Powiat Kolski
ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 Koło
NIP: 6662059662
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

Koło, dnia 13 lipca 2026r

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH

TYTUŁ ZAMÓWIENIA:

„Zakup i dostawa materiałów - soli drogowej i piasku płukanego 0-2mm - do zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych w sezonie zimowym 2026-2027 z podziałem na 2 części "

NR OGŁOSZENIA BZP: 2026/BZP 00330540/01

DATA ZAMIESZCZENIA: 2026-07-08

NUMER POSTĘPOWANIA NADANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:

PZD.260.13.2026.TPBN

Na podstawie art. 284, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2026r., poz. 793)

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole przedstawia treść złożonych zapytań i udzielonych odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016 -10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w norma, zatem Zamawiający zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w SWZ. Ww. Parametry wskazane w SWZ nie wynikają z żadnej obowiązującej normy dotyczącej soli drogowej.

Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści OPZ w zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 – 10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M”	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 - 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90
zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Nie zachodzi potrzeba zmiany normy zasugerowanej przez Wykonawcę. Podana norma nie jest normą ogólnie dostępną, a tym samym powszechnie obowiązującą. W związku z powyższym podtrzymuje się zapis ujęty w SWZ w odniesieniu do granulacji ziarnistości soli, tj. zapis dotyczący, iż uziarnienie soli musi mieścić się w przedziale 1 - 6mm. (poprzez wprowadzenie szczegółowego przedziału granulacji istnieje obawa o możliwość wykluczenia innych firm, do przystąpienia do niniejszego postępowania).

Pytanie nr 2

Wykonawca wnosi o modyfikację przez Zamawiającego treści OPZ w zakresie antyzbrylacza - min. 3 mg/kg – max. 125 mg/kg zgodnie z Polską normą

PN-EN 16811-1:2016 -10.

Nieuzasadnione ograniczenie konkurencji związane z zawartością antyzbrylacza.

Wskazanie antyzbrylacza w ilości 40 mg/kg może niepotrzebnie zawężać krąg potencjalnych oferentów. Podany zakres nie jest zgodny z ogólnie przyjętymi parametrami stosowanymi w branży i nie znajduje się w żadnej obowiązującej normie, co dodatkowo wzmacnia potrzebę elastycznego podejścia.

Pozostałe parametry soli, zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 16811-1:2016 -10

W praktyce skutkuje on istotnym ograniczeniem liczby potencjalnych wykonawców zdolnych do realizacji zamówienia. Odstępstwo od wyżej wskazanej normy powinno być odpowiednio uargumentowane szczególnym rodzajem zamówienia, które nie może zostać spełnione poprzez dostawę środków odpowiadających standardom wskazanym w normie PN-EN 16811-1:2016 -10. Nieuzasadnione ograniczenie w zakresie specyfikacji przedmiotu zamówienia stanowi naruszenie zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców.

Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN 16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn. sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego

Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych z Europejską Normą EN 16811-I, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:

Granulacja zgodnie z wymaganiami normy PN- EN 16811-I :2016-10 "Sól drogowa średnia Klasy M”	Jednostka	Wymagania
zawartość ziaren < 0,125 mm	%	maksymalnie 7
zawartość ziaren < 0,8 mm	%	5 - 35
zawartość ziaren < 1,6 mm	%	10 - 60
zawartość ziaren < 3,15 mm	%	45 - 90

zawartość ziaren < 6,3 mm	%	100 (tolerancja 2% ziaren w zakresie od 6,3 mm do 8

Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811-1:2016-10”.

Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści SWZ w zakresie wskazanym powyżej, ponieważ pozostawienie SWZ zgodnie z obecnym brzmieniem stanowi uniemożliwia złożenie oferty przez Wykonawcę, ale również przez innych Wykonawców, którzy posiadają w ofercie sól drogową spełniającą parametry soli przyjęte na terenie całej Polski oraz Unii Europejskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

1. Nie zachodzi potrzeba zmiany normy zasugerowanej przez Wykonawcę. Sformułowanie " antyzbrylacz min 40 mg/kg" mieści się w przedziale od 3 do 125 mg/kg.

Ponadto, podana norma nie stanowi prawa powszechnie obowiązującego, zatem Zamawiający nie jest zobowiązany do sporządzenia opisu przedmiotu zamówienia zgodnie z w/w normą.

W związku z powyższym podtrzymuje się zapis ujęty w SWZ w odniesieniu do zastosowanego parametru zamawianej soli drogowej.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kole
mgr inż. Grzegorz Kujawa

Dokument podpisany przez Grzegorz Kujawa; PZD w Kole
Data: 2026.07.13 14:25:15 CEST