Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dr.pow.nr3205P z dr.pow.nr3409P oraz linią kolejową nr3 km177,861na granicy miasta Koła i m.Ruchenna

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego
Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 311022989

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Toruńska 200

1.5.2.) Miejscowość: Koło

1.5.3.) Kod pocztowy: 62-600

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL414 - Koniński

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: dt@pzdkolo.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: pzdkolo.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:
https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-f008ad4f-e6b7-488c-847d-49eae00b5fd7

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:
Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dr.pow.nr3205P z dr.pow.nr3409P oraz linią kolejową nr3 km177,861na granicy miasta Koła i m.Ruchenna

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-f008ad4f-e6b7-488c-847d-49eae00b5fd7

2.5.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00138418

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2026-03-04

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2026/BZP 00026968/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.1 Opracowanie dokumentacji dla zadania pn.: "Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dr. pow nr 3205P z dr. pow. nr 3409P oraz linią kolejową nr 3 km 177,861 na granicy miasta Koła i m. Ruchenna

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2026/BZP 00090067

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PZD.260.4.2026.TPBN

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
"Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3205P z drogą powiatową nr 3409P oraz linią kolejową nr 3 km 177,861 na granicy miasta Koła i miejscowości Ruchenna" wraz z uzyskaniem w imieniu i na rzecz Inwestora wszelkich zgłoszeń, opinii i uzgodnień niezbędnych do uzyskania prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych wraz z uzyskaniem tej decyzji lub pisemnego zaświadczenia o braku zastrzeżeń . Droga 3205P stanowi północną obwodnicę miasta Koła (w końcowej fazie budowy), droga 3409P w części położona jest w granicach administracyjnych miasta Koła – ul. Ślusarska, w części na terenie miejscowości Ruchenna gmina wiejska Koło. Drogi te stanowią drogi publiczne kategorii powiatowej. W odległości około 25 m od krawędzi skrzyżowania drogowego położone są rogatki przed przejazdem kolejowo – drogowym z linią kolejową nr 3 w km 177+861. Intencją Inwestora jest opracowanie dokumentacji sygnalizacji świetlnej w obrębie podwójnego skrzyżowania drogowego i kolejowego zsynchronizowaną z sygnalizacją PKP. Sygnalizacja ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo w ruchu drogowym i posiadać włączniki dotykowe dla pieszych na każdym z dwu planowanych przejść dla pieszych. W ramach opracowania należy zaprojektować doświetlenie dedykowane na dwu przejściach dla pieszych z podłączeniem pod istniejącą instalację oświetleniową. Przejścia należy połączyć chodnikiem o parametrach drogi pieszo – rowerowej. Przez teren PKP należy wydzielić oznakowaniem poziomym chodnik dla pieszych lub drogę pieszo – rowerową na istniejących płytach lub zaplanować dołożenie płyt. W przypadku zwężenia chodnika / drogi pieszo rowerowej przy rogatkach PKP należy zaprojektować ich przestawienie i wymianę zapór.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 1 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:
Brak ofert