

### **Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Na projektowanym odcinku droga powiatowa nr 3402P przebiega w terenie miejskim o zabudowie jednorodzinnej i usługowej. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,09-8,32 m. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię z bloczków M4 lub betonową. Istniejące chodniki są wykonane z płytek betonowych.

### **Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się rozbiórkę istniejącego chodnika z płytek betonowych i zastąpienie go chodnikiem z betonowej kostki brukowej. Istniejące zjazdy z bloczków betonowych podlegają rozbiórce i wykonaniu z betonowej kostki brukowej. Zjazdy istniejące z betonowej kostki brukowej pozostają bez rozbiórki, poza krawężnikiem, który podlega wymianie oraz przełożeniem zjazdu na szerokości 0,5m. Istniejąca jezdnia bitumiczna podlega frezowaniu profilującemu, warstwie wyrównującej i ścieralnej.

### **Projektowane parametry techniczne:**

- klasa drogi: Z - zbiorcza,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2%,
- szerokość chodnika: 2,0-2,6m,
- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%,
- szerokość jezdni: 7,09-8,32m.

### **Konstrukcja chodnika:**

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa szara gr. 6cm na podsypce cem. – piaskowej 1:4,
- Podbudowa betonowa z betonu cementowego klasy C12/15 grubości 10 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku średniego grubości po zagęszczeniu 10 cm.

### **Konstrukcja zjazdów:**

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa grafitowa gr. 8cm na podsypce cem. – piaskowej 1:4,
- Podbudowa betonowa z betonu cementowego klasy C12/15 gr. 20 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku średniego grubości po zagęszczeniu 10 cm.

### **Konstrukcja jezdni:**

- Istniejąca jezdnia bitumiczna po frezowaniu profilującym,
- Wyrównanie profilujące z mas mineralno-bitumicznych
- Warstwa ścieralna SMA11S gr. 4cm.

### **Organizacja ruchu**

Nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu drogowego.

### **Urządzenia uzbrojenia terenu**

- kanalizacja sanitarna,

- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- oświetlenie uliczne zasilane doziemnie,

### **Ukształtowanie terenu**

Istniejący teren, po którym biegnie droga jest równinny.

### **Układ zieleni**

Na projektowanym odcinku drogi zieleni urządzonej brak.

### **Zestawienie powierzchni:**

- jezdnia bitumiczna – 686,03m<sup>2</sup>,
- chodnik z betonowej kostki brukowej bezfazowej szarej gr. 6cm – 409,67 m<sup>2</sup>,
- zjazd z betonowej kostki brukowej bezfazowej grafitowej gr. 8cm – 83,07 m<sup>2</sup>,
- tereny zielone – 265,31 m<sup>2</sup>.

**Informacja, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Działki w części objętej niniejszym projektem nie są wpisane do rejestru zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną archeologicznego dziedzictwa kulturowego.

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Działki w części objętej niniejszym projektem nie leżą na terenie górniczym.

**Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowana przebudowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu dotyczy działek o następujących numerach ewidencyjnych:

- działka numer: 1622/15, ark. 6, obręb: Miasto Dąbie, Gmina Dąbie 300904\_4.0001.AR\_6.1622/15,
- działka numer: 1620/5, ark. 6, obręb: Miasto Dąbie, Gmina Dąbie 300904\_4.0001.AR\_6.1620/5.