


PPBH "PROMARK - BIS"

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

STAROSTWO POWIATOWE
w KOLE

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nr ... **AB 6743 285 2025**

z dnia ... **16.05.2025**

EGZ 4

**STUDIUM
OPRACOWANIA**

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT

"Remont drogi powiatowej nr 3420P Chelmno – Czepów
na odcinku drogi w m. Chruścin"

BRANŻA

DROGOWA

**LOKALIZACJA
OBIEKTU**

Działka nr 143/5 - 300904_5.0006.AR_1.143/5
obręb Chruścin, Gmina Dąbie

INWESTOR

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
62-600 Koło, ul. Toruńska 200

**ZAMAWIAJĄCY
PROJ.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

KAT .OB

XXV

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

SKŁADNIKI PROJEKTU:

- Spis treści
- Oświadczenie projektanta
- Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
- Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
2. Ukształtowanie terenu
3. Istniejąca zabudowa
4. Stan istniejący
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni
7. Droga w przekroju podłużnym
8. Droga w przekroju poprzecznym
9. Kolizje i uzbrojenia
10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót
11. Część rysunkowa projektu
12. Oznakowanie
13. Bezpieczeństwo i higiena pracy
14. Obiekty podlegające ochronie
15. Wpływ eksploatacji górniczej
16. Uwarunkowania terenowo prawne
17. Informacja BioZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Stan istniejący rys. 1
3. Projekt zagospodarowania terenu rys 2
4. Przekrój poprzeczny rys 3

**PROJEKTOWAŁ
br. drogowa**

mgr inż. Janusz Stacherski
nr upr. 8346/II/32/88
spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

Konin 04.2025 r.

- INWESTOR -

zak. 1

I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Konin – kwiecień 2025 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant, że projekt w branży drogowej pn.: „*Remont drogi powiatowej nr 3420P Chełmno – Czepów na odcinku drogi w m. Chruścin*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania, kierowania

i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

Urząd Wojewódzki

W KRAKOWIE

Wydział Planowania i Budownictwa

Urząd Wojewódzki

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

W KRAKOWIE

Nr. UAN.8346/II/32/83

Konin

dnia 1989-04-19

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1; 4 ust.2;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 p. 0

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 4 poz. 46)

stwierdza się, że Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 18 czerwca 1952 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej - (zawodowej))

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Wzrost 1,70 m

Waga 60 kg

Wzrost 1,70 m

Waga 60 kg

Wzrost 1,70 m

Waga 60 kg

Wzrost 1,70 m

Waga 60 kg

Wzrost 1,70 m

Waga 60 kg

Wzrost 1,70 m

Waga 60 kg

Wzrost 1,70 m

Waga 60 kg

Wzrost 1,70 m

Waga 60 kg

Wzrost 1,70 m

Janusz STACHERSKI

Obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie: budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przyjmuje:

St. Janusz Stacherski

82-510 KONIN

ul. Karłowicza Nr 4 m 14

1989.04.19



(podpis i pieczęć)

II. CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3420P CHEŁMNO – CZEPÓW NA ODCINKU DROGI W M. CHRUŚCIN”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3420P na działkach zlokalizowanych w obrębie Chruścin w terenie oznaczonym jako miejscowości na terenie Gminy Dąbie.

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora.

Długość projektowanej przebudowy: **955 m**

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efekt remontu / powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3420P w miejscowości Chruścin na odcinku o długości 955 km, Gmina Dąbie

Remont obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,955 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, – 20 m²
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 4 950,00 m²
- skropienie podbudowy asfaltowej emulsją asfaltową – 4 950,00 m²
- mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym – 495,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 20,00 t
- uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy materiałem z dowozem (pospółka) średnia grubość warstwy 10 cm – 1 430,00 m²

1.4. Podstawa opracowania

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

1.5. Inwestor

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

1.6. Adres inwestycji

- Obiekt – droga powiatowa 3420P
 - miejscowość Chruścin
 - Gmina – Dąbie
 - Powiat – Kolski
 - Województwo – wielkopolskie
- Działka nr 143/5 obręb Chruścin 300904_5.0006.AR_1.143/5 Gmina Dąbie

2. Ukształtowanie terenu.

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

3. Istniejąca zabudowa

Remont drogi powiatowej realizowany jest na drodze znajdującej się w terenie zabudowy zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym.

4. Stan istniejący

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowych odcinkach droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 5,0 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy

daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające ścinki i miejscowo uzupełnień.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m betonem asfaltowym AC11S – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz uzupełnieniem i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. *Remont* nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych zabudowań jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu *remontu* nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

6. Zestawienie powierzchni

- roboty pomiarowe – 0,955 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, – 20 m²
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 4 950,00 m²
- skropienie podbudowy asfaltowej emulsją asfaltową – 4 950,00 m²
- mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym – 495,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 20,00 t
- uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy materiałem z dowozem (pospółka) średnia grubość warstwy 10 cm – 1 430,00 m²

7. Droga w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się *remont* nawierzchni na szerokości średnio 5,0 m i długości odcinka 0,955 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

8. Droga w przekroju poprzecznym

- 1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości średnio 5,0 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi $i = 2\%$, spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny $i = 6\%$
- 3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 15,40 do 19,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

9. Kolizje i uzbrojenia

Na odcinku projektowanej przebudowy znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym ~~remontem~~.

Zgodnie z art. 39 ust. 6b pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizować kanału technologicznego podczas ~~remontu~~ projektowanego odcinka drogi ponieważ spełnia warunki ustawy: długość odcinka do 1000 metrów, zaprojektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a także w ciągu 3 lat nie jest planowany ~~remont~~ drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego poparta uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego lub wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego.

10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania – załączono wyciąg z projektu stałej organizacji ruchu

13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres przebudowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej .

Opracował: mgr inż. **Janusz Stach**
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

III. INFORMACJA BIOZ

Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

- I. Nazwa i adres inwestycji: " Remont " drogi powiatowej nr 3420P Chełmno – Czepów na odcinku drogi w m. Chruścin"

Działka nr 143/5, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300904_5.0006 Gmina Dąbie

Obręb: Chruścin

- II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,

trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

- III. Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Stacherski

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinkę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów.

W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.

- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacja techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę

Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Dz.U. 2003.120.1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski
mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. U.N 8346/II/32/88

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3420P Chelmino – Czepów na odcinku drogi
w m. Chruścin**

