

Powiat Kolski
ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 Koło
NIP: 6662059662
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

Koło, dnia 29 marca 2024r

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH

TYTUŁ ZAMÓWIENIA:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3403P na odcinku Grzegorzew - Ponętów Dolny”

NR OGŁOSZENIA BZP: 2024/BZP 00253248/01

DATA ZAMIESZCZENIA: 2024-03-20

NUMER POSTĘPOWANIA NADANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:
PZD.TPBN.12.2024

Na podstawie art. 284,ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1605 ze zm.)

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole przedstawia treść złożonych zapytań z dnia 29.03.2024r. i udzielonych odpowiedzi:

Pytanie 1

Dotyczy D-03.02.01 – Na rys. nr 5 pokazano przekrój z ułożeniem rur przepustu na słabym gruncie. Prosimy o wskazanie lokalizacji przepustów, które należy uwzględnić jako występujące na słabym gruncie?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

SST pokazuje przekrój w skrajnym przypadku. Słaby grunt występuje na końcowym odcinku drogi.

Pytanie 2

Specyfikacja D-03.02.01 podaje, że do wykonania przykanalików deszczowych należy zastosować rury: kamionkowe lub rury betonowe ze stopką lub bez stopki, lub rury żelbetowe, lub rury żeliwne ciśnieniowe, lub rury z GRP. Kosztorys ofertowy podaje, że należy zastosować rury PVC SN8, natomiast projekt podaje, że należy zastosować rury PVC SN12. Z uwagi na rozbieżność zapisów dokumentacji prosimy o jednoznaczne wskazanie z jakich rur i o jakich parametrach technicznych należy wykonać przykanaliki?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Należy zastosować rury PCV SN8

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie na czym ma polegać regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych w poz. kosztorysowej nr 9.d1?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją, dotyczy istniejących włączów.

Pytanie 4

Prosimy o wyjaśnienie na czym ma polegać przebudowa studni z kręgów betonowych w poz. kosztorysowej nr 11.d1?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Przebudowa studni związana jest z koniecznością uniknięcia kolizji z drogą

Pytanie 5

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób zakończyć wylot przykanalika do rowu?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Wylot rury należy obciąć zgodnie z pochyleniem skarpy rowu

Pytanie 6

W których pozycjach kosztorysowych należy uwzględnić umocnienie dna i skarpy rowu przy wylotach przepustów?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Poz. 52.d.8 przedmiaru robót

Pytanie 7

Prosimy o wskazanie jaką długość umocnienia dna i skarpy rowu przy wylotach przepustów należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Dno rowu, skarpy i przeciw skarpy umacniamy obustronnie po 150 cm od osi wylotu rury

Pytanie 8

W przekrojach normalnych k-1, K-2 ujęto zapis o zastosowaniu na połączeniu nowo projektowanej nawierzchni z istniejącą wysokoodporną siatką tekstylną na zrywanie. Brak odpowiedniej pozycji w przedmiarze oraz specyfikacji technicznej dla tego asortymentu. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Poz. 30.d.4 przedmiaru robót

Pytanie 9

W projekcie technicznym zaprojektowano w konstrukcji poszerzenia podbudowę betonową z betonu B-20. Zgodnie z katalogiem konstrukcji podatnych i półsztywnych,

który stanowi podstawę doboru konstrukcji, warstwy bitumiczne powinny być posadowione na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wnosimy o zmianę podbudowy betonowej na podbudowę z kruszywa łamanego.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę podbudowy.

Pytanie 10

W pozycjach 60 i 61 przedmiaru robót ujęto ustawienie barier ochronnych. Prosimy o podanie parametrów barier sprężystych zgodnie z obowiązującą od lat normą europejską tzn. podanie m.in. poziomu powstrzymania, poziomy odkształcenia, intensywności zderzenia czy szerokości pracującej.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Bariery ujęte w poz. 60.d.9 i 61.d.9 przedmiaru robót powinny posiadać parametry zgodne z warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Pytanie 11

Dotyczy D.07.01.01 – Prosimy o uszczegółowienie rodzaju oznakowania poziomego grubowarstwowego w pozycji 55 przedmiaru robót– zarówno specyfikacja jak i projekt dopuszcza zarówno oznakowanie masami chemoutwardzalnymi jak i oznakowanie termoplastyczne.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi.

Pytanie 12

Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz zapisami SST 07.01.01 maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego powinien wynosić 12 miesięcy oraz 36 miesięcy dla oznakowania grubowarstwowego. Nawiązując do kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji do 60 miesięcy obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o weryfikację i jednoznaczne sprecyzowanie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego w projekcie umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający uznaje okres gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe - 24 miesiące.

Pytanie 13

Prosimy o podanie powierzchni rozbiórek wjazdów dla pozycji 40 kosztorysu.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Jest to pozycja ryczałtowa.