

Powiat Kolski
ul. Sienkiewicza 21/23
62-600 Koło
NIP: 6662059662
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

Koło, dnia 29 marca 2024r

INFORMACJA O ZAPYTANIACH I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH

TYTUŁ ZAMÓWIENIA:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3403P na odcinku Grzegorzew - Ponętów Dolny”

NR OGŁOSZENIA BZP: 2024/BZP 00253248/01

DATA ZAMIESZCZENIA: 2024-03-20

NUMER POSTĘPOWANIA NADANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:
PZD.TPBN.12.2024

Na podstawie art. 284,ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1605 ze zm.)

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole przedstawia treść złożonych zapytań z dnia 27.03.2024r. i udzielonych odpowiedzi:

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że należy przyjąć 3-letnią pielęgnację na wszystkie roboty związane z zielenią na danym kontrakcie.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający stwierdza, że należy przyjąć 2 letnią - pielęgnację na wszystkie roboty związane z zielenią.

Pytanie 2

Nawiązując do kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji do 60 miesięcy obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego grubowarstwowego. Zgodnie z SST gwarancja na oznakowanie grubowarstwowe wynosi 24 miesiące.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający uznaje okres gwarancji na oznakowanie grubowarstwowe - 24 miesiące.

Pytanie 3

Dotyczy § 14 pkt 9) projektu umowy.

Czy w trakcie realizacji umowy Zamawiający przewiduje udział innych wykonawców na terenie budowy? Czy w tym czasie będzie realizowana inna inwestycja? Jeżeli tak to jaka? Prosimy o udostępnienie harmonogramu prac innych Wykonawców. Wnosimy o wskazanie, kto będzie nadzorował podmioty trzecie na terenie budowy? Czy przejmą one teren budowy od Wykonawcy? Kto będzie odpowiadał za zachowanie zasad bhp przez podmioty trzecie?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie przewiduje udziału innych wykonawców na terenie budowy. Paragraf ten dotyczy zmiany terminu umowy w przypadku wystąpienia niebezpieczeństwa kolizji z planowanymi lub równolegle prowadzonymi przez inne podmioty robotami, o czas niezbędny do uniknięcia lub usunięcia tych kolizji.

Pytanie 4

Prosimy o podanie, w jakiej pozycji kosztorysowej należy uwzględnić oznakowanie poziome poza skrzyżowaniami i przejściami dla pieszych (m.in. linia podwójna ciągła, linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka, rower, piesi, linia przystankowa). W kosztorysie, w poz. 55d.9 zawarte jest tylko „mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych – grubowarstwowe”. Jednocześnie prosimy o określenie, czy to oznakowanie również ma być malowane grubowarstwowo.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Pozycja kosztorysowa obejmuje całość malowania. Jest malowanie grubowarstwowe

Pytanie 5

Dotyczy § 4 pkt 6) ppkt c) projektu umowy.

Prosimy o wykreślenie poniższej informacji: „Wykonawca upoważnia Zamawiającego do przekazywania numeru polisy osobom trzecim, celem likwidacji roszczeń odszkodowawczych.” Jeśli wykreślenie nie jest możliwe, prosimy o dopisanie możliwości zapoznania się Wykonawcy ze szkodą przed przekazaniem polisy do osób trzecich, bądź możliwości zajęcia się przez Wykonawcę roszczeniami odszkodowawczymi osobiście.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie wykreśli powyższego zapisu. Zostanie dodany zapis w umowie o możliwości zapoznania się Wykonawcy ze szkodą przed przekazaniem polisy do osób trzecich.

Pytanie 6

Dotyczy § 15 pkt 1 ppkt 1), 2), pkt 1 ppkt 3), 4), 5) projektu umowy.

Prosimy o obniżenie poziomu kar określonych w § 15 pkt 1 ppkt 1), 2), pkt 1 ppkt 3), 4), 5) projektu umowy:

- ppkt 1) obniżenie kary do 0,2% wartości robót brutto
- ppkt 2) obniżenie kary do 0,2% wartości brutto
- ppkt 3) obniżenie kary do 0,1% wynagrodzenia brutto
- ppkt 4) obniżenie kary do 0,1% wynagrodzenia brutto
- ppkt 5) obniżenie kary do 0,1% wynagrodzenia brutto

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Brak zgody Zamawiającego na zmianę.

Pytanie 7

Dotyczy § 16 projektu umowy.

Prosimy o wyjaśnienie sposobu naliczania kar w związku z nieosiągnięciem parametrów warstw bitumicznych zgodnie z § 16 i SST D-05.03.05a tablica 30. W § 16 jest zapis o naliczaniu potrażeń powyżej 30mm, natomiast w SST D-05.03.05a tablica 30 maksymalna dopuszczalna odchyłka grubości warstw to 1,0cm (10mm).

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający nie zmienia sposobu naliczania kar.

Pytanie 8

Z uwagi na niespójności w dokumentacji (opis techniczny, przekroje, kosztorys, SST) w zakresie konstrukcji nawierzchni, rodzajów mieszanek mineralno – asfaltowych i kategorii ruchu drogi, dla jakiej należy je zaprojektować, prosimy o ujednoczenie tych informacji. Jednocześnie zwracamy uwagę, że zgodnie z obowiązującą nomenklaturą techniczną warstwę podbudowy wykonuje się z AC16P (kosztorys, Lp.25.d.3), warstwę wiążącą z AC11W (kosztorys Lp.32.d.4), a aktualne wytyczne nie przewidują wymagań dla mieszanki AC8W (rys. K1). Najmniejszym dopuszczalnym uziarnieniem na warstwę wiążącą / wyrównawczą jest AC11W.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający uznaje, iż w zakresie konstrukcji nawierzchni, rodzajów mieszanek mineralno - asfaltowych, warstwę podbudowy należy wykonać z AC16P, warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC11W.

Pytanie 9

Prosimy o weryfikację i potwierdzenie ilości obmiarowej w pozycji 17 d.1 przedmiaru robót?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający potwierdza ilość obmiarową w pozycji 17 d.1

Pytanie 11

Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach kontaktu należy wybudować kanał technologiczny? Jeżeli tak, prosimy o załączenie projektu.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

W ramach zadania nie przewidziano budowy kanału technologicznego.