



# PPBH "PROMARK - BIS"

## EGZ

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
NIP 665-110-15-15 REGON 311127790

<b>STUDIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
<b>OBIEKT</b>	Przebudowa drogi powiatowej nr. 3412P w miejscowości TURZYNÓW	
<b>BRANŻA</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	<b>GMINA CHODÓW , TURZYNÓW</b>	
<b>INWESTOR</b>	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Ul. Toruńska 200, 62-600 KOŁO	
<b>ZAMAWIAJĄCY PROJEKT</b>	<b>Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole</b>	
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	<b>Składniki projektu :</b> <b>Część opisowa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Opinia Gminy Chodów</li> <li>Opinia Komendy Powiatowej Policji w Kole</li> <li>Powiatowego Zarządu Dróg w Kole</li> <li>Opis techniczny</li> </ul> <b>Część rysunkowa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Plan orientacyjny</li> <li>Plany stałej organizacji ruchu drogowego skala 1:500</li> <li>Zestawienie oznakowania</li> </ul>	
<b>Data opracowania</b>	<b>02. 2024 r.</b>	
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 Spec.konstr.-inż. w zakr. drogi	
<b>Asystent projektanta:</b>	inż. Radosław Karbowy	

---

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

1. Uzgodnienia i opinie.....str.3-5

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

2. Podstawa opracowania.....str.4
3. Przedmiot i zakres opracowania.....str.4
4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.....str.4
5. Zasady dokonywania zmian.....str.5
6. Warunki realizacji projektu.....str.5
7. Terminy .....str.6

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny .....rys. nr 1
2. Plany sytuacyjne .....rys. nr 2.1-2.3
3. Zestawienie oznakowania pionowego.....rys. nr 3
4. Zestawienie oznakowania poziomego .....rys. nr4

**KARTY OPINII I UZGODNIENÍ**

Dotyczy : **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR. 3412P  
W MIEJSCOWOŚCI TURZYNÓW**

**Gminy Chodów :**

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:
  - z następującymi uwagami,
  - bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....  
pieczętka

.....  
data

.....  
podpis

**KARTY OPINII I UZGODNIENÍ**

Dotyczy : **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR. 3412P  
W MIEJSCOWOŚCI TURZYNÓW**

**Komenda Powiatowa Policji w Kole :**

- **opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:**
  - z następującymi uwagami,
  - bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....  
pieczętka

.....  
data

.....  
podpis

**KARTY OPINII I UZGODNIENÍ**

Dotyczy : **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR. 3412P  
W MIEJSCOWOŚCI TURZYNÓW**

**Powiatowych Zarząd Dróg w Kole :**

- **opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:**
  - z następującymi uwagami,
  - bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....  
pieczętka

.....  
data

.....  
podpis

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU :**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pn.: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR. 3412P W MIEJSCOWOŚCI TURZYNÓW**

### **2. Podstawa opracowania projektu :**

- Zlecenie Inwestora - Powiatu Kolskiego- Powiatowego Zarządu Dróg w Kole
- Wizja i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnym,
- Uzgodnienia z zainteresowanymi;
- Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

### **3. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu – oznakowania w związku z przebudową drogi powiatowej nr. 3412P w miejscowości Turzynów w celu zatwierdzenia organizacji ruchu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Opracowanie rozwiązuje zagadnienia związane z wprowadzeniem prawidłowej stałej organizacji ruchu na przebudowywanej drodze. Opracowanie zawiera część opisową i rysunkową oraz wymagane uzgodnienia i opinie.

### **4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kolskiego, w miejscowości Turzynów, gmina Chodów.

Planowany przebieg inwestycji rozpoczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 3410P i biegnie na długości 800 m w kierunku dworca kolejowego w Turzynie i drogi krajowej nr 92. Droga przebiega przez obręb geodezyjny: Turzynów PGR. Projektowana przebudowa polega na poszerzeniu jezdni z 4,0-4,5 m do 6,0 m o nawierzchni bitumicznej z dodatkowymi poszerzeniami na łukach kołowych. Ułożeniem nowej warstwy ścieralnej, wykonaniu zjazdów z betonowej kostki brukowej.

Na odcinku 90 m wykonanie chodnika

Warunki ruchu obecnie są trudne ze względu na stan nawierzchni oraz szerokość drogi, czytelność oznakowania pionowego brak oznakowania poziomego.

## 5. Zasady dokonywania zmian

Zmiana stałej organizacji ruchu przewiduje usunięcie starych znaków pionowych, ustawienie nowych znaków drogowych pionowych, wprowadzenie znaków drogowych poziomych.

Istniejące oznakowanie pionowe wymienione zostanie na nowe w związku z ujednoliceniem czytelności znaków.

Szczegółowe rozwiązania docelowej stałej organizacji ruchu oraz lokalizację projektowanych znaków drogowych, przedstawiono w części rysunkowej na rys. nr 2.1, 2.2, 2.3

### **U W A G A !**

Wszelkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa należy stosować przestrzegając uwag, zasad i warunków:

- określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- dotyczących wdrożenia organizacji ruchu, wniesionych przez zarządcę drogi lub określonych w dołączonych opiniach.

## 6. Warunki realizacji projektu

Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem.

Organ zarządzający ruchem określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu.

Organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, dokonanego w obecności przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Inwestora, potwierdzonego protokołem odbioru stałej organizacji ruchu może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 §1 ustawy z dnia 20 maja 1971r. – Kodeks wykroczeń (*Dz. U. z 2015 r. poz. 1094 z późn. zm.*)

Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym związanych z przebudową ulic objętych opracowaniem należy sporządzić, w celu zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem, dokumentację – projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## 7. Termin.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 12.2024 r.

Opracował :

mgr inż. Janusz Stacherski