

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO dla KR3

1. Warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR3 - gr. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR3 - gr. 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P dla ruchu KR3 - gr. 7 cm
4. Górna podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm - gr. 8 cm
5. Dolna podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-63 mm - gr. 12 cm
6. Warstwa wzmacniająca grunt stab. cementem Rm=2,5 MPa wg PN-97/S-96012 - gr. 15 cm
7. Wzmocnienie nawierzchni kompozytem z syntetycznej siatki zbroj. o sztywnych węzłach na podkl. z włókniiny
8. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W dla KR3, śr. gr. 3 cm
9. Istniejąca konstrukcja nawierzchnia do frezowania śr. gr. 4 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ

10. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej starej - gr. 6 cm
11. Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
12. Podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm
13. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

14. Warstwa kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDU Z BET. KOSTKI BRUKOWEJ

15. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej - gr. 8 cm
11. Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 3 cm
16. Podbudowa z betonu C12/15 gr. 20 cm
13. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie - gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDU Z KRUSZYWA

14. Warstwa kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0-31,5 mm - gr. 15 cm
6. Warstwa wzmacniająca grunt stab. cementem Rm=2,5 MPa wg PN-97/S-96012 - gr. 15 cm
13. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego zagęszczana mechanicznie - gr. 15 cm

KRAWIEŹNIK BETONOWY ULICZNY

17. Kraweżnik betonowy uliczny o wym. 15x30x100 cm
18. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr 5 cm
19. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

KRAWIEŹNIK BETONOWY DROGOWY

20. Kraweżnik betonowy drogowy, o wym. 12x30x100 cm,
21. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr 5 cm
22. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

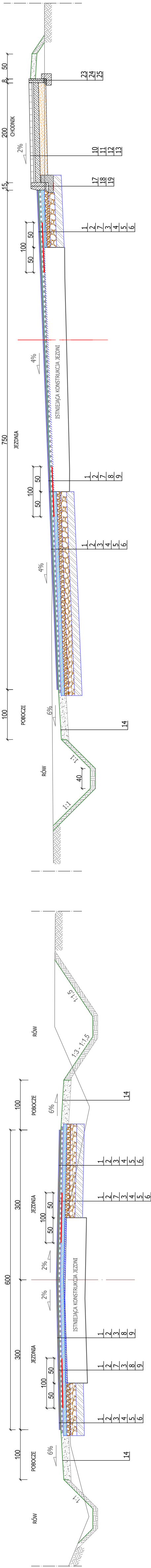
OBRZEŻE BETONOWE

23. Obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm,
24. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr 5 cm
25. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

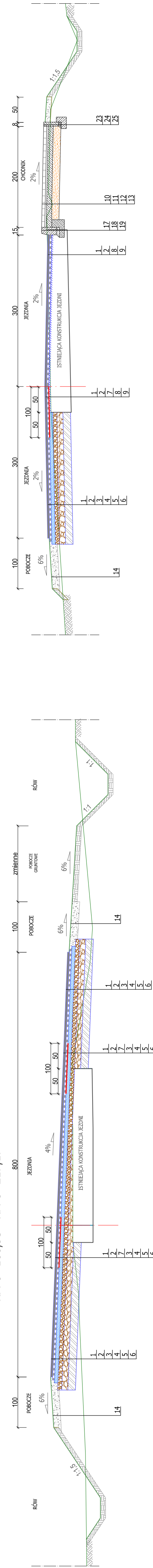
KRAWIEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY

26. Kraweżnik betonowy o wym. 15x2x100 cm
18. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o gr 5 cm
19. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

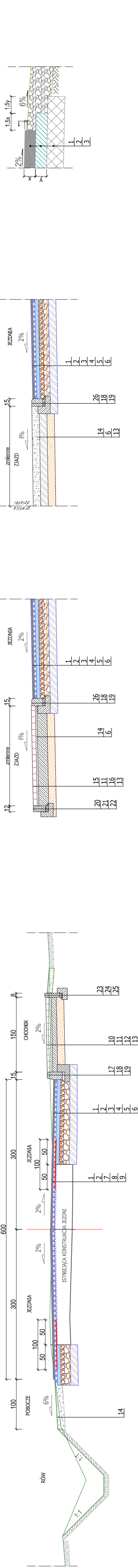
KM 0+017,31 - KM 0+106,93; KM 0+277,17 - KM 0+432,00; KM 0+745,00 - KM 0+800,00



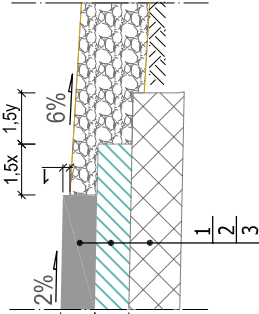
KM 0+166,93 - KM 0+217,17



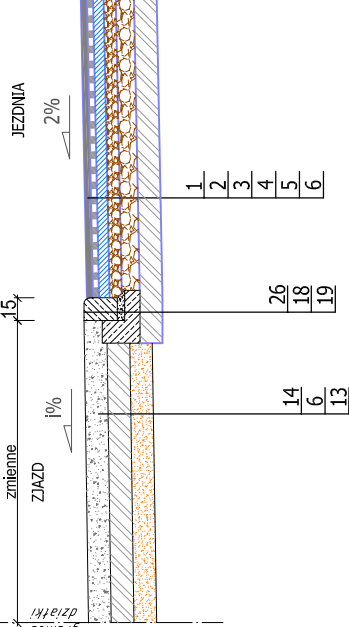
KM 0+440,00 - KM 0+523,45



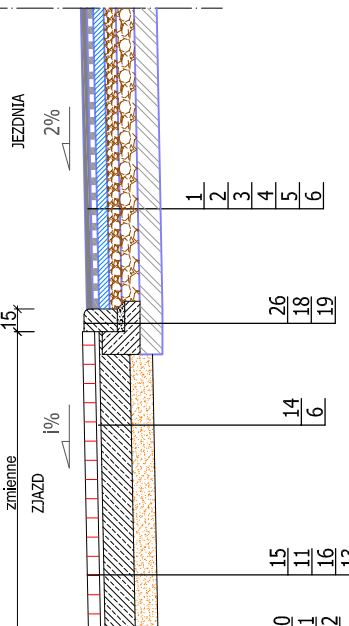
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



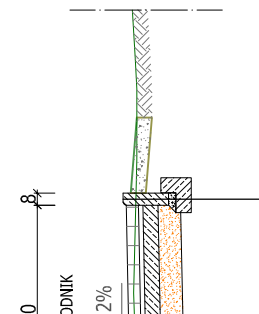
ZIAZD - NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA



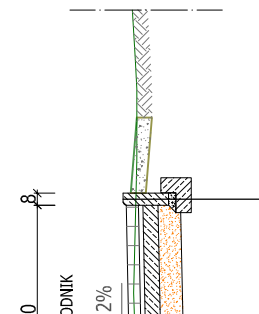
ZIAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ



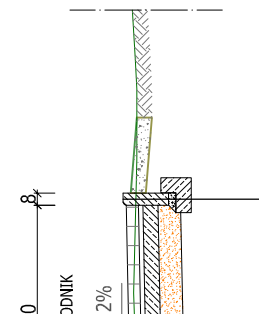
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



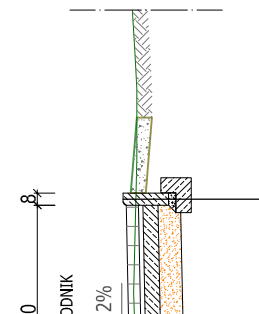
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



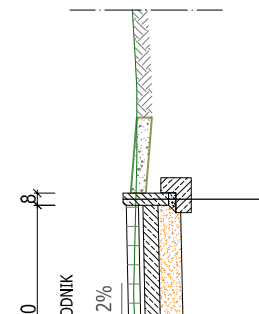
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



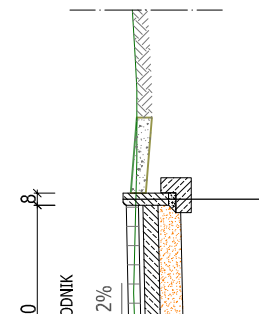
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



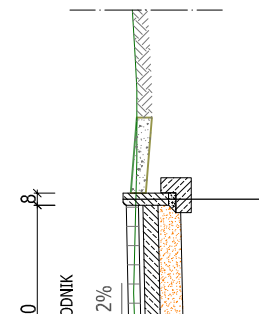
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



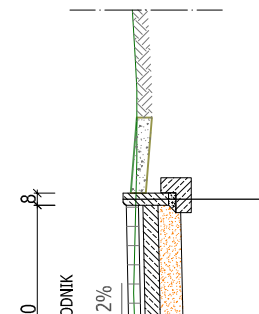
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



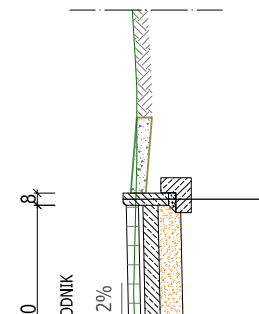
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



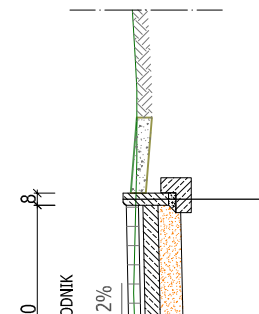
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



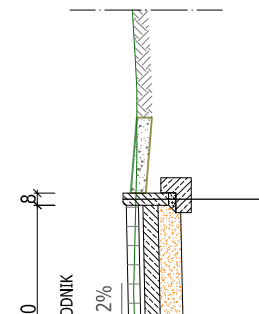
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



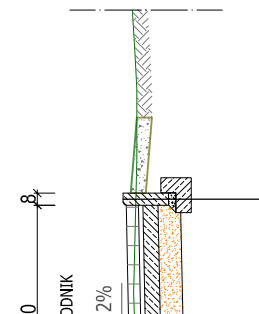
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



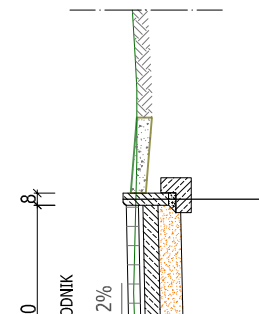
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



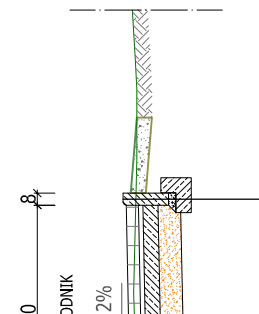
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



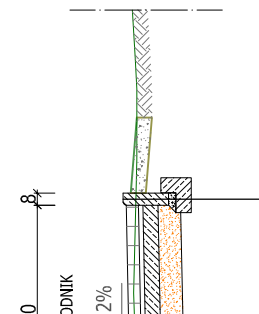
ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY



ZASADA SCHODKOWANIA KOLEJNYCH WARSTW NAWIERZCHNI I PODBUDOWY