



62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

**PPBH "PROMARK - BIS"**

STAROSTWO POWIATOWE

W KOLE

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:

Nr .....

z dnia .....

AB 6743 129 2024  
16.02.2024

**EGZ 3**

**STUDIUM  
OPRACOWANIA**

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT**

Remont odcinka drogi powiatowej nr 3431P  
Bierzwienna Długa - Dzióbin

**BRANŻA**

**DROGOWA**

**LOKALIZACJA  
OBIEKTU**

Działka nr 183 obręb Rysiny Kolonia 300906\_5.0024.AR\_1.183  
Działka nr 116 obręb Rysiny Kolonia 300906\_5.0024.AR\_1.116  
Gmina Kłodawa

**INWESTOR**

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
62-600 Koło, ul. Toruńska 200

**ZAMAWIAJĄCY  
PROJ.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

**KAT .OB**

**XXV**

**ZAWARTOŚĆ  
PROJEKTU**

### SKŁADNIKI PROJEKTU:

- Spis treści
- Oświadczenie projektanta
- Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
- Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

### OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
2. Ukształtowanie terenu
3. Istniejąca zabudowa
4. Stan istniejący
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni
7. Droga w przekroju podłużnym
8. Droga w przekroju poprzecznym
9. Kolizje i uzbrojenia
10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót
11. Część rysunkowa projektu
12. Oznakowanie
13. Bezpieczeństwo i higiena pracy
14. Obiekty podlegające ochronie
15. Wpływ eksploatacji górniczej
16. Uwarunkowania terenowo prawne
17. Informacja BioZ

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys -1 – Stan istniejący 1  
Rys -2 – Stan istniejący 2  
Rys -3 – Plan sytuacyjny – stan projektowany 1  
Rys -4 – Plan sytuacyjny – stan projektowany 2  
Rys -5 – Przekrój poprzeczny

**PROJEKTOWAŁ  
br. drogowa**

mgr inż. Janusz Stacherski  
nr upr. 8346/II/32/88  
spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg

mgr inż. Janusz Stacherski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w specjal. kontr. - inżynier.  
w zakresie dróg powiat. UAN 8346/II/32/88

**Konin 02.2024 r.**

— INWESTOR —

zak. 1

## **I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

Konin – luty 2024 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2023.682 ze zm.) oświadczam jako projektant , że projekt w branży drogowej  
**„Remont odcinka drogi powiatowej nr 3431P Bierzwienna Długa-Dzióbin”**  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant  
mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w specyficznych - inżynier.  
w zakresie dróg nr upr. UAN 6346/III/3286

Urząd Wojewódzki

W KONINIE

Wydział Projektowania i Budownictwa

Urząd Wojewódzki

ul. Piłsudskiego 10

62-500 Konin

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

02-500 33-40

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 p. 5

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 46)

stanowiska sędzi. i. Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

(nazwisko)

Magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł zawodowy - zawodowy)

rodziny (a) data 18 czerwca 1952 r. w Rygoszycy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MAJ-1984

W.A. 84. 27-04. 54-00. 117 4 000 104

DN 18 06 1984

(specjalizacja zawodowa)

Janusz STACHERSKI

Obywatel (ka)

(nazwisko)

jest opiewany na...

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Państwowego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przytymuje:

Og. Janusz Stacherski

62-510 KONIN

ul. Karłowicza Nr 4 m 14

Podpis i pieczęć

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**



## CZĘŚĆ OPISOWA

### DO PROJEKTU „REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3431P BIERZWIENNA DŁUGA - DZIÓBIN”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

#### **1. Dane ogólne**

##### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3431P położonej w obrębie Rysiny Kolonia gm. Kłodawa .

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora .

Długość projektowanej przebudowy: **990,00 m**

##### **1.2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

##### **1.3. Zakres opracowania.**

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3431P Bierzwienna Długa - Dzióbin na odcinku o długości 0,990 km, Gmina Kłodawa

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,990 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 100,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 5 100,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym AC11S – 510,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 25,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 1 485,00 m<sup>2</sup>

## **1.4. Podstawa opracowania**

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

## **1.5. Inwestor**

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

## **1.6. Adres inwestycji**

- Obiekt – droga powiatowa 3431P
- Miejscowość – Kolonia Rysiny
- Gmina - Kłodawa
- Powiat – Kolski
- Województwo – wielkopolskie
- Działka nr 183 obręb Bierzwienna Krótka 300906\_5.0024.AR\_1.183
- Działka nr 116 obręb Rysiny Kolonia 300906\_5.0024.AR\_1.116

## **2. Ukształtowanie terenu.**

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

## **3. Istniejąca zabudowa**

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .

## **4. Stan istniejący**

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia

posiada szerokość 5,1 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające uzupełnień i miejscowo ścinki.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,1 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

## **6. Zestawienie powierzchni**

- roboty pomiarowe – 0,990 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 100,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 5 100,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym AC11S – 510,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 25,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 1 485,00 m<sup>2</sup>

## **7. Droga w przekroju podłużnym**

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni na szerokości średnio 5,1 m i długości odcinka 0,990 km z nawiązaniem do istniejących



punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

## **8. Droga w przekroju poprzecznym**

- 1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości 5,1 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi  $i = 2\%$ , spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny  $i = 6\%$
- 3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 12,90 do 13,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **9. Kolizje i uzbrojenia**

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

## **10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

## **11. Część rysunkowa projektu**

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## 12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

## 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

## 14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

## 16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej.

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w specjalności inżynierskiej  
w zakresie dróg i inżynierii, UAN 8346/II/32/88

### III. INFORMACJA BIOZ

## **Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia**

### **I. Nazwa i adres inwestycji:**

Remont drogi powiatowej nr 3431P Bierzwienna Długa - Dzióbin,

Działka nr 183, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300906\_5.0024 Gmina Kłodawa

Obręb: 0024 Rysiny Kolonia

Działka nr 116, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300906\_5.0024 Gmina Kłodawa

Obręb: 0024 Rysiny Kolonia

### **II. Nazwa i adres inwestora:**

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,

trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

### **III. Projektant sporządzający informację:**

mgr inż. Janusz Stacherski

# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

### **1. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

### **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI**

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych.



Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

## **5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA**

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż i apteczkę
- Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania

robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

**Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.**

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA PODCZYNANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w specj.konstr. - inżynier,  
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/III/32/88

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# Plan orientacyjny

## Remont odcinka drogi powiatowej nr 3431P Bierzwienna Długa - Dzióbin

