

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Ul. Toruńska 200 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.:  Data: 01.2023
<p align="center"><b>PRZEBUDOWA UL. ŁĄKOWEJ W KŁODAWIE</b> <b>PROJEKT TECHNICZNY</b></p>		
<p align="center"> <b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: wielkopolskie</b>  <b>Powiat: kolski</b>  <b>Gmina: Kłodawa</b>  <b>Miejscowość: Kłodawa</b>  <b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b>  <b>DZ. NR : 361/1, 361/2</b>  <b>OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KŁODAWA</b>  <b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300906_4 KŁODAWA</b> </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
II.	ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB.....	7
III.	OPIS TECHNICZNY.....	13
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI: .....	13
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	13
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	13
3.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	13
3.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ .....	14
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	14
4.1.	ODWODNIENIE JEDNI, MIEJSC POSTOJOWYCH I CHODNIKÓW .....	14
4.2.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	15
4.3.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....	15
4.3.1.	Konstrukcja chodnika: .....	15
4.3.2.	Konstrukcja zjazdów: .....	16
4.3.1.	Konstrukcja miejsc postojowych: .....	16
4.3.2.	Konstrukcja jezdni: Remont .....	16
5.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	16
6.	UWAGI OGÓLNE .....	16
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	19
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1/10 000 .....	21
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1/500 .....	23
3.	PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1/50:10.....	25
4.	PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY, SKALA 1/100:1000 .....	27
5.	PRZĘKROJE POPRZECZNE, SKALA 1/100.....	29
6.	WPUST TYPOWY, SKALA -.....	31
7.	PROFILE WPUSTÓW, SKALA 1:100/100.....	33



## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j. ) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

### **PRZEBUDOWA UL. ŁĄKOWEJ W KŁODAWIE**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Michał Sroka  
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

.....



## **II. ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB**







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Michał Jan Sroka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka  
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-473-C98-YIN \*

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19

adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)



### **III. Opis techniczny**

#### **1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest: PRZEBUDOWA UL. ŁĄKOWEJ W KŁODAWIE.

Podstawą do opracowania są:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Warunki techniczne od Inwestora

#### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3509P w miejscowości Kłodawa – ul. Łąkowa.

#### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga posiada jedną z MMA ograniczoną krawężnikami. Ponadto na całym odcinku objętym opracowaniem zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej – o bardzo zdegradowanej nawierzchni i zmiennej szerokości.

##### **3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna – oświetlenie uliczne
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji deszczowej

Z uwagi na liczne uzbrojenie terenu zaleca się aby prace w pobliżu sieci w miarę możliwości prowadzić ręcznie lub lekkim sprzętem zmechanizowanym. Zaleca się aby przed rozpoczęciem korytowania zrobić odkrywki terenu co ok. 10 m celem dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia podziemnego. Istniejące sieci podziemne w miejscach przejść poprzecznych przez zjazdy należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

**Uwaga! W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.**

Przebudowa kolidującej z planowanym zagospodarowaniem terenu sieci podziemnej (sieć teletechniczna) oraz sieci oświetlenia drogowego wykonana zostanie wg odrębnej dokumentacji technicznej.

### **3.2. Istniejąca zieleń**

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na podstawie wizji lokalnej w terenie oraz mapy do celów projektowych stwierdzono, że na długości odcinka drogi występują trudne warunki projektowe w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Trudne warunki wynikają z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu (istniejący parkan cmentarza, przyległe pola uprawne położone niżej niż istniejąca droga).

W ramach inwestycji na długości cmentarza zaprojektowano po stronie cmentarza chodnik jednostronny o szerokości 1.50 m oraz miejsca parkingowe równoległe o szerokości 2,50 m.

Na pozostałej długości drogi objętej opracowaniem projektuje się poszerzenie istniejących chodników dwustronnych do szerokości 1.80 m netto.

Na długości cmentarza istniejącą jezdnię przesunięto w kierunku granicy pasa drogowego, tak aby było możliwe zlokalizowanie na tym odcinku chodnika i miejsc postojowych po stronie cmentarza. Jezdnię na tym odcinku zaprojektowano o szerokości całkowitej 6,00 m (jezdnia o dwóch pasach ruchu szerokości 2,75 m + obustronne poszerzenie o 0,25 m celem lokalizacji wpustów poza pasem przejazdu kół pojazdów).

#### **4.1. Odwodnienie jedni, miejsc postojowych i chodników**

Odwodnienie projektowanych chodników, miejsc parkingowych oraz jezdni odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej – niezmiennie w stosunku do stanu obecnego.

Na długości drogi objętej przebudową zaprojektowano dodatkowe wpusty z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Studzienki wpustowe zaprojektowano z elementów betonowych, w planie okrągłe o średnicy DN500 mm (w świetle) z osadnikiem wysokości 1,0 m poniżej wylotu przykanalika ze studzienki. Poszczególne elementy tych studni powinny być łączone za pomocą uszczelki na zasadzie pióro-wpust. Jako elementy odbierające spływające wody opadowe i roztopowe przewidziano zastosowanie żeliwnych wpustów ulicznych klasy D400. Wpusty te zaprojektowano na typowych betonowych pierścieniach utrzymujących. Ponadto studzienki należy wyposażyć w pierścienie odciążające zapobiegające przenoszeniu się obciążeń od ruchu kołowego.

Dla wykonania montażu przewodów kanalizacyjnych 200 mm (przykanaliki) przewidziano wykopy wąskoprzestrzenne o ścianach pionowych (o szerokości 0,90 -1,0 m, odeskowanych i rozpartych). Jeżeli warunki gruntowo – wodne i pora roku będą sprzyjające, można stosować wykopy szerokoprzestrzenne. Na odcinku kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykop wyłącznie ręczny - po 2,0 m od istniejącego uzbrojenia.

Operacja układania przewodu powinna być poprzedzona czynnościami wstępnymi, a przede wszystkim przygotowaniem pełnego asortymentu materiałów dla budowy odcinka

odpowiadającego długości jednego cyklu oraz kompletu narzędzi i sprzętu. Przewody z rur PVC można układać przy temp. Powietrza od 0° do +30°C, jednak z uwagi na zmniejszoną elastyczność tego materiału w niskich temperaturach, zaleca się wykonanie połączenia w temp. nie niższej niż +5°C. Dno wykopu przed ułożeniem rur wyrównać przez dokopanie ręczne. Rury muszą być układane tak aby podparcie ich było jednolite. Przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej długości w co najmniej ¼ jego obwodu. Nie wolno wyrównywać kierunku ułożenia przewodu przez podkładanie pod niego twardych elementów takich jak np. kawałki drewna, kamieni itp. Jako materiał do podsypki i obsypki nie można wykorzystywać gruntu rodzimego.

Z uwagi na fakt, że profile gruntowe wykazują obecność gruntów wysadzinowych konieczna jest całościowa wymiana gruntu i wykonanie podsypki, obsypki, zasypki z gruntem przywiezionym o wymaganych parametrach. Obsypka przewodu musi być prowadzona aż do uzyskania grubości warstwy przynajmniej 0,20 – 0,40 m ( po zagęszczeniu) powyżej wierzchu rury. Aby uniknąć osiadania gruntu pod drogą zasypkę należy zagęścić do 98% zmodyfikowanej wartości Proctora. Zasypanie wykopu do wysokości 20 cm ponad zamontowane przewody należy wykonać ręcznie. Pozostałą część zasypki można wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego. Podczas prac wykonawczych musi być zwrócona szczególna uwaga na zabezpieczenie rur przed przemieszczeniem się podczas wypełnienia wykopu i zagęszczenia gruntu.

Z uwagi na konieczność wymiany gruntu do wykonania obsypki i zasypki należy stosować grunt sypanki jak piasek, żwir, kruszywo łamane o uziarnieniu od 2 do 40mm zgodnie z normą PN-B-11111:1996 lub równoważna oraz grunty zgodne z normami BN-88/8932-02 i PN-S-02205:1998 lub równoważnymi. Mieszanki żwirowo-piaskowe, pospółki i inne grunty przeznaczone do wykonania zasypki rur pełnych powinny spełniać następujące wymagania: - uziarnienie do 40mm, - wskaźnik różnorodności  $U > 3$ , - współczynnik filtracji przy zagęszczeniu  $I_s = 1,0$  powinien być większy do 5m/d ( $k > 5m/d$  - zawartość części organicznych  $I < 10\%$ ).

#### **4.2. Podstawowe parametry techniczne inwestycji**

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa techniczna drogi – Z
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 6,00 m
- szerokość chodnika – zmienna, min. 1,50 m
- nawierzchnia chodnika, miejsc postojowych i zjazdów: kostka betonowa Cegielka bezfazowa
- nawierzchnia istn. jezdni - masa mineralno-asfaltowa poddana remontowi

#### **4.3. Konstrukcje nawierzchni**

##### **4.3.1. Konstrukcja chodnika:**

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu (C8/10) gr. 10 cm

#### **4.3.2. Konstrukcja zjazdów:**

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor grafitowy
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C12/15 gr. 15 cm

#### **4.3.1. Konstrukcja miejsc postojowych:**

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor grafitowy
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- istniejąca podbudowa drogi po uprzednim zfrezowaniu w-wy ścieralnej / na pozostałej szerokości podbudowa z betonu C12/15 gr. 15 cm

#### **4.3.2. Konstrukcja jezdni: Remont**

Wyrównanie poprzecznie i podłużnie oraz nowa warstwa ścieralna na całej szerokości jezdni z BA AC11S gr. 4 cm.

Na poszerzeniu wykonać następującą konstrukcję:

- w-wa ścieralna gr. 4 cm (BA AC11S)
- w-wa wiążąca gr. 5 cm (BA AC16W)
- KŁSM 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm
- Warstwa mrozoochrona z mieszanki związanej cementem C1,5/2  $\leq$  4,0 MPa gr. 22 cm

Z uwagi na występowanie w podłożu chodnika i poszerzenia jezdni nasypów niekontrolowanych o średniej miąższości 0,60 m zaleca się całościową wymianę tych gruntów na grunty niewysadzinowe o kontrolowanym zagęszczeniu.

### **5. Obszar oddziaływania obiektu**

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

### **6. Uwagi ogólne**

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót realizacyjnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ /kierownik budowy/** dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.



Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązują:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej).
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.).
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej.
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych.
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.

Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.

Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.

W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.

Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.

Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora.

Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych.

Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.

W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

Opracował  
**mgr inż. Michał Sroka**  
Nr uprawnień Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1/10 000 .....	21
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1/500 .....	23
3.	PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1/50:10.....	25
4.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, SKALA 1/100:1000 .....	27
5.	PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1/100.....	29
6.	WPUST TYPOWY, SKALA -.....	31
7.	PROFILE WPUSTÓW, SKALA 1:100/100.....	33



**1. Plan orientacyjny, skala 1/10 000**



## **2. Plan sytuacyjny, skala 1/500**





### **3. Przekroje normalne, skala 1/50:10**



#### **4. Przekrój podłużny, skala 1/100:1000**



## **5. Przekroje poprzeczne, skala 1/100**



## **6. WPUST TYPOWY, SKALA -**





## **7. PROFILE WPUSTÓW, SKALA 1:100/100**