



Koło, dnia 30.06.2021r.

Zca 1DT/Asu  
llujaw

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego [Dz.U. z 2021r., poz. 735] w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane [Dz.U. z 2020, poz. 1333 ze zm.]

**postanawiam**

na wniosek POWIATU KOLSKIEGO Powiatowego Zarządu Dróg, wyrazić zgodę na odstępstwo od przepisów §75 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 124, z późn. zm.], polegającego na wykonaniu ronda małego (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) z drogą powiatową nr 3480P (ul. 20-go Stycznia), obie klasy Z), o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,90m oraz zewnętrznej średnicy 11,90m, podczas gdy rondo małe powinno mieć wyspę środkową o średnicy w zakresie od 10,0m do 28,0m, a jego średnica zewnętrzna powinna wynosić w zakresie od 24,0m do 40,0m dla przebudowy drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) w m. Koło, pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach [Dz.U. z 2019r., poz. 2311] na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem [Dz.U. z 2017r., poz. 784]. Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności do obiektów budowlanych dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

**Uzasadnienie**

W związku z wnioskiem POWIATU KOLSKIEGO Powiatowego Zarządu Dróg, zwróciłem się do Ministra Infrastruktury o upoważnienie mnie do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów §75 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 124, z późn. zm.], w zakresie zmniejszenia wartości parametrów ronda dla klasy drogi „Z”, na skrzyżowaniu ulic Broniewskiego i 20-go Stycznia w Kole w zakresie: zmniejszenia średnicy wyspy środkowej z minimalnej wartości 10,0m na 6,90m oraz zmniejszenie zewnętrznej średnicy ronda z minimalnej 24,0m na 11,90m.

Pismem nr DDP-4.454.139.2021.TI.2, z dnia 18.06.2021r. Minister Infrastruktury przychylił się do mojego wniosku i upoważnił mnie do wyrażenia zgody na odstępstwo polegające na wykonaniu ronda małego (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) z drogą powiatową nr 3480P (ul. 20-go Stycznia), obie klasy Z), o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,90m oraz zewnętrznej średnicy 11,90m, podczas gdy rondo małe powinno mieć wyspę środkową o średnicy w zakresie od 10,0m do 28,0m, a jego średnica zewnętrzna powinna wynosić w zakresie od 24,0m do 40,0m dla przebudowy drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) w m. Kołopolegającego na wykonaniu ronda małego (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) z drogą powiatową nr 3480P (ul. 20-go Stycznia), obie klasy Z, o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,90m oraz zewnętrznej średnicy 11,90m, podczas gdy rondo małe powinno mieć wyspę środkową o średnicy w zakresie od 10,0m do 28,0m, a jego średnica zewnętrzna powinna wynosić w zakresie od 24,0m do 40,0m dla przebudowy drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) w m. Koło. W związku z powyższym należało postanowić jak w sentencji.

Na postępowanie nie służy stronom zażalenie. Strona może się odwołać jedynie od decyzji pozwolenia na budowę do Wojewody Wielkopolskiego.



Z up. STAROSTY

*Lidia Bekier*  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa



# STAROSTA KOLSKI

Nr AB 033.13.2021

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W KOŁE

Wpł. 16. 09. 2022

L.dz. 3181

POSTANOWIENIE

Koło, dnia 12.09.2022 r.

*Zca DT/Dsa Kujaw  
/jedn. proj./*

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego [Dz.U. z 2021r., poz. 735 ze zm.] w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane [Dz.U. z 2021, poz.2351 ze zm.]

W związku ze zmianą treści upoważnienia Ministra Infrastruktury z dnia 01.09.2022 r. sygnatura sprawy: DDP-4.454.139.2021.TI.2 -dotyczącego udzielonego Staroście Kolskiemu pismem z dnia 18.06.2021 r. Nr DDP-4.454.139.2021.TI.2 upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisu §75 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 124, z późn. zm.],

w zakresie, z :

„polegające na wykonaniu ronda małego (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) z drogą powiatową nr 3480P (ul. 20-go Stycznia), obie klasy Z), o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,90m oraz zewnętrznej średnicy 11,90m, podczas gdy rondo małe powinno mieć wyspę środkową o średnicy w zakresie od 10,0m do 28,0m, a jego średnica zewnętrzna powinna wynosić w zakresie od 24,0m do 40,0 m,”

na:

„polegające na wykonaniu ronda małego (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) z drogą powiatową nr 3480P (ul. 20-go Stycznia), obie klasy Z), o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,90m oraz zewnętrznej średnicy 16,90m, podczas gdy rondo małe powinno mieć wyspę środkową o średnicy w zakresie od 10,0m do 28,0m, a jego średnica zewnętrzna powinna wynosić w zakresie od 24,0m do 40,0m,”

## postanawiam

wyrazić zgodę na odstępstwo od przepisów §75 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 124, z późn. zm.], polegającego na wykonaniu ronda małego (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) z drogą powiatową nr 3480P (ul. 20-go Stycznia), obie klasy Z), o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,90 m oraz zewnętrznej średnicy 16,90m, podczas gdy rondo małe powinno mieć wyspę środkową o średnicy w zakresie od 10,0m do 28,0m, a jego średnica zewnętrzna powinna wynosić w zakresie od 24,0m do 40,0m dla przebudowy drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) w m. Koło, pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach [Dz.U. z 2019r., poz. 2311) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem [Dz.U. z 2017r., poz. 784].



Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, ograniczenia dostępności do obiektów budowlanych dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

Postanowienie Starosty Kolskiego nr AB 033.13.2021 z dnia 30.06.2021 r. traci moc.

#### Uzasadnienie

Powiat Kolski Powiatowy Zarząd Dróg w Kole wystąpił o korektę postanowienia Starosty Kolskiego Nr AB 033.13.2021 z dnia 30.06.2021 r. w zakresie zmiany:

z:

„na wykonaniu ronda małego (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) z drogą powiatową nr 3480P (ul. 20-go Stycznia), obie klasy Z o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,90m oraz zewnętrznej średnicy 11,90m”

na

„na wykonaniu ronda małego (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) z drogą powiatową nr 3480P (ul. 20-go Stycznia), obie klasy Z o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,90m oraz zewnętrznej średnicy 16,90m”

dla przebudowy drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) w m. Koło

W związku z wnioskiem Powiatu Kolskiego Powiatowego Zarządu Dróg w Kole, zwróciłem się do Ministra Infrastruktury o korektę udzielonego upoważnienia na odstępstwo od przepisów §75 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [t.j. Dz.U. z 2016r., poz. 124, z późn. zm).

Pismem nr DDP-4.454.139.2021.TI.2 z dnia 01.09.2022 r. Minister Infrastruktury przychylił się do mojego wniosku i zmienił treść upoważnienia w następującym zakresie, z:

„polegające na wykonaniu ronda małego (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) z drogą powiatową nr 3480P (ul. 20-go Stycznia), obie klasy Z), o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,90m oraz zewnętrznej średnicy 11,90m, podczas gdy rondo małe powinno mieć wyspę środkową o średnicy w zakresie od 10,0m do 28,0m, a jego średnica zewnętrzna powinna wynosić w zakresie od 24,0m do 40,0 m,”

na:

„polegające na wykonaniu ronda małego (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3447P (ul. Broniewskiego) z drogą powiatową nr 3480P (ul. 20-go Stycznia), obie klasy Z), o średnicy wyspy środkowej wynoszącej 6,90m oraz zewnętrznej średnicy 16,90m, podczas gdy rondo małe powinno mieć wyspę środkową o średnicy w zakresie od 10,0m do 28,0m, a jego średnica zewnętrzna powinna wynosić w zakresie od 24,0m do 40,0m,”

W związku z powyższym należało postanowić jak w sentencji.

Na postępowanie, nie służy stronom zażalenie. Strona może się odwołać jedynie od decyzji pozwolenia na budowę do Wojewody Wielkopolskiego.

Z up. STAROSTY

Lidia Bekier  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

(1) POWIAT KOLSKI, Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło  
2. AB a.a. (PT).