

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Ul. Toruńska 200 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 06.2023
<p align="center">PRZEBUDOWA UL. BRONIEWSKIEGO NA ODCINKU OD UL. 20-GO STYCZNIA DO UL. TORUŃSKIEJ W KOLE STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</p>		
<p align="center"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: kolski Gmina: Koło Miejscowość: Koło Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: DZ. NR : 77/3 ark. mapy 26 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO DZ. NR : 1/2, 16, 120 ark. mapy 27 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:

I.	OPIS TECHNICZNY.....	5
1.	DANE OGÓLNE:.....	5
1.1.	OBIEKT.....	5
1.2.	ZADANIE.....	5
1.3.	INWESTOR	5
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	5
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
5.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	6
5.1.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	6
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
6.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	7
7.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	7
7.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO:	7
7.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	8
7.3.	IŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH DO PRZESTAWIENIA W NOWĄ LOKALIZACJĘ: 18 SZT. (SŁUPKÓW 6 SZT.).....	9
7.4.	IŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH DO USUNIĘCIA: 8 SZT.....	9
8.	PRZEWIDYWANY TERMINY WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	9
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000	13
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – SKALA 1:500	15

I. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Droga Powiatowa nr 3447P – ul. Broniewskiego w m. Koło

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: PRZEBUDOWA UL. BRONIEWSKIEGO NA ODCINKU OD UL. 20-GO STYCZNIA DO UL. TORUŃSKIEJ W KOLE.

1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

Ul. Toruńska 200

62-600 Koło

1.4. Numery działek

DZ. NR : 77/3

ark. mapy 26

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

DZ. NR :

1/2, 16, 120

ark. mapy 27

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla potrzeb w/w projektu
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3447P w miejscowości Koło.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Ul. Broniewskiego posiada nawierzchnię z MMA w złym stanie technicznym (nierówności oraz łaty). Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki z płytek chodnikowych oraz kostki betonowej Cegielka. W rejonie szkoły podstawowej

nr 3 zlokalizowany jest zjazd trylinki. W rejonie wejścia do szkoły od strony ul. Broniewskiego zlokalizowane jest dojście z płytek betonowych z murkiem kamiennym.

Na terenie zielonym przed szkołą znajduje się pomnik ku pamięci nauczycielom powiatu kolskiego. W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa i krzewy.

5. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć ciepłownicza
- oświetlenie uliczne

5.1. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przebudowy istniejąca nawierzchnia bitumiczna ul. Broniewskiego nie podlega rozbiórce i wymianie konstrukcji. Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie jedynie wyrównana poprzecznie i podłużnie i zaprojektowana jest nowa warstwa ścieralną SMA.

Skrzyżowanie ul. Broniewskiego z ul. Toruńską przebudowane zostaje na skrzyżowanie typu rondo z wyspą centralną przejezdną (wymiarzy ronda: średnica wyspy środkowej 6,90 m, średnica zewnętrzna ronda 16,90 m). Na w/w skrzyżowaniu na ul. Broniewskiego zaprojektowano azyle dla pieszych o szerokości 2,00 m.

Wzdłuż ul. Broniewskiego zaprojektowano miejsca postojowe równoległe oraz skośne (kąt 60°).

Chodnik zlokalizowany po stronie północnej na długości projektowanych miejsc postojowych został przeniesiony za w/w miejsca postojowe. W miejscu chodnika zlokalizowanego po południowej stronie jezdni zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową.

W ramach przebudowy ul. Broniewskiego zmianie ulega zagospodarowanie przed szkołą podstawową. Istniejące dojście do szkoły zostanie przebudowane. Istniejący chodnik przy jezdni ul. Broniewskiego przeprojektowany został pomiędzy projektowane miejsca postojowe. Wzdłuż szkoły zaprojektowano drogę wewnętrzną do obsługi miejsc postojowych oraz w razie konieczności służącą wozom straży pożarnej. Na przedłużeniu w/w drogi zaprojektowano plac służący w razie konieczności służbom p-poż (wjazd i wycofanie się).

Odwodnienie drogi odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Układ oświetlenia drogowego zlokalizowany w pasie drogowym zostanie dopasowany do projektowanego zagospodarowania terenu oraz uzupełniony o dodatkowe latarnie w rejonie

szkoły. Istniejące i projektowane przejścia dla pieszych zostaną doświetlone poprzez dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych.

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa techniczna drogi – Z
- szerokość jezdni – 9,00 m (dodatkowo ściek z dwóch rzędów kostki betonowej Cegielka)
- szerokość chodnika – zmienna, min. 2,00 m
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – zmienna, min. 2,40 m
- nawierzchnia chodnika, miejsc postojowych, ścieżki pieszo-rowerowej i zjazdów: kostka betonowa Cegielka bezfazowa
- nawierzchnia istn. jezdni - masa mineralno-asfaltowa poddana remontowi

7. Organizacja ruchu drogowego

Całość projektowanego oznakowania poziomego i pionowego pokazano na rys. 2. Nie zdecydowano o projektowaniu wspólnego przejazdu dla pieszych i rowerów w poprzek ul. Broniewskiego (strona wschodnia ronda) ze względu na niemożliwość kontynuacji ścieżki pieszo-rowerowej w poprzek ul. 20-go stycznia (strona południowa ronda) – brak możliwości ze względu na zbyt małą szerokość pasa drogowego.

7.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1.	A-7	Ustąp Pierwszeństwa	6	Średni
2.	C13/16	Droga dla rowerów i pieszych	7	Średni, 6 szt. z linią poziomą, 1 szt. z linią pionową
3.	C-13a/16a	Koniec drogi dla rowerów i pieszych	7	Średni, 6 szt. z linią poziomą, 1 szt. z linią pionową
4.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	Średni
5.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	Średni
6.	D-6	Przejście dla pieszych	8	Średni
7.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	4	Średni
8.	B-2	Zakaz wjazdu	1	Średni
9.	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	2	Średni
10.	B-22	Zakaz skrętu w lewo	2	Średni
11.	D-18	Parking	19	Średni
12.	T-3a	Tabliczka „koniec”	6	Średni

13.	T-30a	Postój równoległe do krawężnika	3	Średni
14.	T-30c	Postój skośnie do krawężnika	4	Średni
15.	T-29	Tabliczka - niepełnoprawni	6	Średni
16.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	Średni
17.	C-12	Ruch okrężny	4	Średni
18.	C-9 z U-5a	Nakaz jazdy z prawej strony znaku Wraz ze słupkiem przeszkodowym	2	Średni
19.	T-27	„Agatka”	6	Średni
20.	C-8	Nakaz jazdy w prawo lub w lewo	1	Średni
21.	T-1	Tabliczka z napisem „Miejsca w godzinach 8 ⁰⁰ -18 ⁰⁰ dostępne tylko dla zaopatrzenia”	1	-

7.2. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

ZNAKI POZIOME				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość mb.	Wielkość znaku/uwagi
1.	P-10	Przejście dla pieszych	43,00 mb	cienkobarstwowe
2.	P-10+P-11	Przejście mieszane dla pieszych i rowerów	15,50 mb	Cienkobarstwowe. Przejazd dla rowerów w kolorze czerwonym
3.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	32,00 mb	cienkobarstwowe
4.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	28,00 mb	cienkobarstwowe
5.	P-4	Linia podwójna ciągła	145,00 mb	cienkobarstwowe
6.	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	9,00 mb	cienkobarstwowe
7.	P-1c	Linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	23,50 mb	cienkobarstwowe
8.	P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	2 szt	cienkobarstwowe
9.	P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	2 szt.	cienkobarstwowe
10.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	16,50 mb	cienkobarstwowe
11.	P-7b	Linia krawędziowa ciągła - szeroka	40,00 mb	cienkobarstwowe

12.	P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu	14,00 m2	cienkowieńcowe
13.	P-20+P-24*	Koperta + symbol osoby niepełnosprawnej	6 szt.	cienkowieńcowe
14.	P-20 (wjazd)	Koperta	3 szt.	cienkowieńcowe
15.	P-20 (P-POŻ)	Koperta	1 szt.	cienkowieńcowe
16.	P-23	Symbol rowera	9 szt.	cienkowieńcowe
17.	P-26	Symbol pieszych	9 szt.	cienkowieńcowe
18.	P-18	Miejsca postojowe	194,00 mb	cienkowieńcowe

*- miejsce wyznaczyć kolorem niebieskim

7.3. Ilość znaków pionowych do przestawienia w nową lokalizację: 19 szt. (słupków 7 szt.)

7.4. Ilość znaków pionowych do usunięcia: 10 szt.

UWAGA: KOLORYSTYKA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO NA PLANIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZOSTAŁA WPROWADZONA JEDYNIĘ DLA UWIDOCZNIENIA ZRÓŻNICOWANIA OZNAKOWANIA.

8. Przewidywany terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2024r.

mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000	13
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – SKALA 1:500	15

1. Plan orientacyjny, 1:10000

2. Plan sytuacyjny stała organizacja ruchu – skala 1:500