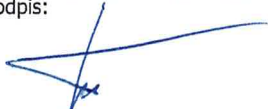


|   |  |   |
|---|--|---|
| Inwestor:<br>Powiatowy Zarząd Dróg w Kole<br>Ul. Toruńska 200<br>62-600 Koło  | Jednostka Projektowa:<br>MS BIURO PROJEKTOWE<br>MICHAŁ SROKA<br>ul. Borowa 4<br>62-200 Gniezno | Nr. Egz.: 1<br><br>Data:<br>03.2023   |
| <p align="center"><b>PRZEBUDOWA UL. BRONIEWSKIEGO NA ODCINKU OD UL. 20-GO STYCZNIA<br/>DO UL. TORUŃSKIEJ W KOLE<br/>PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA</b></p>   |  |   |
| <p align="center"> <b>Lokalizacja inwestycji:</b><br/> <b>Województwo: wielkopolskie</b><br/> <b>Powiat: kolski</b><br/> <b>Gmina: Koło</b><br/> <b>Miejscowość: Koło</b><br/> <b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b><br/> <b>DZ. NR : 77/3</b><br/> <b>ark. mapy 26</b><br/> <b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO</b><br/> <b>OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO</b><br/> <b>DZ. NR :</b><br/> <b>1/2, 16, 120</b><br/> <b>ark. mapy 27</b><br/> <b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_1KOŁO</b><br/> <b>OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO</b> </p> |  |   |
| Projektant branży drogowej:<br>mgr inż. Michał Sroka<br>Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19<br>Specjalność Inżynieryjna Drogowa do projektowania bez ograniczeń   |  | Podpis:  |



|        |  |    |
|--------|--|----|
| I.     | OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....                              | 5  |
| II.    | ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB .....                    | 7  |
| III.   | OPIS TECHNICZNY.....                                       | 13 |
| 1.     | DANE OGÓLNE:.....  | 13 |
| 1.1.   | OBIEKT.....  | 13 |
| 1.2.   | ZADANIE.....   | 13 |
| 1.3.   | INWESTOR .....   | 13 |
| 1.4.   | NUMERY DZIAŁEK.....  | 13 |
| 2.     | PODSTAWA OPRACOWANIA .....                                 | 13 |
| 3.     | LOKALIZACJA INWESTYCJI.....                                | 13 |
| 4.     | ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....                   | 13 |
| 5.     | ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....                 | 14 |
| 5.1.   | ISTNIEJĄCA ZIELEŃ .....                                    | 14 |
| 6.     | PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....                 | 14 |
| 6.1.   | PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....            | 15 |
| 6.2.   | KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI .....                              | 15 |
| 6.2.1. | Konstrukcja chodnika: .....                                | 15 |
| 6.2.2. | Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej: .....                | 15 |
| 6.2.3. | Konstrukcja zjazdów: .....                                 | 15 |
| 6.2.4. | Konstrukcja wyspy ronda (przejezdna) : .....               | 15 |
| 6.2.5. | Konstrukcja azylu dla pieszych:.....                       | 15 |
| 6.2.6. | Konstrukcja jezdni: Remont.....                            | 15 |
| 6.2.7. | Konstrukcja miejsc postojowych.....                        | 15 |
| 7.     | OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....                          | 16 |
| 8.     | SIECI PODZIEMNE, NAZIEMNE – EW. PRZEBUDOWY/REGULACJE!..... | 16 |
| 9.     | UWAGI OGÓLNE .....   | 16 |
| IV.    | CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....                                       | 19 |
| 1.     | PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....                            | 21 |
| 2.     | PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500.....                         | 23 |
| 3.     | PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10 .....                           | 25 |
| 4.     | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, SKALA 1/100:1000 .....                  | 26 |



## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j. ) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

**PRZEBUDOWA UL. BRONIEWSKIEGO NA ODCINKU OD UL. 20-GO STYCZNIA  
DO UL. TORUŃSKIEJ W KOLE**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Michał Sroka  
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19





## **II. ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB**







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Michał Jan Sroka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- drogą, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

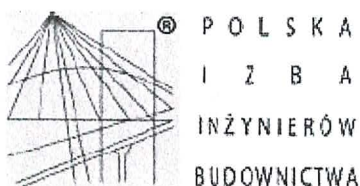
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka  
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-473-C98-YIN \*

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19  
adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)



### **III. Opis techniczny**

#### **1. Dane ogólne:**

##### **1.1. Obiekt**

Droga Powiatowa nr 3447P – ul. Broniewskiego w m. Koło

##### **1.2. Zadanie**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: PRZEBUDOWA UL. BRONIEWSKIEGO NA ODCINKU OD UL. 20-GO STYCZNIA DO UL. TORUŃSKIEJ W KOLE.

##### **1.3. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

Ul. Toruńska 200

62-600 Koło

##### **1.4. Numery działek**

DZ. NR : 77/3

ark. mapy 26

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901\_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

DZ. NR :

1/2, 16, 120

ark. mapy 27

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901\_1KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO

#### **2. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla potrzeb w/w projektu
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

#### **3. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3447P w miejscowości Koło.

#### **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Ul. Broniewskiego posiada nawierzchnię z MMA w złym stanie technicznym (nierówności oraz łaty). Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki z płytek chodnikowych oraz kostki betonowej Cegielka. W rejonie szkoły podstawowej



nr 3 zlokalizowany jest zjazd trylinki. W rejonie wejścia do szkoły od strony ul. Broniewskiego zlokalizowane jest dojście z płytek betonowych z murkiem kamiennym.

Na terenie zielonym przed szkołą znajduje się pomnik ku pamięci nauczycielom powiatu kolskiego. W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa i krzewy.

## **5. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć ciepłownicza
- oświetlenie uliczne

### **5.1. Istniejąca zielen**

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach przebudowy istniejąca nawierzchnia bitumiczna ul. Broniewskiego nie podlega rozbiórce i wymianie konstrukcji. Istniejąca nawierzchnia jezdni zostanie jedynie wyrównana poprzecznie i podłużnie i zaprojektowana jest nowa warstwa ścieralną SMA.

Skrzyżowanie ul. Broniewskiego z ul. Toruńską przebudowane zostaje na skrzyżowanie typu rondo z wyspą centralną przejezdną (wymary ronda: średnica wyspy środkowej 6,90 m, średnica zewnętrzna ronda 16,90 m). Na w/w skrzyżowaniu na ul. Broniewskiego zaprojektowano azyle dla pieszych o szerokości 2,00 m.

Wzdłuż ul. Broniewskiego zaprojektowano miejsca postojowe równoległe oraz skośne (kąt 60°). Chodnik zlokalizowany po stronie północnej na długości projektowanych miejsc postojowych został przeniesiony za w/w miejsca postojowe. W miejscu chodnika zlokalizowanego po południowej stronie jezdni zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową.

W ramach przebudowy ul. Broniewskiego zmianie ulega zagospodarowanie przed szkołą podstawową. Istniejące dojście do szkoły zostanie przebudowane. Istniejący chodnik przy jezdni ul. Broniewskiego przeprojektowany został pomiędzy projektowane miejsca postojowe. Wzdłuż szkoły zaprojektowano drogę wewnętrzną do obsługi miejsc postojowych oraz w razie konieczności służącą wozom straży pożarnej (droga przedłużona o odcinek o długości 14.50 m celem umożliwienia gaszenia całego boku budynku szkoły- wyjazd z tego odcinka poprzez cofanie pojazdu, droga o szerokości 5.00 m, promienie zewnętrzne łuków  $R=15.00m$ ). Należy bezwzględnie dopilnować aby drzewa rosnące na terenie szkoły od str. ulicy Broniewskiego przyciąć do max. Wysokości 3.0 m.

### **6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji**

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa techniczna drogi – Z
- szerokość jezdni – 9,00 m (dodatkowo ściek z dwóch rzędów kostki betonowej Cegielka)
- szerokość chodnika – zmienna, min. 2,00 m
- szerokość ścieżki pieszorowerowej – zmienna, min. 2,40 m
- nawierzchnia chodnika, miejsc postojowych, ścieżki pieszo-rowerowej i zjazdów: kostka betonowa Cegielka bezfazowa
- nawierzchnia istn. jezdni - masa mineralno-asfaltowa poddana remontowi

### **6.2. Konstrukcje nawierzchni**

#### **6.2.1. Konstrukcja chodnika:**

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu (C8/10) gr. 10 cm

#### **6.2.2. Konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej:**

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor czerwony
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu (C8/10) gr. 10 cm

#### **6.2.3. Konstrukcja zjazdów:**

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor grafitowy
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C12/15 gr. 15 cm

#### **6.2.4. Konstrukcja wyspy ronda (przejezdna) :**

- Kostka granitowa szara 15/17 cm z wypełnieniem spin klejem elastycznym mrozoodpornym
- Podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/63 C50/30 gr. 22 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4  $\leq 6,0$  MPa gr. 18 cm

#### **6.2.5. Konstrukcja azylu dla pieszych:**

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor grafitowy oraz szary
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu (C8/10) gr. 10 cm

#### **6.2.6. Konstrukcja jezdni: Remont**

Wyrównanie poprzecznie i podłużnie oraz nowa warstwa ścieralna SMA.

#### **6.2.7. Konstrukcja miejsc postojowych**

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor grafitowy
- Podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm

- Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4  $\leq 6,0$  MPa gr. 15 cm

## **7. Obszar oddziaływania obiektu**

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

## **8. Sieci podziemne, naziemne – ew. przebudowy/regulacje!**

Z uwagi na liczne uzbrojenie terenu zaleca się aby prace w pobliżu sieci w miarę możliwości prowadzić ręcznie lub lekkim sprzętem zmechanizowanym. Zaleca się aby przed rozpoczęciem korytowania zrobić odkrywkę terenu co ok. 10 m celem dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Istniejące sieci podziemne w miejscach przejść poprzecznych przez zjazdy należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Z uwagi na zaprojektowaną jezdnię drogi wewnętrznej przy szkole istniejącą się teletechniczną zlokalizowaną w osi w/w drogi należy przegłębić, studnię teletechniczną wymienić na nową typu ciężkiego i wyregulować do rzędnej proj. jezdni.

Istniejące hydranty naziemne wskazane na planie sytuacyjnym należy przenieść w miejsca wskazane na w/w planie.

Istniejące komory sieci ciepłowniczej należy przebudować aby wyregulować je do rzędnych projektowanych nawierzchni miejsc postojowych i chodnika.

**Uwaga! W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.**

## **9. Uwagi ogólne**

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót realizacyjnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.



Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej).
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.).
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej.
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych.
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.

Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.

Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.

W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.

Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.

Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie nieuzgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora.

Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych.

Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.

W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

  
mgr inż. Michał Sroka

Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

|    |   |    |
|----|---|----|
| 1. | PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000 .....          | 21 |
| 2. | PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500 .....       | 23 |
| 3. | PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10 .....          | 25 |
| 4. | PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, SKALA 1/100:1000 ..... | 26 |

