

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3411P od drogi krajowej nr 92 w kierunku miejscowości Aleksandrów”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Odcinek drogi powiatowej numer 3411P, której planowana jest przebudowa zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym. Droga stanowi główne połączenie drogowe miejscowości Aleksandrów z drogą krajową nr 92. Tereny przyległe do drogi to pola uprawne. Planowany do przebudowy odcinek drogi rozpoczyna się od pasa drogowego drogi krajowej nr 92. Na drodze powiatowej średnio dobowe natężenie ruchu wynosi 224 pojazdy. Droga krajowa nr 92 na odcinku Kłodawa – Konin posiada średnio dobowe natężenie ruchu w wysokości 5914 pojazdów.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: kwiecień.2023 r. – lipiec 2024r.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się oznakowanie pionowe i poziome dla projektowanego zadania. Projektowane oznakowanie ilustruje rysunek 2. Na całym projektowanym do przebudowy odcinku drogi powiatowej długości 990m z racji poszerzenia jezdni do 6m projektuje się oznakowanie poziome segregacyjne. W stosunku do istniejącego oznakowania projektuje się obustronne przystanki autobusowe wyznaczone znakami pionowymi D-15 i poziomymi P-17. Przystanki mają swoje oparcie w uchwale Rady Powiatu Kolskiego z 2016r. W obrębie skrzyżowania z drogą krajową zastosowano linię segregacyjną podwójną ciągłą P-4 długości 20m. Projekt wymaga zaopiniowania przez PZD w Kole, KPP w Kole i zatwierdzenia przez Starostę Kolskiego w zakresie drogi powiatowej nr 3411P oraz zaopiniowania przez KWP w Poznaniu i

zatwierdzenia przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu w zakresie oznakowania skrzyżowania z drogą krajową nr 92 (P-4).

6. *WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH*

- a. Do oznakowania stałego należy stosować wyłącznie znaki drogowe średnie.
- b. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- c. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- d. Odległość między znakami nie może być mniejsza niż 10,0 m.
- e. Wysokość krawędzi dolnej znaków od poziomu chodnika lub pobocza 2,0-2,20 m.
- f. Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m.
- g. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- h. Oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej grubości 3-5mm.
- i. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: $0,5 \div 2,0$ m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10m (20m dla DK92).

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $d=60$ mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton). Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

UWAGA: Wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić pisemnie:

- Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu,
- Starostę Kolskiego – Organ Zarządzający Ruchem,
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu,
- Komendanta Powiatowego Policji w Kole,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,

o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.