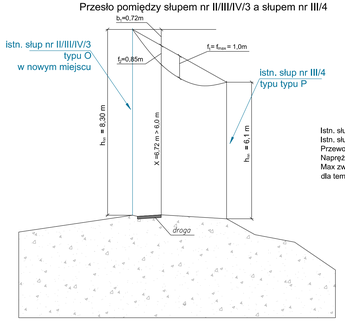
Przesło pomiędzy słupem nr II/III/IV/3 a słupem nr III/4

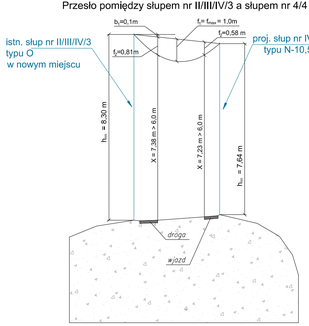


Istn. słup - typu O (słup z przestawienia)
Istn. słup - typu P
Przewody - 4xAL50mm² + 25 mm²
Naprężenie - 45 MPa i 60 MPa
Max zwis w przęśle 0,97 m dla AL50 i 1 m dla AL25
dla temp. 40°C

106,2	106,1	106,23	105,88	WYSOKOŚĆ [m]npm.
0,0	2,15	11,95	42,00	ODLEGŁOŚĆ [m]

SYTUACJA:

Przesło pomiędzy słupem nr II/III/IV/3 a słupem nr 4/4

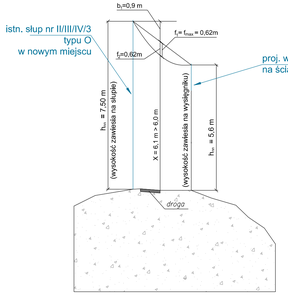


Istn. słup - typu O (słup z przestawienia)
Istn. słup - typu N
Przewody - 3xAL50+35mm² + 25 mm²
Naprężenie - 45 MPa i 60 MPa
Max zwis w przęśle 0,97 m dla AL50 i 1 m dla AL25
dla temp. 40°C

106,2	106,15	106,2	106,5	106,6	106,7	WYSOKOŚĆ [m]npm.
0,0	2,55	10,65	31,45	36,99	38,3	ODLEGŁOŚĆ [m]

SYTUACJA:

Przesło pomiędzy słupem nr II/III/IV/3 a budynkiem nr 21



Istn. słup - typu O (słup z przestawienia)
ściana budynku - uchwyt hakowy
Przewody - AsXS/s 4x16 mm²
Naprężenie - 22,5 MPa
Max zwis w przęśle 0,62 m dla temp. 40°C

106,2	106,25	106,1	106,1	WYSOKOŚĆ [m]npm.
0,0	3,26	12,1	26,0	ODLEGŁOŚĆ [m]

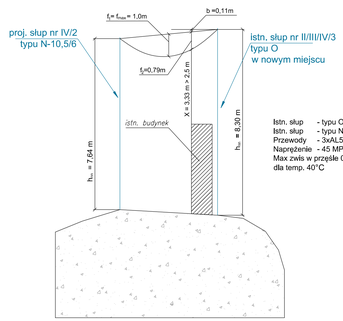
SYTUACJA:

Odległość pionowa przewodów linii nn 0,4 kV od pasa drogowego drogi wewnętrznej oraz od ziemi jest zgodna z normą PN-E-05100-1:1998

Profile wykonano na podstawie pomiarów geodezyjnych wysokości zawieszenia przewodów oraz rzędnych terenu.

Wysokość skrajni drogi spełniona :
wg ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych wysokość skrajni drogi klasy Z wynosi min. 4,50 m.

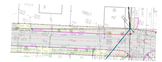
Przesło pomiędzy słupem nr II/III/IV/3 a słupem nr IV/2



Istn. słup - typu O (słup z przestawienia)
Istn. słup - typu N
Przewody - 3xAL50+35mm² + 25 mm²
Naprężenie - 45 MPa i 60 MPa
Max zwis w przęśle 0,97 m dla AL50 i 1 m dla AL25
dla temp. 40°C

106,7		106,2
0,0		43,6
		WYSOKOŚĆ [m]npm.
		ODLEGŁOŚĆ [m]

SYTUACJA:



SKALA:

1:100

1:1000

INWESTOR

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
Ul. Toruńska 200
62-600 Koło

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

MS BIURO PROJEKTOWE
MICHAŁ SROKA
UL. BOROWA 4
62-200 GNIEZNO

STADIUM

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT

PRZEBUDOWA UL. KOŚCIUSZKI
W m. DĄBIE

TYTUŁ RYSUNKU

PROFILE PRZĘSEŁ W ZWIĄZKU Z USUNIĘCIEM KOLIZJI UKŁADU DROGOWEGO Z ISTN. SŁUPEM LINII NAPOWIETRZNEJ

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

DZ. NR : 953/1
ark. mapy 3
DZ. NR :1207/2, 1192/1,1164/2,1193/5
ark. mapy 4
DZ. NR :1207/1, 1174/1, 1107/1
ark. mapy 5
DZ. NR : 1422/3, 1609/3, 1622/15, 1620/5
ark. mapy 6
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300904_4 DĄBIE
OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 DĄBIE

STANOWISKO	*IMIĘ I NAZWISKO*	*PODPIS*
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Bartłomiej Stachowiak	
Numer uprawnień	WKP/0157/PODE/14	

DATA OPRACOWANIA	*SKALA*	*ARKUSZ*	*NUMER RYSUNKU*
06.2023	1/100:1000	-	3

Nazwa pliku: -