

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Ul. Toruńska 200 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 03.2023
<p align="center">Przebudowa ul. Kościuszki w m. DĄBIE STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: kolski Gmina: Dąbie Miejscowość: Dąbie Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: DZ. NR : 951/1 ark. mapy 3 DZ. NR :1207/2, 1192/1 ark. mapy 4 DZ. NR :1207/1, 1174/1, 1107/1 ark. mapy 5 DZ. NR : 1422/3, 1609/3, 1622/15, 1620/5 ark. mapy 6 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300904_4 DĄBIE OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 DĄBIE</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:

I.	OPIS TECHNICZNY.....	5
1.	DANE OGÓLNE:.....	5
1.1.	OBIEKT.....	5
1.2.	ZADANIE.....	5
1.3.	INWESTOR	5
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	5
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	5
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	6
4.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	6
6.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	7
6.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO:	7
6.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	7
6.3.	IŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH DO USUNIĘCIA: 3 SZT.....	8
7.	PRZEWIDYWANY TERMINY WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	8
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000	11
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – SKALA 1:500	13

I. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Droga Powiatowa nr 3402P – ul. Kościuszki w m. Dąbie

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: Przebudowa ul. Kościuszki w m. DĄBIE

1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

Ul. Toruńska 200

62-600 Koło

1.4. Numery działek

DZ. NR : 951/1

ark. mapy 3

DZ. NR :1207/2, 1192/1

ark. mapy 4

DZ. NR :1207/1, 1174/1, 1107/1

ark. mapy 5

DZ. NR : 1422/3, 1609/3, 1622/15, 1620/5

ark. mapy 6

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300904_4 DĄBIE

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 DĄBIE

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla potrzeb w/w projektu
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3402P w miejscowości Dąbie.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. W chwili obecnej droga posiada jezdnię z MMA. Na początkowym odcinku drogi (od ul. Kolskiej do ul. Sienkiewicza) zlokalizowany jest jednostronny chodnik o zmiennej szerokości z złym stanem technicznym. Na pozostałym odcinku

drogi zlokalizowane są obustronne chodniki o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. Na w/w chodnikach rosną drzewa i krzewy, które powodują rozsądzenie istniejącej nawierzchni chodników i krawężników. Zarówno w/w drzewa jak i krzewy zostaną wycięte.

4.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej (na pewnych odcinkach drogi)
- naziemna sieć światłowodowa

4.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem, które zostaną usunięte.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi nie wpływa na jej ukształtowanie w planie. Trasa drogi pozostaje bez zmian. Ze względu na fakt, że droga przebiega na całej swej długości w terenie o zwartej zabudowie nie ulega zmianie profil podłużny drogi.

W ramach przebudowy drogi w miejscu istniejących zdegradowanych chodników pobudowane zostaną nowe chodniki o szerokości 2,00 m z lokalnymi przewężeniami do 1,25 m. W początkowym odcinku drogi (od ul. Kolskiej do ul. Sienkiewicza) pobudowany zostanie nowy chodnik po stronie prawej o szerokości 2,00 m z lokalnymi przewężeniami do 1,25 m. Istniejące krawężniki zostaną wymienione na nowe. Istniejąca jezdnia z MMA zostanie poddana remontowi.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej w środkowym odcinku drogi. Projektowane przejścia dla pieszych zostaną doświetlone poprzez dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych. Na całym odcinku drogi pobudowany zostanie także kanał technologiczny.

Kolidujący z układem drogowym słup linii napowietrznej (skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Narutowicza) zostanie przebudowany wg odrębnej dokumentacji technicznej.

5.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa techniczna drogi – Z
- szerokość jezdni – 7,00 m
- szerokość chodnika – 2,00 m (lokalnie 1,25 m)

- szerokość zjazdów – zmienna
- nawierzchnia chodnika i zjazdów: kostka betonowa
- nawierzchnia istn. jezdni - masa mineralno-asfaltowa

6. Organizacja ruchu drogowego

W ramach przebudowy ulicy Kościuszki uzupełniono część oznakowania pionowego tak aby tworzyła ona spójną całość w stosunku do obecnie istniejącego oznakowania pionowego (chodzi głównie o znaki B-33(40km/h) oraz znaki B-36)).

Na planie sytuacyjnym pokazano jedynie istniejące oznakowanie poziome dot. przejść dla pieszych – celem uwidocznienia zmian zachodzących w ramach przejść dla pieszych.

6.1. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem	5	Średni/przestawienie istn. znaków- 4 szt.
2.	D-6	Przejście dla pieszych	20	Średni
3.	B-33 (40 km/h)	Ograniczenie prędkości	7	Średni/1 szt. przestawienie istn. znaku
4.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	4	Średni
5.	T-27	„Agatka”	6	Średni
6.	E-5 (Leśnictwo 2,5 km)	Drogowskaz	1	Średni
7.	F-6 (16t)	Znak F-6 „znak uprzedzający o zakazie, umieszczany przed skrzyżowaniem”	1	Średni
8.	U-9b	Obiekt w skrajni drogi	17	Średni

6.2. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość mb.	Wielkość znaku/uwagi
1.	P-10	Przejście dla pieszych	77,50 mb	grubowarstwowe
2.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	54,50 mb	grubowarstwowe
3.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	30,00 mb	grubowarstwowe
4.	P-12	Linia bezwzględnego	13,00 mb	grubowarstwowe

		zatrzymania - stop		
5.	P-4	Linia podwójna ciągła	525,00 mb	grubowarstwowe
6.	P-1b	Linia pojedyncza przerywana – krótka	555,50 mb	grubowarstwowe
7.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	83,00 mb	grubowarstwowe
8.	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	130,00 mb	grubowarstwowe
9.	P-7b	Linia krawędziowa ciągła - szeroka	63,00 mb	grubowarstwowe
10.	P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu	76,00 m2	grubowarstwowe

6.3. Ilość znaków pionowych do usunięcia: 3 szt.

UWAGA: KOLORYSTYKA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO NA PLANIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZOSTAŁA WPROWADZONA JEDYNIE DLA UWIDOCZNIENIA ZRÓŻNICOWANIA OZNAKOWANIA.

7. Przewidywany terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2024r.

mgr inż. Michał Sroka

Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000	11
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – SKALA 1:500	13

1. Plan orientacyjny, 1:10000

2. Plan sytuacyjny stała organizacja ruchu – skala 1:500