

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Ul. Toruńska 200 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.:
		Data: 06.2023
Przebudowa ul. Kościuszki w m. DĄBIE PROJEKT BUDOWLANY		
Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: kolski Gmina: Dąbie Miejscowość: Dąbie Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: DZ. NR : 951/1 ark. mapy 3 DZ. NR :1207/2, 1192/1,1164/2 ark. mapy 4 DZ. NR :1207/1, 1174/1, 1107/1 ark. mapy 5 DZ. NR : 1422/3, 1609/3, 1622/15, 1620/5 ark. mapy 6 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300904_4 DĄBIE OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 DĄBIE		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:
Projektant branży wod.-kan.: mgr inż. Agnieszka Bosacka Nr uprawnień 7131-7132/137/PW/2002 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		Podpis
Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Bartłomiej Stachowiak Nr uprawnień WKP/0157/POOE/14 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		Podpis
Projektant branży teletechnicznej: inż. Jarosław Szczodrowski Nr uprawnień DT-WBT/02354/02/U Do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Podpis

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
II.	ODPISY UPRAWNIENI I WPISÓW DO OIIB.....	7
III.	OPIS TECHNICZNY.....	21
1.	DANE OGÓLNE:.....	21
1.1.	OBIEKT.....	21
1.2.	ZADANIE.....	21
1.3.	INWESTOR	21
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	21
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	21
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	21
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	21
4.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	22
4.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	22
5.	USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ, ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM.....	22
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	28
6.1.	ODWODNIENIE DROGI	28
6.2.	DOŚWIECZENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH	28
6.3.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	29
6.4.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	29
6.5.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	29
6.5.1.	Konstrukcja chodnika:	29
6.5.1.	Konstrukcja zjazdów:	29
6.5.2.	Konstrukcja jezdni: Remont	29
7.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	30
8.	INFORMACJA CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	30
9.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	30
10.	SIECI PODZIEMNE, NAZIEMNE – EW. PRZEBUDOWY/REGULACJE!.....	31
11.	UWAGI OGÓLNE	31
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	35
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:500	37
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10.....	39

4.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000	41
5.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SKALA 1:100/500.....	43
6.	SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI STAROBRUK, SKALA -	45
V.	ZAŁĄCZNIKI	47

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że PROJEKT BUDOWLANY dla zamierzenia budowlanego „Przebudowa ul. Kościuszki w m. DĄBIE” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Podpis:
Projektant branży wod.-kan.: mgr inż. Agnieszka Bosacka Nr uprawnień 7131-7132/137/PW/2002 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	Podpis:
Projektant branży elektrycznej: mgr inż. Bartłomiej Stachowiak Nr uprawnień WKP/0157/POOE/14 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Podpis:
Projektant branży teletechnicznej: inż. Jarosław Szczodrowski Nr uprawnień DT-WBT/02354/02/U Do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Podpis:

II. ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Michał Jan Sroka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


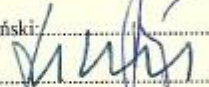
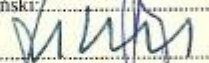
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński: 
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Michał Jan Sroka
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-473-C98-YIN *

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19

adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

Nr uprawn. 7131-7132/137/PW/2002

D E C Y Z J A
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pani Agnieszka Pach

magister inżynier

Kierunek: Inżynieria Środowiska

córka Wojciecha i Krystyny

urodzona 20 września 1972 r. w Ostrowie Wlkp.

zdała egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Pani uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

Pani Agnieszka Pach

jest uprawniona do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



**WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

60-602 POZNAŃ ul. DWORKOWA 14

tel. + 48 61 854 20 10, e-mail: biuro@woiib.org.pl

www.woiib.org.pl

L. Dz. P-1210- *698* /20

Poznań, dnia 2020-03-17

Pan/Pani
Agnieszka Bosacka
ul. Młodzieży Polskiej 56c/8

62-200 Gniezno
WKP/IS/0305/03

**Potwierdzenie członkostwa
w Wielkopolskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa**

Poświadcza się, że p. **Agnieszka Bosacka** posiadająca uprawnienia budowlane o numerze ewidencyjnym **7131-7132/137/PW/2002** jest czynnym członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od 01-04-2003 r.

Na listę członków WOIB została wpisana pod numerem ewidencyjnym **WKP/IS/0305/03**.

Niniejsze poświadczenie nie jest zaświadczeniem w rozumieniu art. 12 ust.2 pkt 7 Ustawy z dnia 07-07-1994 r. „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

Z poważaniem

Przewodniczący Rady
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronksi

Osoba do kontaktu Agata Sinczykowska tel. 61 854 20 14

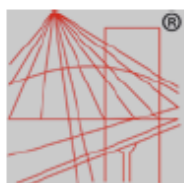
DELEGATURA w GNIEZNE
ul. Tumiska 15
62 200 GNIEZNO
tel. + 61 426 51 30,
e-mail: gnezno@woiib.org.pl

DELEGATURA w KALISZU
ul. Zachęta 2
62 800 KALISZ
tel. + 62 757 11 58,
e-mail: kalisz@woiib.org.pl

DELEGATURA w KONINIE
ul. Spółdzielców 3
62 500 KONIN
tel. + 63 245 31 34,
e-mail: konin@woiib.org.pl

DELEGATURA w LESZNE
ul. Lipowa 26
64 100 LESZNO
tel. + 65 520 70 75,
e-mail: leszno@woiib.org.pl

DELEGATURA w PIŁE
ul. Browarna 19
64 320 PIŁA
tel. + 67 215 50 38,
e-mail: pile@woiib.org.pl



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RIE-94C-3EL *

Pani Agnieszka Bosacka o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0305/03
adres zamieszkania os. Porzeczkowe 84/2, 62-200 Piekary
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-29 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-EP-0054-125/2014

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartłomiej Rafał Stachowiak

magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 26 lutego 1987 r. w Szamotułach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0157/POOE/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Buczkowski

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartłomiej Rafał Stachowiak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

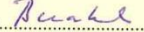
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

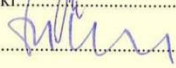
Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Rafał Stachowiak
60-163 Poznań, ul. Sieradzka 16/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V53-1FS-TIL *

Pan Bartłomiej Rafał Stachowiak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0240/14
adres zamieszkania Poznań ul. Wałbrzyska 7C/702, 60-198 Poznań (Poznań-Grunwald)
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02354/02/U

z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Szczodrowskiego z dnia 19.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **Jarosławowi Szczodrowskiemu**
urodzonemu **18.02.1969 r. w Tczewie**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

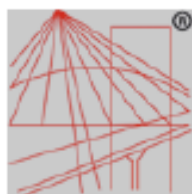
Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa.
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośredniej do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



**up. Prezesa URTIP
ZASTĘPCA PREZESA**

Henryk Beberok



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-1TQ-E8H-9BT *

Pan Jarosław Piotr Szczodrowski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0245/06
adres zamieszkania ul. Miła 25, 83-110 Tczew Bałdowo
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Droga Powiatowa nr 3402P – ul. Kościuszki w m. Dąbie. Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: Przebudowa ul. Kościuszki w m. DĄBIE

1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

Ul. Toruńska 200

62-600 Koło

1.4. Numery działek

DZ. NR : 951/1

ark. mapy 3

DZ. NR :1207/2, 1192/1, 1164/2

ark. mapy 4

DZ. NR :1207/1, 1174/1, 1107/1

ark. mapy 5

DZ. NR : 1422/3, 1609/3, 1622/15, 1620/5

ark. mapy 6

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300904_4 DĄBIE

OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 DĄBIE

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla potrzeb w/w projektu
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do rozporządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3402P w miejscowości Dąbie.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. W chwili obecnej droga posiada jezdnię z MMA. Na początkowym odcinku drogi (od ul. Kolskiej do ul. Sienkiewicza) zlokalizowany jest jednostronny chodnik o zmiennej szerokości z złym stanie technicznym. Na pozostałym odcinku drogi zlokalizowane są obustronne chodniki o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. Na w/w chodnikach rosną drzewa i krzewy, które

powodują rozsadzenie istniejącej nawierzchni chodników i krawężników. Zarówno w/w drzewa jak i krzewy zostaną wycięte.

4.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej (na pewnych odcinkach drogi)
- naziemna sieć światłowodowa

4.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem, które zostaną usunięte.

5. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanych urządzeń, zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

Na zlecenie Inwestora wykonana została dokładna ekspertyza mająca na celu określenie warunków gruntowo-wodnych dla potrzeb przebudowy ul. Kościuszki w m. Dąbie. Wykonane zostały także badania nośności istniejącej nawierzchni asfaltowej. Badania wykonano przy pomocy analizy pomiaru ugięć zgodnie z normą BN-70/8931-06 „Drogi samochodowe – pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym”.

Badania istniejącej nawierzchni, warunki geotechniczne

Dla realizacji zamierzonego celu na zlecenie Zamawiającego wykonano 11 otworów geotechnicznych przez nawierzchnię istniejącej konstrukcji, do głębokości 3,00 m p.p.t. lokalnie 3,30 m p.p.t.. Łącznie wykonano 33,30 mb wierceń.

Warunki geotechniczne określa się jako proste pod warunkiem wybrania słabonośnych nasypów niekontrolowanych i gruntów organicznych i próchnicznych. Od powierzchni terenu rozpoznano konstrukcję istniejącej nawierzchni, tj. warstwy bitumiczne, podbudowy z kruszywa łamanego oraz bruk (kocie łby).

Poniżej istniejącej nawierzchni nawiercono współczesne nasypy niekontrolowane oraz budowlane (z piasków drobnych lub piasków średnich w stanie średnio zagęszczonym). Zaznacza się, że nasypy niekontrolowane uznaje się za grunty słabonośne podlegające wybraniu, natomiast nasypy budowlane mogą posłużyć do ponownej budowy projektowanego obiektu. Lokalnie rozpoznano również grunty holoceny w postaci gleb (piaski próchniczne) o miąższości maksymalnej 0,20 m oraz grunty organiczne (namuły i namuły piaszczyste) o miąższości maksymalnej 0,20 m. Rozpoznane grunty próchniczne i organiczne określa się jako słabonośne, które powinny zostać usunięte na etapie wykonawstwa i nie powinny stanowić podłoża budowlanego.

Poniżej opisanych gruntów rozpoznano drobne warstwy plejstoceny, niespoistych gruntów pochodzenia wodnolodowcowego w postaci piasków drobnych lub piasków średnich w stanie średnio zagęszczonym. Głębiej nawiercono dominujące plejstoceny, spoiste i mineralne grunty pochodzenia lodowcowego, o uziarnieniu glin piaszczystych i piasków gliniastych, o konsystencji twardoplastycznej i twardoplastycznej na pograniczu plastycznej. Grunty rodzime – plejstoceny piaski mineralne i plejstoceny gliny zwałowe uznaje się za grunty nośne.

Wartości parametrów geotechnicznych określono na podstawie parametrów wiodących (I_D , I_L). Ze względu na genezę i parametry wiodące gruntów występujących w podłożu, wydzielono cztery grupy gruntów. W obrębie grupy, w przypadku zróżnicowania litologicznego i wytrzymałościowego, wyodrębniono warstwy geotechniczne.

Grupa I – obejmuje holocenijskie nasypy.

WARSTWA IA – nasypy niekontrolowane wykonane z piasków drobnych próchnicznych i gruzu ceglanego, w stanie średnio zagęszczonym.

WARSTWA IB1 – nasypy budowlane wykonane z piasków drobnych, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia I_D śr. = 0,60.

WARSTWA IB2 – nasypy budowlane wykonane z piasków średnich, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia I_D śr. = 0,60.

Grupa II – obejmuje holocenijskie grunty próchniczne i organiczne.

WARSTWA IIA – piaski drobne próchniczne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia I_D śr. = 0,40.

WARSTWA IIB – namuły piaszczyste i namuły.

Grupa III – obejmuje plejstocenijskie grunty niespoiste pochodzenia wodnolodowcowego.

WARSTWA IIIA – piaski drobne, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia I_D śr. = 0,52.

WARSTWA IIIB – piaski średnie, w stanie średnio zagęszczonym, o uogólnionym stopniu zagęszczenia I_D śr. = 0,58.

Grupa IV – obejmuje plejstocenijskie, mineralne, spoiste grunty pochodzenia lodowcowego konsolidacji „B”. Wydzielono trzy warstwy geotechniczne.

WARSTWA IVA – gliny piaszczyste i piaski gliniaste, o konsystencji twardoplastycznej lub twardoplastycznej na pograniczu plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności I_L śr. = 0,24.

WARSTWA IVB – gliny piaszczyste i piaski gliniaste, o konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności I_L śr. = 0,11.

Badania istniejącej nawierzchni, warunki wodne

Dokumentowane podłoże charakteryzuje się prostą budową hydrogeologiczną. Zgodnie z tabelą 5.3. S. Pisarczyk (*Gruntoznawstwo inżynierskie*, wyd. 2020, Warszawa), na badanym terenie, do głębokości rozpoznania, występują grunty o charakterze średnio lub wysoko przepuszczalnym (grunty piaszczyste – grupa gruntów IB1, IB2, III) oraz nisko przepuszczalnym (grunty spoiste – grupa gruntów IV). W okresie, w którym prowadzono prace terenowe (grudzień 2022 r.), w czasie wierceń, do głębokości rozpoznania zaobserwowano występowanie wody gruntowej w postaci intensywnych sączeń śródglinowych, które zanotowano w otworze nr 11 na gł. 2,00 m p.p.t. Woda z sączenia ustabilizowała się na gł. 1,10 m p.p.t.

Badania nośności istniejącej nawierzchni, badania ugięć konstrukcji nawierzchni

Badania wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w normie BN-70/8931-06. Krok pomiaru ugięć przyjęto zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, w punktach przez Niego wyznaczonych. Temperatura nawierzchni asfaltowej pomierzona w kilku punktach kontrolnych wynosiła $1,6^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$. Pomiaru rozpoczynane były po uprzednim dokładnym ustawieniu statywu ugięciomierza belkowego równolegle do osi jezdni w taki sposób, aby macka statywu znajdowała się pomiędzy oponami typu „balony” bliźniaczego koła

tylnej osi samochodu ciężarowego. Odczyt wartości odczytywany był z czujnika zegara marki Vogel Germany z dokładnością do jednej podziałki, następnie kierowca pojazdu ciężarowego odjeżdżał z miejsca pomiarowego na min. 10,0 m. Drugi odczyt wykonano po ustabilizowaniu się czujnika w czasie zgodnym z wymaganiami normy BN-70/8931-06. Odczyty notowano do formularza badania ugięć sprężystych nawierzchni. W obliczeniach ugięć sprężystych nawierzchni, ujęto wszystkie wymagane współczynniki pomiarowe zgodne z BN-70/8931-06, tj. współczynnik temperaturowy, współczynnik sezonowości, współczynnik podbudowy oraz korektę ze względu na długość ramion ugięciomierza.

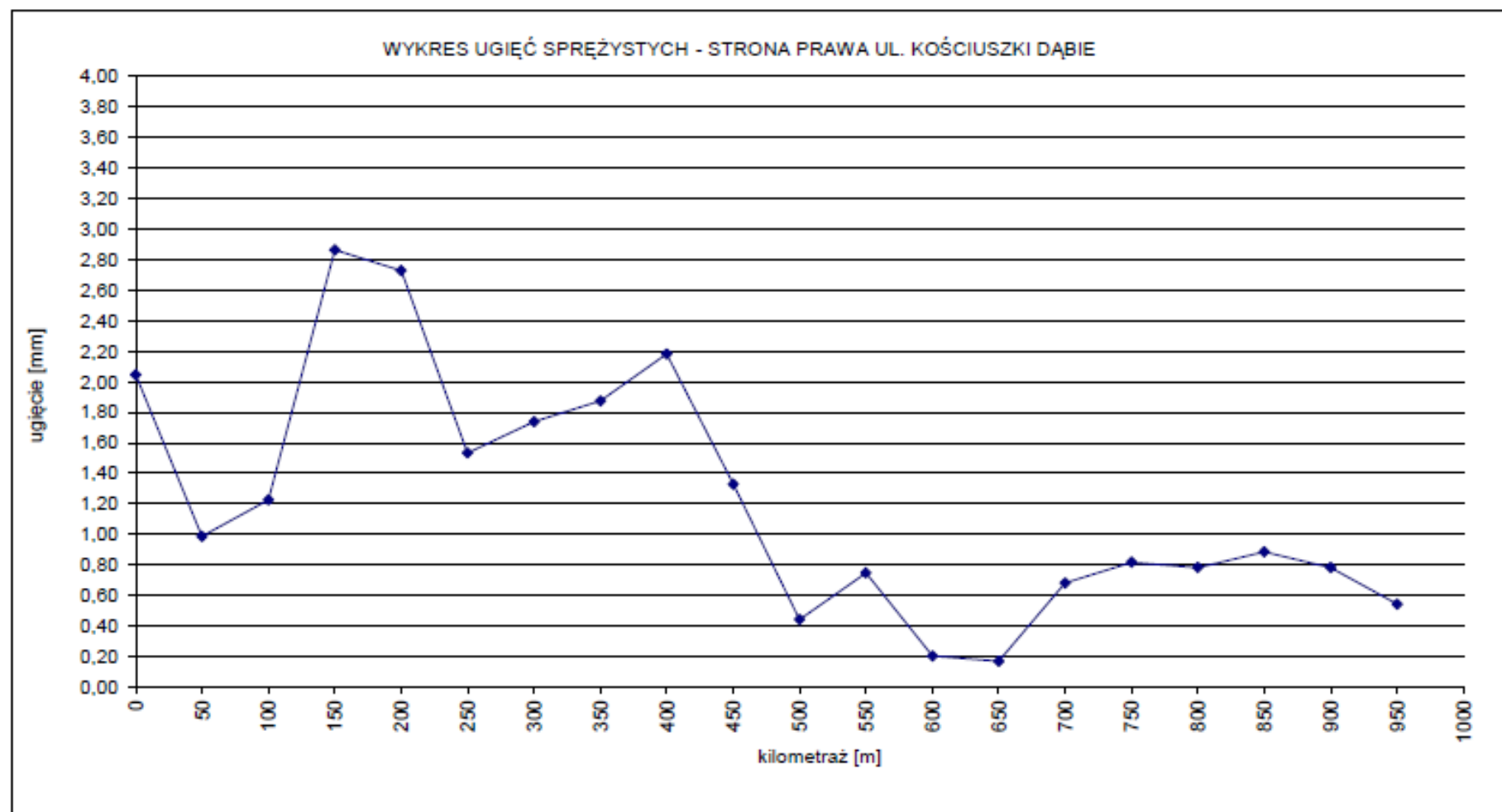
fp = 1,00 – współczynnik podbudowy przyjęty na podstawie przewiertów przez konstrukcję nawierzchni;

fs = 1,25 – współczynnik sezonowości przyjęty na podstawie opracowań *GDDKiA* (2004 r.) – listopad;

ft = 1,37 – współczynnik temperaturowy wyznaczony z wzoru $f_t = 1 + 0,02(20 - T)$, gdzie T – temp. nawierzchni asfaltowej.

Zbiórce zestawienie ugięć sprężystych nawierzchni – strona prawa jezdni
(od ul. Kolskiej do ul. 11-go listopada)

ZBIORCZE ZESTAWIENIE													
UGIĘĆ SPRĘŻYSTYCH NAWIERZCHNI													
Załącznik 4													
Nazwa badanego elementu: Nawierzchnia drogowa o bitumicznej warstwie ścieralnej.							Nazwa budowy: Przebudowa ulicy Kościuszki Dąbie pow. kolski woj. wielkopolskie badania wykonano 29.11.2022						
ul. Kościuszki m. Dąbie													
Lp	Km	Strona	Odczyt I	Odczyt II	Różnica	Korekta z uwagi na długość ramion belki	Temp. warstw asfaltowych	Współczynnik temp. ft	Współczynnik obciążenia kołem	Współczynnik sezonowości	Współczynnik podbudowy	Ugięcie sprężyste pod kołem 50 kN	
			belki Benkeimera									[mm]	
strona prawa, odczyty co 50.0m													
1	0+0	P	2,370	1,770	0,600	1,2	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	2,05	
2	0+50	P	8,270	7,980	0,290	0,58	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,99	
3	0+100	P	5,780	5,420	0,360	0,72	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	1,23	
4	0+150	P	4,430	3,590	0,840	1,68	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	2,86	
5	0+200	P	2,830	2,030	0,800	1,6	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	2,73	
6	0+250	P	1,100	0,650	0,450	0,9	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	1,53	
7	0+300	P	1,280	0,770	0,510	1,02	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	1,74	
8	0+350	P	3,830	3,280	0,550	1,1	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	1,88	
9	0+400	P	2,320	1,680	0,640	1,28	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	2,18	
10	0+450	P	7,950	7,560	0,390	0,78	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	1,33	
11	0+500	P	7,270	7,140	0,130	0,26	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,44	
12	0+550	P	10,350	10,130	0,220	0,44	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,75	
13	0+600	P	9,930	9,870	0,060	0,12	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,20	
14	0+650	P	8,920	8,870	0,050	0,1	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,17	
15	0+700	P	8,620	8,420	0,200	0,4	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,68	
16	0+750	P	1,790	1,550	0,240	0,48	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,82	
17	0+800	P	4,620	4,390	0,230	0,46	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,78	
18	0+850	P	3,370	3,110	0,260	0,52	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,89	
19	0+900	P	4,530	4,300	0,230	0,46	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,78	
20	0+950	P	6,230	6,070	0,160	0,32	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,55	
Ugięcie średnie:							Uśr = 1,23 mm			Su= 0,788			
Ugięcie miarodajne:							Um = Uśr + 2Su			2,81 mm			
Ugięcie sprężyste skorygowane:							Uobl = Um · fp · fs · ft						
							Uobl = 4,804						
fp = 1,00 - współczynnik podbudowy													
fs = 1,25 - współczynnik sezonowości - dla miesiąca listopada wg GDDKiA - 2004													
ft = 1,37 - współczynnik temperaturowy													



Zbiórce zestawienie ugięć sprężystych nawierzchni – strona lewa jezdni
(od ul. 11-go listopada do ul. Kolskiej)

ZBIORCZE ZESTAWIENIE												
UGIĘĆ SPRĘŻYSTYCH NAWIERZCHNI												
Załącznik 4												
Nazwa badanego elementu: Nawierzchnia drogowa o bitumicznej warstwie ścieralnej. ul. Kościuszki m. Dąbie							Nazwa budowy: Przebudowa ulicy Kościuszki Dąbie pow. kolski woj. wielkopolskie badania wykonano 29.11.2022					
Lp	Km	Strona	Odczyt I	Odczyt II	Różnica	Korekta z uwagi na długość ramion belki	Temp. warstw asfaltowych	Współczynnik temp. ft	Współczynnik obciążenia kołem	Współczynnik sezonowości	Współczynnik podbudowy	Ugięcie sprężyste pod kołem 50 kN
			belki Benkelmana									[mm]
strona lewa, odczyty co 50.0m												
1	0+50	L	2,610	2,360	0,250	0,5	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,85
2	0+100	L	5,860	5,520	0,340	0,68	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	1,16
3	0+150	L	8,270	7,920	0,350	0,7	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	1,19
4	0+200	L	6,310	5,720	0,590	1,18	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	2,01
5	0+250	L	2,450	2,110	0,340	0,68	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	1,16
6	0+300	L	1,910	1,630	0,280	0,56	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,95
7	0+350	L	5,530	5,400	0,130	0,26	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,44
8	0+400	L	6,150	6,030	0,120	0,24	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,41
9	0+450	L	3,210	2,800	0,410	0,82	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	1,40
10	0+500	L	4,690	4,570	0,120	0,24	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,41
11	0+550	L	9,130	8,870	0,260	0,52	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,89
12	0+600	L	4,000	3,830	0,170	0,34	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,58
13	0+650	L	2,700	2,570	0,130	0,26	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,44
14	0+700	L	4,860	4,730	0,130	0,26	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,44
15	0+750	L	8,230	8,090	0,140	0,28	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,48
16	0+800	L	4,580	4,490	0,090	0,18	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,31
17	0+850	L	7,410	7,290	0,120	0,24	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,41
18	0+900	L	3,910	3,810	0,100	0,2	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,34
19	0+950	L	7,230	7,110	0,120	0,24	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,41
20	1+000'	L	2,770	2,630	0,140	0,28	1,6	1,37	1,00	1,25	1,00	0,48
 <												

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi nie wpływa na jej ukształtowanie w planie. Trasa drogi pozostaje bez zmian. Ze względu na fakt, że droga przebiega na całej swej długości w terenie o zwartej zabudowie nie ulega zmianie profil podłużny drogi.

W ramach przebudowy drogi w miejscu istniejących zdegradowanych chodników pobudowane zostaną nowe chodniki o szerokości 2,00 m z lokalnymi przewężeniami do 1,25 m. W początkowym odcinku drogi (od ul. Kolskiej do ul. Sienkiewicza) pobudowany zostanie nowy chodnik po stronie prawej o szerokości 2,00 m z lokalnymi przewężeniami do 1,25 m. Istniejące krawężniki zostaną wymienione na nowe. Istniejąca jezdnia z MMA zostanie poddana remontowi.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej w środkowym odcinku drogi. Projektowane przejścia dla pieszych zostaną doświetlone poprzez dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych. Na całym odcinku drogi pobudowany zostanie także kanał technologiczny.

Istniejący słup linii napowietrznej nn kolidujący z układem drogowym (skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Narutowicza) zostanie przesunięty na skraj chodnika. Istniejące przyłącza napowietrzne należy przełożyć na słup w nowej lokalizacji, jedno przyłącze napowietrzne wymienić na nowe tego samego typu o większej długości.

6.1. Odwodnienie drogi

Z uwagi na przebudowę ul. Kościuszki w m. Dąbie zachodzi konieczność zaprojektowania kanalizacji deszczowej na odcinku drogi nie posiadającym kanalizacji (odcinek ul. Sienkiewicza do ul. 3-go Maja). Ponadto przewidziano uzupełnienie wpustów na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Wyszyńskiego) a także na wniosek Gminy Dąbie zaprojektowano przełączenie dwóch par wpustów z odcinka ul. Kościuszki (odcinek drogi pomiędzy ul. 3-go Maja a Kard. St. Wyszyńskiego). Projektowany 1 odcinek kanalizacji deszczowej włączyć do istniejącej kanalizacji w ul. Kościuszki na wysokości działki nr 1206/1. Projektowane odcinki 2 i 3 kanalizacji deszczowej włączyć do projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. 3-Maja \varnothing 315 mm (do studni KD-7-zgodnie z zatwierdzonym projektem wg odrębnego opracowania).

Istniejący kanał kd na odcinku A-B-KD-13 zaślepić lub zlikwidować. Istniejące wpusty na tym odcinku przełączyć do zaprojektowanego odcinka \varnothing 315 mm KD-10-KD12. W celu całkowitego wyłączenia z eksploatacji, odcinka A-B-KD13 należy na końcu nabudować studnię \varnothing 1000 mm (oznaczoną na planie jako KD-13).

Kanały odprowadzające w sposób grawitacyjny wody deszczowe z projektowanej drogi na zaprojektowano z rur PVC-U klasy S Dz 315/9,2 mm. Przykanaliki odprowadzające wody deszczowe z wpustów oraz odwodnienia liniowego, wykonać z rur Dz 200/5,9 mm.

Wpusty drogowe na pozostałych odcinkach przebudowywanej drogi poddać należy regulacji wysokościowej oraz gruntownie oczyścić.

6.2. Doświetlenie przejść dla pieszych

Z uwagi na przebudowę ul. Kościuszki w m. Dąbie zaprojektowano doświetlenie przejść dla pieszych. Oprawy oświetleniowe należy zamontować na słupach o wysokości 6,0m (np. SAL dla I strefy wiatrowej lub równoważne) z wysięgnikami o długości wysięgu ramienia 1,5m i kącie nachylenia 5°. Montaż

i zabezpieczenie antykorozyjne słupów wykonać zgodnie z zaleceniami producenta słupów i właściciela oświetlenia). Do oświetlenia projektowanego terenu zastosowano oprawy spełniające wymagania normy PN-EN 3201. W projekcie przyjęto zastosowanie opraw o stopniu ochrony IP 66, ze źródłem światła LED, otwieraną bez użycia narzędzi, przeznaczoną do montażu na wysięgniku (np. UNISTREET GEN 2 równoważna). Oprawy dla doświetlenia przejść dla pieszych muszą zostać wyposażone w system sterowania CityTouch firmy Signify.

6.3. Kanał technologiczny

Zakres wykonywanego w ramach projektu Przebudowy ul. Kościuszki w m. Dąbie kanału technologicznego obejmuje:

- | | |
|---|-------------|
| ▪ studnia kablowa prefabrykowana typu SKR-2 | - 4 szt.; |
| ▪ studnia kablowa prefabrykowana typu SKO-2g | - 19 szt.; |
| ▪ kanału technologicznego (KTu - 154m, KTp -913m) | - 1067,0 m. |
| ▪ rury ochronne (przepusty) typu HDPE 140/8.0 | - 133,0 m. |

6.4. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- długość przebudowywanego odcinka drogi: 987, 42 m
- kategoria drogi – powiatowa
- klasa techniczna drogi – Z
- kategoria ruchu KR3
- szerokość jezdni – 7,00 m
- szerokość chodnika – 2,00 m (lokalnie 1,25 m)
- szerokość zjazdów – zmienna
- nawierzchnia chodnika i zjazdów: kostka betonowa
- nawierzchnia istn. jezdni - masa mineralno-asfaltowa

6.5. Konstrukcje nawierzchni

6.5.1. Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor szary (STAROBRUK*)
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- Podbudowa z chudego betonu (C8/10) gr. 10 cm

* na odcinku historycznego układu urbanistycznego miasta Dąbia

6.5.1. Konstrukcja zjazdów:

- Kostka betonowa typu CEGŁA BEZFAZOWANA - gr. 8 cm, kolor grafitowy (STAROBRUK*)
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm
- Podbudowa z betonu C12/15 gr. 15 cm

* na odcinku historycznego układu urbanistycznego miasta Dąbia

6.5.2. Konstrukcja jezdni: Remont

Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni drogi istniejącą jezdnię należy poddać gruntownemu remontowi. Na podstawie powyższych wniosków oraz z uwagi na fakt, że na ul. Kościuszki występuje znaczny ruch pojazdów ciężkich zaleca się aby istniejącą nawierzchnie drogi poddać rozbiórce na całym projektowanym odcinku i wykonać nową konstrukcję drogi na kategorię ruchu KR3.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

Górne warstwy nawierzchni (KR3 Typ A2¹):

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm

Warstwy dolne konstrukcji lub ulepszanego podłoża TYP7 dla G3²

- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa gr. 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 $\leq 2,0$ MPa gr. 20 cm

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (tj. Dz.U.2019r. poz. 1839). Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi ochroną przyrodniczą. Uciążliwość inwestycji zawiera się w granicach nieruchomości (działki pasa drogowego).

Realizacja inwestycji i urządzeń towarzyszących na omawianym terenie:

- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego,
- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu
- projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.
- Projektowana budowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

8. Informacja czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie podlegającym prawnej ochronie konserwatorskiej ponieważ znajduje się w strefach:

- historycznego układu urbanistycznego miasta Dąbia, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 409/Wlkp/A z decyzją Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 01.09.2006 r.
- zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego nr 10 w miejscowości Dąbie, ob.AZP 59-46/110

9. Obszar oddziaływania obiektu

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

¹ Wg tablicy 9.2 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do rozporządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

² Wg tablicy 8.3 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do rozporządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

10. Sieci podziemne, naziemne – ew. przebudowy/regulacje!

W pasie drogowym zlokalizowana jest przy jezdni napowietrzna sieć elektryczna nn oraz sieć teletechniczna. Pod planowaną do wykonania jezdnią i chodnikami zlokalizowane są sieci uzbrojenie podziemnego wymienione w punkcie 4.1. Zaleca się aby prace w miarę możliwości prowadzić ręcznie lub lekkim sprzętem zmechanizowanym. Zaleca się aby przed rozpoczęciem korytowania zrobić odkrywki terenu co ok. 10 m celem dokładnej lokalizacji istniejących kabli.

Istniejące sieci podziemne w miejscach przejść poprzecznych przez zjazdy należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Studnię teletechniczną na wlocie ul. Narutowicza wymienić na nową typu ciężkiego. Istniejące hydranty naziemne zlokalizowane w chodniku należy przebudować na doziemne.

Kolidujący z układem drogowym słup linii napowietrznej przestawić na skraj chodnika.

Wszelkie zasuwy, studnie należy wyregulować wysokościowo do proj. rzędnych nawierzchni. Studnię teletechniczną na wlocie ul. Narutowicza wymienić na nową typu ciężkiego.

Uwaga! W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

11. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót realizacyjnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązują:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej).
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.).
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej.
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano- instalacyjnych.
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.

Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.

Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.

W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.

Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.

Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalacje, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora.

Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych.

Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.

W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000.....	35
2.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:500	37
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10	39
4.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000	41
5.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, SKALA 1:100/500.....	43
6.	SCHEMAT UŁOŻENIA KOSTKI STAROBRUK, SKALA -	45

1. Plan orientacyjny, 1:10000

2. Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500

3. Przekrój normalny, 1:50/10

4. Przekrój podłużny, skala 1:100/1000

5. Przekrój podłużny sieć kanalizacji deszczowej, skala 1:100/500

6. Schemat ułożenia kostki STAROBRUK, skala -

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Ul. Toruńska 200 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 06.2023
<p align="center">Przebudowa ul. Kościuszki w m. DĄBIE</p> <p align="center">V. Załączniki</p>		
<p align="center"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: kolski Gmina: Dąbie Miejscowość: Dąbie Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: DZ. NR : 951/1 ark. mapy 3 DZ. NR :1207/2, 1192/1,1164/2 ark. mapy 4 DZ. NR :1207/1, 1174/1, 1107/1 ark. mapy 5 DZ. NR : 1422/3, 1609/3, 1622/15, 1620/5 ark. mapy 6 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300904_4 DĄBIE OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 DĄBIE </p>		