

**PPBH "PROMARK - BIS"**

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

1  
STAROSTWO POWIATOWE  
w KOLE

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:

Nr AB 6743 4/14 2022  
z dnia 12.07.2022

**EGZ 2**

<b>STUDIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>OBIEKT</b>	"Remont drogi powiatowej nr 3218P na odcinku Białków Kościelny - Leszcze" – etap II	
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>	
<b>LOKALIZACJA OBJEKTU</b>	Działka nr 247 obręb Białków Kościelny 300908_2.0002.AR_1.274 Gmina Kościelec Działka nr 139 obręb Leszcze 300908_2.0010.AR_1.139 Gmina Kościelec	
<b>INWESTOR</b>	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole 62-600 Koło, ul. Toruńska 200	
<b>ZAMAWIAJĄCY PROJ.</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole	
<b>KAT .OB</b>	<b>XXV</b>	
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	<b>SKŁADNIKI PROJEKTU:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Spis treści</li><li>• Oświadczenie projektanta</li><li>• Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie</li><li>• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego</li></ul> <b>OPIS TECHNICZNY</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Dane ogólne</li><li>2. Ukształtowanie terenu</li><li>3. Istniejąca zabudowa</li><li>4. Stan istniejący</li><li>5. Projektowane zagospodarowanie terenu</li><li>6. Zestawienie powierzchni</li><li>7. Droga w przekroju podłużnym</li><li>8. Droga w przekroju poprzecznym</li><li>9. Kolizje i uzbrojenia</li><li>10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót</li><li>11. Część rysunkowa projektu</li><li>12. Oznakowanie</li><li>13. Bezpieczeństwo i higiena pracy</li><li>14. Obiekty podlegające ochronie</li><li>15. Wpływ eksploatacji górniczej</li><li>16. Uwarunkowania terenowo prawne</li><li>17. Informacja BIOZ</li></ol> <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> <p>E-01 – Plan orientacyjny E-02 – Stan istniejący E-03 – Projekt zagospodarowania terenu E-04 – Przekrój poprzeczny</p>	
<b>PROJEKTOWAŁ br. elektryczna</b>	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg	mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, nadzoru i nadzorowania w spec. konstr. - inżynier, w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88
Konin 07.2022 r.		

— INWESTOR —

Zak. 1

## **I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

Konin – lipiec 2022 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

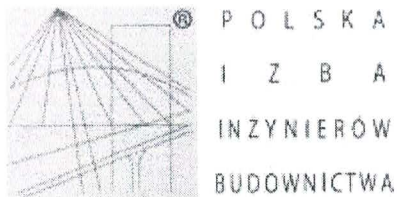
Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant , że projekt w branży drogowej „**Remont drogi powiatowej nr 3218P na odcinku Białków Kościelny - Leszcze**” – **etap II** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Janusz Stacherski

Janusz Stacherski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania pracami konstr. - inżynier.  
w zakresie dróg i upr. UAN 8346/II/32/88

Konin – lipiec 2022 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9A-I9E-QWK \*

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01  
adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Urząd Wojewódzki

Województwo Świętokrzyskie  
Wydział Planowania i Budownictwa  
ul. Piłsudskiego 10  
25-001 Kielce

Nr. UAN.8346/11/32/83

Konin data 1988-04-14

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 1. 2. ustawy z dnia 19 sierpnia 1950 r. o podatkach i 2. ustawy z dnia 21.04.1952 r.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lipca 1975 r.

o sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 12, poz. 46)

stanowisko: inżynier budownictwa drogowego  
Janusz Stacherski

Wzrost: 1,72 m, data urodzenia: 1952 r., w. Rygoszcz

Posiada przygotowanie zawodowe obejmujące do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta

konstrukcyjno - inżynierskiej

inżynierskiej (podaj specjalność i zakres wykształcenia)

inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulatornych

Specjalizacja zawodowa

Wzrost: 1,72 m, data urodzenia: 1952 r.

Janusz STACHERSKI

inżynier budownictwa

- 1/ sporządzenia projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulatornych oraz typowych mostów i przepustów
- 2/ w zakresie budowy nie będących budynkami w budownictwie osiedli fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania osiedli fizycznych i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowlanych

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wzrost: 1,72 m

Janusz Stacherski

52-510 KONIN

ul. Karłowicza Nr 2 i 14



Podpis i pieczęć

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**



# CZĘŚĆ OPISOWA

## DO PROJEKTU „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3218P NA ODCINKU BIAŁKÓW KOŚCIELNY - LESZCZE” – etap II

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3218P położonej w obrębach Białków Kościelny - Leszcze gm. Kościelec.

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora.

Długość projektowanego remontu: **990,00 m**

#### 1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

#### 1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3218P od strony Białkowa Kościelnego w kierunku Leszczy na odcinku o długości 990 m, Gmina Kościelec.

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,990 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, gł. frezowania 4cm - 20 m<sup>2</sup>
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 050,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 5 050,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 505,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 15,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm - 1 400,00 m<sup>2</sup>

## **1.4. Podstawa opracowania**

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

## **1.5. Inwestor**

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

## **1.6. Adres inwestycji**

- Obiekt – droga powiatowa 3218P
- Miejscowość – Kościelec, Białków Kościelny, Leszcze
- Gmina - Kościelec
- Powiat – Kolski
- Województwo – wielkopolskie
- Działki:
  - Działka nr 247 obręb Białków Kościelny 300908\_2.0002.AR\_1.274 Gmina Kościelec
  - Działka nr 139 obręb Leszcze 300908\_2.0010.AR\_1.139 Gmina Kościelec

## **2. Ukształtowanie terenu.**

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

## **3. Istniejąca zabudowa**

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .



#### **4. Stan istniejący**

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość zmienną od 5,00 – 5,1 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada odcinkami przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną na odcinakach jednostronnego chodnika pochylenie jednostronne, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Na początkowym i końcowym odcinku pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające uzupełnień i miejscowo ścinki. W środkowym odcinku pobocze utwardzone z kostki a także chodnik po prawej stronie. W rejonie Kościoła chodnik dwustronny.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 5,0 – 5,1 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

#### **6. Zestawienie powierzchni**

- roboty pomiarowe – 0,990 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, gł. frezowania 4cm - 20 m<sup>2</sup>
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 050,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 5 050,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 505,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 15,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm - 1 400,00 m<sup>2</sup>

## **7. Droga w przekroju podłużnym**

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni o szerokości zmiennej 5,0-5,1 m i długości odcinka 0,990 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

## **8. Droga w przekroju poprzecznym**

- 1) na przeważającym odcinku drogi przekrój drogowy daszkowy, z jezdnią o szerokości 5,1 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi  $i = 2\%$ , spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny  $i = 6\%$
- 3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 9,90 do 11,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **9. Kolizje i uzbrojenia**

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

## **10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

## 11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## 12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

## 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,  
-zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy  
-ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

## 14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

## 16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej.

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski  
UPRAWNIENIA DO WYKONYWANIA  
do 15.12.2015 r. - inżynier.  
i nadzoru drogowego  
w zakresie drogowym 8346/IV/32/88

### III. INFORMACJA BIOZ



# Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

I. Nazwa i adres inwestycji:

**„Remont drogi powiatowej nr 3218P na odcinku Białków Kościelny - Leszcze” –  
etap II**

Działka nr 247, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300908\_2.0002.AR\_1.274 Gmina Kościelec

Obręb: 0008 obręb Białków Kościelny

Działka nr 139, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300908\_2.0010.AR\_2.144 Gmina Kościelec

Obręb: 0010 obręb Leszcze

II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,  
trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

III. Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Stacherski

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

## **1. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne frezowanie nawierzchni
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI**

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

## **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:



- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

## **5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA**

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę
- Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.
- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.

mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Józef Stacherski*  
UrządziENIE PODOWLANE  
00-000-00000, kierowania  
i nadzoru nad pracami konstr. - inżynier.  
w zakresie drog nr upr. CAN 8346/III/32/88

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# Plan orientacyjny

## Remont drogi powiatowej nr 3218P na odcinku Białków Kościelny - Leszcze – etap II

