

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA POTRZEB I WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO

**Świadczenie usług sprzętowo-transportowych przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic powiatowych w sezonie zimowym 2023/2024 na terenie Powiatu Kolskiego z podziałem na 2 części**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg zamiejskich i miejskich na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg w okresie od 15 października 2023 r. do 31 marca 2024 roku.

I. Długość dróg z podziałem na standardy ZUD :

**DROGI MIEJSKIE – ULICE**

**m. Koło:** 12,675 km - w 2 standardzie ZUD

4,837 km - w 3 standardzie ZUD

15,417 km - w 4 standardzie ZUD

0,104 km - nie objęte ZUD

**m. Dąbie:** 1,914 km - w 2 standardzie ZUD

5,828 km - w 4 standardzie ZUD

II. Zakres usług obejmuje :

- usuwanie (odsnieżanie) śniegu z jezdni dróg i lokalnie chodników ,
- zwalczanie śliskości materiałem Zamawiającego (mieszanina piasku z solą),
- załadunek materiału Zamawiającego na piaskarki,
- dyżur sprzętu w dyspozycji Zamawiającego po jego wezwaniu
- dojazd do miejsca dyspozycji i powrót,
- wykonanie mieszaniny piasku i soli.

1. Świadczenie usług w zakresie ZUD odbywać się będzie w zależności od potrzeb danego zadania - rejonu:

- z osprzętem (piaskarka samochodowa o minimalnej ładowności 6 ton lub piaskarka ciągnikowa o min. ładowności 3 ton, pług odsnieżny o min. szerokości 3 m), środkiem transportowym Wykonawcy, składowiskiem Wykonawcy, materiałem Zamawiającego,

- z osprzętem PZD, środkiem transportowym i składowiskiem Wykonawcy,
- sprzętem (równiarki, ładowarki o poj. łyżki do 2m<sup>3</sup> i powyżej 2m<sup>3</sup> itp.) Wykonawcy.

2. wyposażenie środka transportowego w lampy błyskowe, lampy reflektorowe, trójkąty odblaskowe oraz w środki łączności bezprzewodowej tj. telefony komórkowe należy do obowiązku i kosztu Wykonawcy.

3. Zamawiający zobowiązuje się do zamontowania i zdemontowania osprzętu, który ma w dyspozycji na nośniki Wykonawcy.
4. ilość osprzętu posiadanego przez Zamawiającego:

- piaskarko-solarka - 1 szt.
- pług samochodowy średni - 1 szt.

5. **Zamawiający zastrzega sobie prawo możliwości awaryjnego wysyłania sprzętu, który nie wygrał na danym zadaniu na inne zadanie w celu przyspieszenia likwidacji zagrożeń. Obowiązują wówczas ceny jednostkowe Wykonawcy z zadania, w którym wygrał przetarg.**
6. **Rozstrzygnięcie zadań odbędzie się w oparciu o zsumowaną cenę brutto poszczególnego rodzaju sprzętu w danym zadaniu, która jest uważana za cenę ostateczną.** Zamawiający nie może zostać obciążony dodatkową stawką VAT wynikającą ze zmiany sposobu rozliczenia zakładu z Urzędem Skarbowym. W przypadku zmiany rozliczenia z Urzędem Skarbowym oferent musi pomniejszyć proporcjonalnie ceny w tabeli ofertowej o różnicę VAT-u, tak by kwota ostateczna brutto pozostała bez zmian. W przypadku niezależnych od zamawiającego i oferenta zmian stawki VAT przez Ministerstwo Finansów ceny brutto zostaną zmienione.
7. **Cena jednostkowa danego asortymentu usług w celu późniejszego rozliczenia wykonawcy zostanie ustalona przez podzielenie ceny podanej w kolumnie tabeli przez ilość jednostek obmiarowych.**
8. Kwestionowanie dyspozycji dyżurnego, niewykonywanie jego dyspozycji wg zadanej kolejności i jakości wykonywanej usługi będzie podstawą do potrącenia należności za kwestionowany odcinek/usługę. Interwencje zgłaszane do dyżurnego PZD, na których usługa została źle wykonana będą podstawą do potrącenia j.w.

Nie dotyczy to sytuacji wynikających z ciągłości występowania zjawisk atmosferycznych. Powtarzające się zarzuty pod adresem Wykonawcy będą podstawą wypowiedzenia umowy z winy Wykonawcy.

9. Pojazdy uczestniczące w akcji zimowej są traktowane jako pojazdy komunalne i nie podlegają ograniczeniom tonażowym na ulicach powiatowych. W przypadku kwestionowania przez służby porządkowe Wykonawca zwróci się do Starosty Kolskiego o zezwolenie.
10. Osprzęt Zamawiającego podlega komisyjnemu przekazaniu i odbiorowi. Jakiegokolwiek zastrzeżenia ze strony Zamawiającego przy odbiorze osprzętu po sezonie zimowym zostaną usunięte na koszt i staraniem Wykonawcy.

Oferta będzie traktowana jako ważna o ile oferent udostępni sprzęt niezbędny do obsługi danego zadania, bezpłatnie składowisko do mieszanki piasku i soli oraz własny załadunek piaskarki.



Zamawiający zapewnia materiał (sól drogową i piasek płukany) do wykonania mieszanki zwalczającej śliskość zimową.

**Lokalizacja składowiska oraz posiadany sprzęt podlegają weryfikacji podczas oceny ofert. Przed podpisaniem umowy komisja dokona przeglądu składowisk do materiału ZUD i sprzętu z okazaniem jego sprawności.**

**Wymagania:**

- plac utwardzony, oświetlony, zadaszony lub wyposażony w plandekę w celu osłony materiału do zwalczania śliskości przed zawilgoceniem i opadami atmosferycznymi, ze sprawną ładowarką
- samochód ciężarowy o nośności minimum 10 ton
- piaskarka samochodowa o min. ładowności 6 ton z regulacją szerokości i wydajności rozrzutu, sterowanie włączania i wyłączania piaskarki z kabiny kierowcy
- ciągnik z napędem na 4 koła
- piaskarka ciągnikowa o ładowności min. 3 ton
- pługi odśnieżne min. szer. 3 m wyposażone w nowe lemiesze gumowe,

Firma składająca ofertę na kilka zadań musi posiadać: składowisko i sprzęt zdolny do obsługi każdego zadania oddzielnie wg załącznika „wykaz składowisk i sprzętu w dyspozycji Wykonawcy”.

**Składowisko musi się znajdować na terenie zadania, na które składana jest oferta, lub być oddalone nie dalej niż 10 km.** Dopuszcza się umowy wynajmu placu. Prawo do dysponowania składowiskiem przez Wykonawcę podlega okazaniu i załączeniu do dokumentów przetargowych.

**Niespełnienie wymagań sprzętowych i składowiskowych będzie stanowiło podstawę odrzucenia oferty na daną część zamówienia.**

Wykonawca zapewni nieodpłatnie możliwość montażu i eksploatacji systemu GPS na pojeździe/pojazdach świadczących usługi przy ZUD. Koszty utrzymania systemu będzie ponosił PZD poza kosztami uszkodzenia i zniszczenia urządzeń, za które zostanie obciążony Wykonawca.

Wymagana jest dyspozycyjność i łączność komórkowa.

Przed przystąpieniem do akcji zimowego utrzymania, Zamawiający dokona objazdu dróg w obrębie poszczególnych rejonów z udziałem Wykonawcy, w celu zapoznania służb wykonawczych z obsługiwany terenem. Fakt ten zostanie pisemnie poświadczony przez Wykonawcę w formie protokołu z dokonanego objazdu.

Kwestionowanie dyspozycji dyżurnego, niewykonywanie jego dyspozycji wg zadanej kolejności i jakości wykonywanej usługi, nierzetelne bądź kłamliwe informacje wprowadzające dyżurnych w błąd, zgłaszane interwencje za źle wykonywane usługi będą podstawą do naliczenia kar umownych i potrąceń z należności za kwestionowaną usługę. Nie dotyczy to sytuacji wynikających z ciągłości występowania zjawisk atmosferycznych.

W związku z powyższym stosowane będą kary umowne i stosowne potrącenia finansowe w przypadku:

1. Podania nieprawdziwej informacji o wyjeździe kompletnego, sprawnego pojazdu z pługiem i załadowanym materiałem do ZUD.

Konsekwencja – stwierdzone kłamstwo skutkuje brakiem zapłaty za zleconą, a niewłaściwie wykonaną usługę lub brak jej wykonania.

2. Brak podstawienia sprzętu lub podstawienie niesprawnego.

Konsekwencja : brak zapłaty za niezrealizowaną, a zamówioną usługę oraz kary:

I raz - 300 zł brutto

II raz - 500 zł brutto

III raz - 1200 zł brutto

IV raz - rozwiązanie umowy z winy Wykonawcy.

3. Awaria w trakcie pracy

Awaria usunięta w czasie 60 minut nie rodzi skutków, powyżej 60 minut i więcej potrącenia jak poniżej pkt. 4

4. Brak kontaktu z dyspozytorem lub odpowiednio kierowcą (dla przypadku obsady jednego zadania przez daną firmę)

#### Konsekwencje:

- w czasie powyżej ilości czasu wynikającego z oferty od czasu wykonania pierwszego telefonu (próby połączenia telefonicznego) - 10% potrącenia z całodniowej pracy tego sprzętu,
  - w czasie 120 minut – 20%
  - w czasie od 180 do 240 minut – 30%
  - podstawienie w czasie powyżej 240 minut = nie podstawieniu sprzętu z konsekwencjami jak w pkt.2 .
5. Brak podstawienia piaskarki po poinformowaniu dyspozytora przez dyżurnego
- w czasie powyżej czasu wynikającego z oferty - 10% potrącenia z całodniowej pracy tego sprzętu
  - w czasie 120 minut – 20%
  - w czasie od 180 minut do 240 minut – 30%
  - podstawienie w czasie powyżej 240 minut = nie podstawieniu sprzętu z konsekwencjami jak w pkt.2).



6. Realizacja zamówienia niezgodna z dyspozycją np. brak dociśniętego pługa, brak mechanicznej pracy piaskarki

Konsekwencja: konieczność skutecznego powtórzenia na odcinkach z uchybieniami na koszt Wykonawcy.

7. Załadunek i dysponowanie sprzętu z innego niż zakontraktowanego – umówionego składowiska .

Konsekwencja: potrącenie 20% wartości wykonanej usługi.

**Konsekwencje wynikające z różnych uchybień sumują się.**

**Objaśnienia tabeli ofertowej :**

**Posypywanie całych odcinków bez odśnieżania** – cena posypywania całą szerokością wg dyspozycji dyżurnego bez położenia roboczego pługa.

**Odśnieżanie jednostronne całych odcinków bez posypywania** – przejazd na zadysponowanym odcinku przez dyżurującego z położeniem roboczym pługa ( pług opuszczony i dociśnięty do nawierzchni) z odkładaniem zabranego śniegu lub błota pośniegowego poza jezdnię.

**Dojazd** – powrót na własną bazę lub dojazd do miejsca dyspozycji bez odśnieżania i posypywania. Przejazd między miejscami dyspozycji do 5 km nie jest traktowany jako dojazd i jest rozliczany jako praca wg ostatniej dyspozycji osoby dyżurującej.

**Dyżur piaskarki samochodowej** – oczekiwanie na dyspozycję dyżurnego bez pracy z możliwością natychmiastowego podjęcia pracy.

**Posypywanie całych odcinków z odśnieżaniem** – jednoczesna praca piaskarki i pługa na całych zadysponowanych odcinkach (odśnieżanie jednostronne, ewentualnie środkiem jezdni, posypywanie szerokością wg dyspozycji dyżurnego).

**Posypywanie odcinków niebezpiecznych bez odśnieżania** – posypywanie odcinków niebezpiecznych wg spisu udostępnionego przez PZD na zadysponowaną trasę przejazdu bez pracy pługa.

**Miejsca niebezpieczne to :** skrzyżowania, wzniesienia, ostre zjazdy, ostre zakręty, mosty, wiadukty, okolice zbiorników wodnych, obszary zabudowane, przystanki autobusowe, odcinki leśne z rozpoczęciem posypywania 50 m przed i po wystąpieniu miejsca niebezpiecznego.

**Posypywanie odcinków niebezpiecznych z odśnieżaniem całej trasy** – posypywanie odcinków niebezpiecznych wg spisu udostępnionego przez PZD na zadysponowaną trasę przejazdu z pracą pługa na całym odcinku jednostronnie, ewentualnie środkiem jezdni wraz z załadunkiem mechanicznym piaskarki samochodowej lub ciągnikowej.

**Posypywanie chodników materiałem Zamawiającego (mieszaniną piasku i soli) i odśnieżanie** – wg dyspozycji dyżurnego. Zwalczanie śliskości i odśnieżanie chodników

w pasie ulic powiatowych w miejscach, których utrzymanie spoczywa na PZD w Kole (art. 5 ust. 4 ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach).

**Odśnieżanie ładowarka** – praca ładowarki gwarantująca przejazd samochodem osobowym i ciężarowym wg szczegółowej dyspozycji dyżurnego

**Powyższe zasady pracy przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic mają służyć i zapewnić bezpieczne korzystanie z dróg i ulic przez ich użytkowników.**

Koło, dnia 21.09.2023 r.

**Sporządziły:**

.....  
Ewelina Stelmasz

**Zatwierdził:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
Zastępca Dyrektora  
.....  
mgr inż. Anna Orchowska