

Opis planu zagospodarowania terenu

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

- 1) Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów;**

Przedmiotem inwestycji jest **„Poprawa bezpieczeństwa pieszych na 4 przejściach dla pieszych w ramach jednego skrzyżowania ulic Sienkiewicza – Toruńska – 3-go Maja w Kole”**.

W zakres robót wchodzi:

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty rozbiórkowe,
- 3) wykonanie chodnika,
- 4) wykonanie pasów prowadzących i pól uwagi,
- 5) wbudowanie krawężników, obrzeża i palisady,
- 6) wykonanie oznakowania poziomego,
- 7) montaż barierek U-12a.

- 2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

W stanie istniejącym teren działek stanowiący pas drogowy jest wyposażony w jezdnię bitumiczną i chodniki.

Teren działek uzbrojony jest w następujące sieci:

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna,
- oświetlenie uliczne zasilane doziemnie,
- kanalizacja teletechniczna doziemna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- kanalizacja na potrzeby sygnalizacji świetlnej.

- 3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w**

zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Projektowane zagospodarowanie terenu polega na wykonaniu ramp krawężnikowych, chodników, fakturowych oznaczeń nawierzchni chodników, dodatkowe oznakowanie poziome przejść dla pieszych na istniejącej jezdni bitumicznej oraz montaż barierek. Układ komunikacyjny – uliczny.

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

Bilans terenu i urządzeń:

– chodniki – $37.42+27.56+166.18+9.5=240.66 \text{ m}^2$.

5) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Działki Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole nr:

- 12, 89 ark. 33,

- działka 56/5 ark. 27

jednostka ewidencyjna: Miasto Koło, obręb: 300901_1.0001, Koło w części objętej niniejszym projektem nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Działki Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole nr:

- 12, 89 ark. 33,

- działka 56/5 ark. 27

jednostka ewidencyjna: Miasto Koło, obręb: 300901_1.0001, Koło w części objętej niniejszym projektem nie leżą w granicach terenu górniczego i nie podlegają wpływowi eksploatacji górniczej.

7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowana przebudowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

Konin, październik 2021 r.,