

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa do celów projektowych, skala 1:500
3. Pomiary w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
5. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje **„Poprawa bezpieczeństwa pieszych na 4 przejściach dla pieszych w ramach jednego skrzyżowania ulic Sienkiewicza – Toruńska – 3-go Maja w Kole”**, Koło, Powiat Kolski.

Planowane roboty obejmują (zakres asortymentowy):

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty rozbiórkowe,
- 3) wykonanie chodnika,
- 4) wykonanie pasów prowadzących i pól uwagi,
- 5) wbudowanie krawężników, obrzeża i palisady,
- 6) wykonanie oznakowania poziomego,
- 7) montaż barierek U-12a.

STAN ISTNIEJĄCY

Na projektowanym skrzyżowaniu ulice przebiegają w terenie miejskim o zabudowie usługowej, handlowej i edukacyjnej. Jezdnia ulic Sienkiewicza, Toruńskiej i 3-go Maja posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 8,50-12,50 m. Na przejściach dla pieszych w obrębie skrzyżowania sygnalizowane jest zagrożenie bezpieczeństwa pieszych.

STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się:

- zaniżenie istniejących przejść dla pieszych w celu likwidacji barier architektonicznych,
- częściową wymianę chodników,
- wykonanie fakturowych oznaczeń nawierzchni chodników dla osób z dysfunkcjami wzroku,
- montaż barier U-12a,
- wykonanie dodatkowego oznakowania poziomego przejść dla pieszych w kolorze czerwonym.

1. Projektowane parametry techniczne:

- klasa drogi: G- główna i Z - zbiorcza,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- szerokość przejścia dla pieszych 2,5 i 4,0 m.

2. Przekrój chodnika:

- betonowa kostka brukowa beżowa koloru szarego gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm,
- podsypka z piasku średniego gr. 5 cm.

3. Przekrój na fakturowych oznaczeniach nawierzchni chodników:

- betonowa płyta ostrzegawcza lub prowadząca 40x40 koloru żółtego gr. 8cm,
- podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 3cm,
- istniejąca konstrukcja chodników.

4. Bariery U-12a

W celu wyeliminowania ograniczenia widoczności na skrzyżowaniu projektuje się bariery U-12a 150x150 na wysokość 80 cm ponad nawierzchnię chodnika. Montowane bariery nie mogą ograniczać poziomej skrajni drogowej – 50 cm od lica krawężnika.

5. Krawężniki

Na wysokości przejść dla pieszych projektuje się krawężniki 15x30 wystające na wysokość 1 cm ponad istniejącą jezdnię. Na odcinkach poza przejściami projektuje się krawężnik wyniesiony na 12 cm ponad istniejącą jezdnię. Różnicę wysokości krawężników projektuje się zniwelować na rampie krawężnikowej o spadku 5,5%. Krawężnik 15x30 projektuje się na ławie z oporem z betonu C12/15.

6. Obrzeża

Projektuje się obrzeże 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

7. Palisada

Wokół drzewa projektuje się palisadę typu ring 9x11x40 w kolorze szarym posadowionej na wysokości równej z poziomem chodnika na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu dotyczy działek o następujących numerach ewidencyjnych:

- działki nr: 12, 89 ark. 33,

- działka 56/5 ark. 27

jednostka ewidencyjna: Miasto Koło, obręb: 300901_1.0001, Koło.

PRAWO DO DYSPONOWANIA GRUNTEM NA CELE BUDOWLANE

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie i w pobliżu realizowanych robót zlokalizowane są urządzenia obce:

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna,
- oświetlenie uliczne zasilane doziemnie,
- kanalizacja teletechniczna doziemna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- kanalizacja na potrzeby sygnalizacji świetlnej.

WARUNKI EKONOMICZNE

Planowana przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego oraz parametrów funkcjonalnych ulicy. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące budowie, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Istniejąca doga nie przebiega przez obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt zakłada wykonania nowej konstrukcji przejścia dla pieszych na istniejącej drogi, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu,

zastosowanie geowłókniny itp.). Na podstawie obserwacji i wywiadu lokalnego przyjęto występowanie gruntów nośnych, przepuszczalnych, niewysadzinowych o klasie nośności G1.

DROGA W PLANIE

Droga w planie nie ulega zmianie.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Profil podłużny w obrębie ramp krawężnikowych przejść dla pieszych nie zostaje zmieniony i nie wymaga rozwiązania odwodnienia.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- uliczny z obustronnymi chodnikami.

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdnia spadek daszkowy $i = 2\%$,

3) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 12,52 – 36,33 m.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- dokonać zgłoszenia zamiaru wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.

2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego i prawa o ruchu drogowym oraz uzyskaniu ich zgód.

Konin, październik 2021 r.,