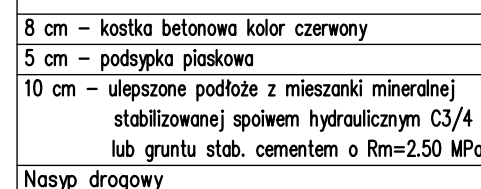


Skala 1:50

Plan view of the road layout showing segments: Chodnik (0.50m), Jezdnia (6.00m), and Chodnik (0.50m). The total width is 10.75m. The Jezdnia segment is divided into two 3.00m sections by a 0.15m gap. The Chodnik segments are 2.00m and 1.45m wide.

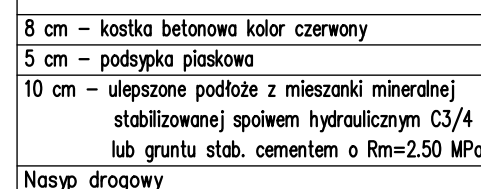


4 cm	- w-wa szcieralna z mieszanki SMA 0/8 mm
5 cm	- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC 0/16 mm
7 cm	- podbudowa z bet. asfaltowego AC 0/22 mm
20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
15 cm	- ulepszone podłoże z mieszanki mineralnej stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 lub gruntu stab. cementem o Rm=5.00 MPa
Istniejący nasyb drogowy	

8 cm – kostka betonowa kolor czerwony
5 cm – podsypka piaskowa
10 cm – ulepszone podłoże z mieszanki mineralnej stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 lub gruntu stab. cementem o $R_m=2.50$ MPa
Nasyt drogowy

Diagram showing the cross-section of a road with the following dimensions and labels:

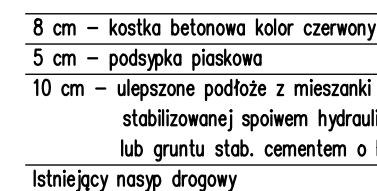
- Top dimension: 10.75
- Bottom dimension: 10.75
- Labels: Chodnik, Jezdnia, Chodnik
- Dimensions: 0.50, 2.00, 0.15, 3.00, 6.00, 3.00, 0.15, 1.45, 0.50



4 cm	- w-wa szcieralna z mieszanki SMA 0/8 mm
5 cm	- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC 0/16 mm
7 cm	- podbudowa z bet. asfaltowego AC 0/22 mm
20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
15 cm	- ulepszone podłoże z mieszanki mineralnej stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 lub gruntu stab. cementem o Rm=5.00 MPa
Istniejący nawy drogowy	

8 cm – kostka betonowa kolor czerwony
5 cm – podsypka piaskowa
10 cm – ulepszone podłoże z mieszanki mineralnej stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 lub gruntu stab. cementem o $R_m=2.50$ MPa
Nasyw drogowy

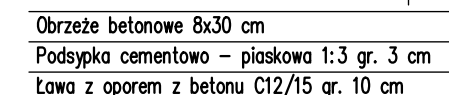
1:20



Krawężnik betonowy 15x30 cm
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:3 gr. 5 cm
Ława z oporem z betonu C12/15 gr. 14 cm

4 cm – w-wa ścierna z mieszanki SMA 0/8 mm
5 cm – w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC 0/16 mm
7 cm – podbudowa z bet. asfaltowego AC 0/22 mm
20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
15 cm – ulepszone podłoże z mieszanki mineralnej stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 lub gruntu słab. cementem o $R_m=5.00$ MPa
Istniejący nasyp drogowy

1:20



8 cm – kostka betonowa kolor czerwony
5 cm – podsypka piaskowa
10 cm – ulepszone podłoże z mieszanki mineralnej stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 lub gruntu stab. cementem o $R_m=2.50$ MPa
Istniejący nasyp drogowy

1:20

Wypozyt do zbrojenia nawierzchni
wyrz. 100 kN/m o szer. 2.0 m

51



15 20 17 5 4

11 8

2%

Istniejąca konstrukcja nawierzchni

4 cm	- w-wa ścierna z mieszanki SMA 0/8 mm
5 cm	- w-wa wiążąca z bet. asfaltowego AC 0/16 mm
7 cm	- podbudowa z bet. asfaltowego AC 0/22 mm
20 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej z kruszywem C90/3
15 cm	- ulepszone podłoże z mieszanki mineralnej stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C3/4 lub gruntu stab. cementem o Rm=5.00 MPa
Istniejący nasyp drogowy	

Pracownia Usług Projektowo-Inwestorskich "Srebrny Deszcz" Krzysztof Fidler ul. Tarczowa 1/1 61-482 Poznań	Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3199P na ul. Toruńskiej w Grzegorzewie						
	Branża	Mostowa			Stadium	Projekt techniczny	
	Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY NA DOJAZDACH					
Jednostka projektowa	Funkcja	Imię, nazwisko		Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200 62-600 Koło	Projektował	mgr inż. Michał Wołoszyński		Mostowa	WKP/0073/POOM/05	Uprawnienia do projektowania b. o. w specjalności mostowej	 
	Sprawdził	mgr inż. Krzysztof Fidler		Mostowa	263/85/Pw	Uprawnienia do projektowania b. o. w specjalności mostowej	
Inwestor / Zamawiający	Tom -	Data opracowania	2021-12	Skala	1:50, 1:20	Numer rysunku	13