

# O P I S     T E C H N I C Z N Y

## **PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa do celów projektowych, skala 1:500
3. Pomiary w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

## **ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt obejmuje „*Przebudowę nawierzchni odcinka drogi powiatowej nr 3419P Budziszów Stary – Luboniek w m. Osiek Mały Kolonia*”, Gmina Osiek Mały, Powiat Kolski.

Przebudowa obejmuje (zakres asortymentowy):

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wykonanie konstrukcji poszerzeń i jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- 4) wykonanie opasek z kruszywa kamiennego.

## **STAN ISTNIEJĄCY**

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie wiejskim o zabudowie mieszanej jednorodzinnej i rolniczej (pola). Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,22 - 3,57 m. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową, i z betonowej kostki brukowej.

## **STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się poszerzenie nawierzchni jezdni drogi do szerokości 5,0 m.

### **1. Projektowane parametry techniczne:**

- klasa drogi: L - lokalna,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni z poboczami utwardzonymi: 3,5 m
- pochylenie jezdni i poboczy utwardzonych daszkowe: 2%,
- szerokość opasek 0,50 m.

## **2. Przekrój normalny na poszerzeniach:**

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR2 grubości średniej 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR2 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

W obrębie włączenia w istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi powiatowej nr 3205P planuje się frezowanie warstwy ścieralnej w celu ujednolicenia wysokości niwelety jezdni.

Pobocza utwardzone o konstrukcji tożsamej, jak poszerzanej jezdni projektuje się o szerokości 0,75 m.

Opaski projektuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm na podbudowie z tożsamego kruszywa stanowiącego przedłużenie konstrukcji poszerzeń jezdni i poboczy utwardzonych. Spadek poprzeczny opasek projektuje się o wartości 7%.

## **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu dotyczy działek o następujących numerach ewidencyjnych:

- działki nr: 131/1, 132/1 ark. 3, jednostka ewidencyjna: Gmina Osiek Mały, obręb: 300910\_2.0017, Osiek Mały,
- działka numer: 93 ark. 1, jednostka ewidencyjna: Gmina Osiek Mały, obręb: 300910\_2.0018, Osiek Mały Kolonia.

## **PRAWO DO DYSPONOWANIA GRUNTEM NA CELE BUDOWLANE**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

## **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W obrębie i w pobliżu realizowanych robót zlokalizowane są urządzenia obce:

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna i napowietrzna,
- oświetlenie uliczne,
- kanalizacja teletechniczna doziemna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna.

## **WARUNKI EKONOMICZNE**

Planowana do przebudowy droga ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego oraz estetyki drogi. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące budowie, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

## **WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Istniejąca droga nie przebiega przez obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt zakłada wykonania nowej konstrukcji jezdni na przebiegu istniejącej drogi, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny itp.). Na podstawie obserwacji i wywiadu lokalnego przyjęto występowanie gruntów nośnych, przepuszczalnych, niewysadzinowych o klasie nośności G1.

## **DROGA W PLANIE**

Droga w planie została wyśrodkowana w stosunku do istniejącej korony drogi. Dotychczasowa jezdnia zostaje wbudowana w nową jezdnię.

## **DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Profil podłużny nie zostaje zmieniony. Projektowane warstwy bitumiczne o grubości 4-8cm nie zmieniają w sposób istotny istniejących spadków jezdni.

## **DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

### **1) PRZEKRÓJ**

- drogowy z obustronnymi poboczami utwardzonymi o szerokości 0,75 m.

### **2) POCHYLENIA POPRZECZNE**

- jezdni spadek daszkowy  $i = 2\%$ ,
- pobocza spadek jednostronny  $i = 2\%$
- opaski spadek jednostronny  $i = 7\%$ .

### **3) PAS DROGOWY**

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 9,79 – 12,48 m. Projektowana jezdni z poboczami i rowami mieszczą się w istniejącym pasie drogowym wyznaczonym liniami granicznymi.

## **WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
  - dokonać zgłoszenia zamiaru wykonania robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego i prawa o ruchu drogowym oraz uzyskaniu ich zgód.

Konin, wrzesień 2021 r., .....