



# PPBH "PROMARK - BIS"

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

1  
STAROSTWO POWIATOWE  
W KOLE

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:

Nr AB 6743 240 2022

z dnia 14.04.2022

EGZ 4

|                                |  |  |
|--------------------------------|--|--|
| STUDIUM<br>OPRACOWANIA         | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>   |  |
| OBIEKT                         | Remont drogi powiatowej nr 3216P na odcinku Ochle - Lubiny   |  |
| BRANŻA                         | <b>DROGOWA</b>   |  |
| LOKALIZACJA<br>OBJEKTU         | Działka nr 248 obręb Ochle 300907_2.0016.AR_2.248 Gmina Koło   |  |
| INWESTOR                       | Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole<br>62-600 Koło, ul. Toruńska 200  |  |
| ZAMAWIAJĄCY<br>PROJ.           | Powiatowy Zarząd Dróg w Kole   |  |
| KAT .OB                        | <b>XXV</b>   |  |
| ZAWARTOŚĆ<br>PROJEKTU          | <b>SKŁADNIKI PROJEKTU:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Spis treści</li><li>• Oświadczenie projektanta</li><li>• Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie</li><li>• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego</li></ul> <b>OPIS TECHNICZNY</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Dane ogólne</li><li>2. Ukształtowanie terenu</li><li>3. Istniejąca zabudowa</li><li>4. Stan istniejący</li><li>5. Projektowane zagospodarowanie terenu</li><li>6. Zestawienie powierzchni</li><li>7. Droga w przekroju podłużnym</li><li>8. Droga w przekroju poprzecznym</li><li>9. Kolizje i uzbrojenia</li><li>10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót</li><li>11. Część rysunkowa projektu</li><li>12. Oznakowanie</li><li>13. Bezpieczeństwo i higiena pracy</li><li>14. Obiekty podlegające ochronie</li><li>15. Wpływ eksploatacji górniczej</li><li>16. Uwarunkowania terenowo prawne</li><li>17. Informacja BiOZ</li></ol> <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> <p>E-01 – Plan orientacyjny<br/>E-02 – Stan istniejący<br/>E-03 – Projekt zagospodarowania terenu<br/>E-04 – Przekrój poprzeczny</p> |  |
| ZESPÓŁ<br>AUTORSKI             |  |  |
| PROJEKTOWAŁ<br>br. elektryczna | mgr inż. Janusz Stacherski<br>nr upr. 8346/II/32/88<br>spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg   | mgr inż. Janusz Stacherski<br>UPRAWNIENIA BUDOWLANE<br>do projektowania i kierowania<br>i nadzorowania w s. spec. i. konstr. - inżynier.<br>w zakresie dróg nr upr. IIAN 8346/II/32/88 |
| Konin 04.2022 r.               |  |  |

## **I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

Konin – kwiecień 2022 r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant , że projekt w branży drogowej „**Remont drogi powiatowej nr 3216P na odcinku Ochle – Lubiny**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant  
mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania i nadzoru  
i nadzoru nad budową inżynier.  
w zakresie dróg nr uprawnień 8346/III/32/88

Konin – kwiecień 2022 r.

Urząd Wojewódzki

W KONINIE  
Wydział Projektowania i Budownictwa  
ul. Wolności 1  
15-001 Konin

Konin data 1989-06-16

U.N. 8346/II/32/83

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Ng podanie § 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 B.  
porozumienia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3 poz. 46)  
skuteczna sic. ze: Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI (imię i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa drogowego  
ipr. inżynier - zawodowy  
gratyfikacja dnia 18 czerwca 1982 r. w Rydgoszczy  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta

(rodzaj funkcji)  
konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności technicznej i zawodowej)  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych  
(specjalizacja zawodowa)

WARTOŚĆ  
15 zł 00, 20 zł 00, 25 zł 00, 30 zł 00, 35 zł 00, 40 zł 00, 45 zł 00, 50 zł 00, 55 zł 00, 60 zł 00, 65 zł 00, 70 zł 00, 75 zł 00, 80 zł 00, 85 zł 00, 90 zł 00, 95 zł 00, 100 zł 00, 105 zł 00, 110 zł 00, 115 zł 00, 120 zł 00, 125 zł 00, 130 zł 00, 135 zł 00, 140 zł 00, 145 zł 00, 150 zł 00, 155 zł 00, 160 zł 00, 165 zł 00, 170 zł 00, 175 zł 00, 180 zł 00, 185 zł 00, 190 zł 00, 195 zł 00, 200 zł 00, 205 zł 00, 210 zł 00, 215 zł 00, 220 zł 00, 225 zł 00, 230 zł 00, 235 zł 00, 240 zł 00, 245 zł 00, 250 zł 00, 255 zł 00, 260 zł 00, 265 zł 00, 270 zł 00, 275 zł 00, 280 zł 00, 285 zł 00, 290 zł 00, 295 zł 00, 300 zł 00, 305 zł 00, 310 zł 00, 315 zł 00, 320 zł 00, 325 zł 00, 330 zł 00, 335 zł 00, 340 zł 00, 345 zł 00, 350 zł 00, 355 zł 00, 360 zł 00, 365 zł 00, 370 zł 00, 375 zł 00, 380 zł 00, 385 zł 00, 390 zł 00, 395 zł 00, 400 zł 00, 405 zł 00, 410 zł 00, 415 zł 00, 420 zł 00, 425 zł 00, 430 zł 00, 435 zł 00, 440 zł 00, 445 zł 00, 450 zł 00, 455 zł 00, 460 zł 00, 465 zł 00, 470 zł 00, 475 zł 00, 480 zł 00, 485 zł 00, 490 zł 00, 495 zł 00, 500 zł 00, 505 zł 00, 510 zł 00, 515 zł 00, 520 zł 00, 525 zł 00, 530 zł 00, 535 zł 00, 540 zł 00, 545 zł 00, 550 zł 00, 555 zł 00, 560 zł 00, 565 zł 00, 570 zł 00, 575 zł 00, 580 zł 00, 585 zł 00, 590 zł 00, 595 zł 00, 600 zł 00, 605 zł 00, 610 zł 00, 615 zł 00, 620 zł 00, 625 zł 00, 630 zł 00, 635 zł 00, 640 zł 00, 645 zł 00, 650 zł 00, 655 zł 00, 660 zł 00, 665 zł 00, 670 zł 00, 675 zł 00, 680 zł 00, 685 zł 00, 690 zł 00, 695 zł 00, 700 zł 00, 705 zł 00, 710 zł 00, 715 zł 00, 720 zł 00, 725 zł 00, 730 zł 00, 735 zł 00, 740 zł 00, 745 zł 00, 750 zł 00, 755 zł 00, 760 zł 00, 765 zł 00, 770 zł 00, 775 zł 00, 780 zł 00, 785 zł 00, 790 zł 00, 795 zł 00, 800 zł 00, 805 zł 00, 810 zł 00, 815 zł 00, 820 zł 00, 825 zł 00, 830 zł 00, 835 zł 00, 840 zł 00, 845 zł 00, 850 zł 00, 855 zł 00, 860 zł 00, 865 zł 00, 870 zł 00, 875 zł 00, 880 zł 00, 885 zł 00, 890 zł 00, 895 zł 00, 900 zł 00, 905 zł 00, 910 zł 00, 915 zł 00, 920 zł 00, 925 zł 00, 930 zł 00, 935 zł 00, 940 zł 00, 945 zł 00, 950 zł 00, 955 zł 00, 960 zł 00, 965 zł 00, 970 zł 00, 975 zł 00, 980 zł 00, 985 zł 00, 990 zł 00, 995 zł 00, 1000 zł 00

Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko)

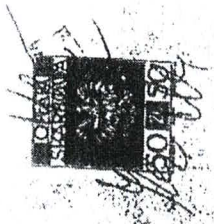
- 1/ sporządzenia projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie: budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

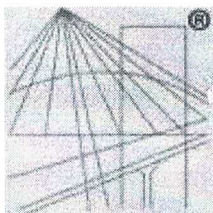
Otrzymuje:

Ob. Janusz Stacherski  
62-510 KONIN  
ul. Karłowicza Nr 4 m 14

*[Signature]*



(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9A-I9E-QWK \*

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01  
adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**



# CZĘŚĆ OPISOWA

## DO PROJEKTU „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3216P NA ODCINKU OCHLE – LUBINY”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3216P położonej w obrębie Ochle gm. Koło.

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora.

Długość projektowanej przebudowy: **850,00 m**

#### 1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

#### 1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3216P Ochle-Lubiny na odcinku o długości 0,850 km, Gmina Koło

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,850 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 4 508,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 4 508,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 450,8 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 20,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 1 291,00 m<sup>2</sup>

## **1.4. Podstawa opracowania**

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

## **1.5. Inwestor**

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

## **1.6. Adres inwestycji**

- Obiekt – droga powiatowa 3216P
- Miejscowość – Ochle
- Gmina - Koło
- Powiat – Kolski
- Województwo – wielkopolskie
- Działka nr 248 obręb Ochle 300907\_2.0016.AR\_2.248

## **2. Ukształtowanie terenu.**

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

## **3. Istniejąca zabudowa**

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .



#### **4. Stan istniejący**

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 5,2 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające uzupełnień i miejscowo ścinki.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,2 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

#### **6. Zestawienie powierzchni**

- roboty pomiarowe – 0,850 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 4 508,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 4 508,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 450,8 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 20,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 1 291,00 m<sup>2</sup>

## **7. Droga w przekroju podłużnym**

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni na szerokości średnio 5,2 m i długości odcinka 0,850 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

## **8. Droga w przekroju poprzecznym**

- 1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości 5,2 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi  $i = 2\%$ , spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny  $i = 6\%$
- 3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 12,90 do 13,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **9. Kolizje i uzbrojenia**

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

## **10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

## 11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## 12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

## 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,  
-zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy  
-ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

## 14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej**.

## 16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej .

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski  
UPRAWNIENIA WYDANE  
do projektowania i nadzorowania  
i nadzoru nad budową i konstr. - inżynier.  
w zakresie dróg i mostów. DPN 8346/II/32/88

### III. INFORMACJA BIOZ

## **Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia**

### **I. Nazwa i adres inwestycji:**

Remont drogi powiatowej nr 3216P na odcinku Ochle – Lubiny  
Działka nr 248, ark. mapy 2  
Jednostka ewidencyjna: 300907\_2.0016 Gmina Koło  
Obręb: 0016 Ochle

### **II. Nazwa i adres inwestora:**

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,  
trwały zarząd:  
Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

### **III. Projektant sporządzający informację:**

mgr inż. Janusz Stacherski



# **INFORMACJA**

## **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

### **1. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinkę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

### **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

### **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI**

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych.

Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potraśnięciem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

## **5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA**

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż i apteczkę
- Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania

robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

**Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.**

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
Urządzenie do pisania  
i na terenie budowy - inżynier.  
W zakresie budowy - inżynier. 6346/II/32/88