



**PPBH "PROMARK -  
BIS"**

**EGZ 4**

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

<b>STUDIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY</b>	
<b>OBIEKT</b>	Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3403P na odcinku Leśnica - Grzegorzew”	
<b>BRANŻA</b>	<b>D R O G O W A</b>	
<b>OPIS LOKALIZACJI OBJEKTU BUDOWLANEGO</b>	Gmina Koło obręb Leśnica: działka 62 ark.1, obręb: 300907_2.0014 Gmina Grzegorzew obręb Grzegorzew: działka 846/1 ark.2, obrab: 300905_2.0008 Jednostka ewidencyjna: Gmina Koło, Gmina Grzegorzew	
<b>INWESTOR</b>	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200, 62-600 Koło	
<b>ZAMAWIAJĄCY PROJ.</b>	<b>POWIAT KOLSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w KOLE</b>	
<b>KAT .OBJEKTU</b>	XXV	
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO: 1. STRONA TYTUŁOWA 2. CZĘŚĆ OPISOWA 3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	
<b>PROJEKTOWAŁ br. drogowa</b>	mgr inż. Janusz Stacherski UAN.8346/II/32/88 <i>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i>	<i>mgr inż. Janusz Stacherski</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjal. konstr. - inż. w zakresie dróg nr upr. UAN.8346/II/32/88

**Konin, marzec 2022 r.**

# STRONA TYTUŁOWA

Nazwa zamówienia:

**Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji pn.:**  
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3403P na odcinku Leśnica - Grzegorzew”**

**Adres obiektu budowlanego:**

**Gmina Koło, obręby, działki:**

**Obręb Leśnica:**

- dz. 62 ark. 1 własność Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole.

**Obręb Grzegorzew:**

- dz. 846/1 ark. 2 własność Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole.

## **Nazwy i kody grup, klas i kategorii robót**

**Kod główny:** 45000000-0 Roboty budowlane

**Grupa robót:** 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

**Klasa:** 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych  
roboty ziemne

**Kategoria:** 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty  
ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne

45111240-2 Roboty w zakresie odwadniania gruntu

**Klasa:** 45120000-4 Próbne wiercenia i wykopy

**Kategoria:** 45121000-1 Próbne wiercenia

45122000-8 Próbne wykopy

**Grupa robót:** 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych  
obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie  
inżynierii lądowej i wodnej

**Klasa:** 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii  
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg,  
lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

**Kategoria:** 45236000-0 Wyrównywanie terenu

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz  
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233261-6 Roboty budowlane w zakresie przejść dla pieszych

45233221-4 Malowanie nawierzchni

**Grupa robót:** 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

**Grupa robót:** 45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne

**Klasa:** 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

45311100-1 Roboty w zakresie okablowania elektrycznego

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

**Zamawiający:**

**Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło**

**Osoby opracowujące program funkcjonalno – użytkowy:**

Janusz Stacherski

**Nazwa i adres podmiotu opracowujące program funkcjonalno – użytkowy:**

PPBH „PROMARK – BIS”, ul. Bydgoska 10/9, 62-510 Konin

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w specjal. konstr. • inż.  
w zakresie dróg nr upr. 5A/18 8346/II, 02.02.2012

## Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	5
1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.....	6
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	8
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	9
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.....	9
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	10
2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych.....	13
2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.....	14
<b>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....</b>	<b>15</b>
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	15
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	16
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego.....	18
4. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno – użytkowego.....	19



## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

Program funkcjonalno – użytkowy opracowany został w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454). Niniejszy program ma na celu umożliwienie ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych oraz przygotowania oferty na wykonanie zadania pod nazwą:

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3403P na odcinku Leśnica - Grzegorzew”**

Oferta powinna zawierać optymalną relację ceny w stosunku do kryteriów funkcjonalno - technicznych, a w szczególności: jakości, funkcjonalności, parametrów technicznych, zastosowania najlepszej dostępnej technologii w zakresie oddziaływania na środowisko, kosztów eksploatacji oraz terminu wykonania zamówienia.

Program funkcjonalno - użytkowy, jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy zgodnie z obowiązującym prawem,
- przygotowania oferty przez Wykonawcę, szczególnie w zakresie wykonania prac projektowych i robót budowlanych,
- zawarcia umowy na wykonanie przedmiotu zamówienia w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

#### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu budowlanego i projektu technicznego wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień i prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę oraz na jej podstawie realizację robót budowlanych w systemie zaprojektuj i wybuduj. Zakładane terminy realizacji:

- projekt budowlany i projekt techniczny z pozwoleniem na budowę - 12 miesięcy od daty zawarcia umowy,
- realizacja robót – 6 miesięcy od uzyskania pozwolenia na budowę, jednak nie dłużej niż 18 miesięcy od daty zawarcia umowy.

W ramach zamówienia ma zostać wykonany kompletny projekt budowlany i techniczny obejmujący odcinek około 3100m drogi powiatowej nr 3403P. W ramach zadania istniejąca nawierzchnia bitumiczna podlega wyprofilowaniu poprzecznemu i podłużnemu wraz ze wzmocnieniem do kategorii ruchu KR2 wraz z poszerzeniami jezdni do 7m na odcinkach prostych i odpowiednio szerzej na łukach kołowych. Należy zaprojektować jednostronny ciąg pieszo rowerowy szerokości 2,5m z mas mineralno – bitumicznych. Należy uzyskać przekrój półuliczny analogiczny do wcześniejszego odcinka drogi Powiercie Kolonia – Leśnica. Zaprojektowany ciąg p-r nie podlega wykonaniu w ramach części realizacyjnej objętej zamówieniem, jednak należy wykonać niezbędne roboty ziemne do rzędnej spodu konstrukcji. Należy zaprojektować odwodnienie w postaci wpustów ulicznych i



9. wykonanie korekt spadków podłużnych i poprzecznych oraz wzmocnień do KR2 istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni na podstawie przeprowadzonych badań i obliczeń ujętych w projekcie technicznym,
10. wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego i pionowego wielkości znaków średnich,
11. przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej ewentualnie kolidującej z inwestycją,
12. wykonanie kanałów technologicznych zgodnie z obowiązującym prawem. W przypadku istnienia kanalizacji teletechnicznej światłowodowej, której operator pisemnie zagwarantuje, iż istniejące zasoby są wystarczające dla zaspokojenia potrzeb lokalnej społeczności w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, wykonawca jest zwolniony z zaprojektowania i wykonania na tym odcinku kanału technologicznego,
13. wykonanie pogłębienia i umocnienia rowów odwadniających,
14. wykonanie odwodnienia: wpusty z przykanalikami i odprowadzeniem do rowu drogowego jednostronnego oraz kanalizacja deszczowa ze studniami rewizyjnymi żelbetowymi nie rzadziej niż co 50m na odcinkach odbioru wód z terenów przyległych. Wpusty i włazy żeliwne należy projektować i wykonać w klasie D400,
15. wykonanie skrzyżowań, zjazdów publicznych i indywidualnych o nawierzchni bitumicznej,
16. rozbiórka istniejących przepustów pod jezdnią i zjazdami i montaż nowych ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi lub monolitycznymi. Nieuszkodzone materiały z rozbiórek stanowią własność zamawiającego i podlegają zwiezieniu na jego plac. Elementy uszkodzone podlegają wywozowi i utylizacji przez wykonawcę.

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w specjal. konstr. - inż.  
w zakresie dróg nr upr. 8346/II/30000



## 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w Województwie Wielkopolskim, w Powiecie Kolskim na terenie gminy Koło i Grzegorzew w miejscowościach:

- Leśnica,
- Grzegorzew.

Działki położone pod inwestycję stanowią pas drogowy drogi powiatowej nr 3403P.

Planowany przebieg inwestycji rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną numer 493526P w m. Leśnica (A), przecina skrzyżowanie z drogą gminną numer 493551P w m. Leśnica (B), przecina skrzyżowanie z drogą gminną numer 493551P w m. Leśnica (C), przecina skrzyżowanie z drogą gminną numer 493521P w m. Leśnica (D), przecina skrzyżowanie z drogą gminną numer 493520P w m. Leśnica (E), przecina włączenie zjazdu publicznego z drogą wewnętrzną w m. Grzegorzew (F), przecina włączenie zjazdu publicznego z drogą wewnętrzną w m. Grzegorzew (G), i kończy na odcinku drogi powiatowej 3403P w m. Grzegorzew posiadającego szerokość jezdni 7m i jednostronny (prawostronny) chodnik. Szacowana długość odcinka drogi objęta zamówieniem wynosi 3100m. Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Wykonawca zobowiązany będzie m. in. do:

- 1) Sporządzenia szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację wykonawczą, uwzględniając czas niezbędny do uzyskania opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie zamówienia (opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji) w terminie umownym.
- 2) Opracowania aktualizacji map do celów projektowych w skali 1:500.
- 3) Opracowania projektu budowlanego i technicznego z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
- 4) Opracowania Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót, sporządzonych na podstawie obowiązujących norm i przepisów z uwzględnieniem wymagań aktualnego Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
- 5) Uzyskania stosownych decyzji administracyjnych, opinii, uzgodnień, zezwoleń.
- 6) Opracowania i uzyskania niezbędnych opinii i zatwierdzenia projektu stałej i tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z przepisami:
  - Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784).



- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

- 7) Realizacji robót w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego i zatwierdzone przez Organ Architektoniczno – Budowlany projekty budowlane oraz techniczne.
- 8) Wytyczenia robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 9) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 10) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 11) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- 12) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

### **1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

Opracowanie projektu oraz wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

#### **1.4.1. Powierzchnie użytkowe i parametry zadania:**

- szacowana długość przebudowy: 3100m,
- docelowa szerokość jezdni na odcinku prostym: 7m (+dodatkowe poszerzenia na łukach poziomych),
- powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni: 22000m<sup>2</sup>,
- wykonanie oznakowania grubowarstwowego masami chemoutwardzalnymi – 700 m<sup>2</sup>
- ustawienie krawężnika 15x30: 3100 mb,
- ustawienie obrzeży 8x30: 3100 mb,
- oznakowanie pionowe – 50szt. ze słupkami,
- doświetlenie 6 przejść dla pieszych.

#### **1.4.2. Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:**

Nie dotyczy – ciąg pieszo - rowerowy jest obiektem liniowym.

#### **1.4.3. Inne powierzchnie:**

Nie występują.

#### 1.4.4. Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni:

Podane wartości są wartościami szacunkowymi. Dopuszcza się możliwość zwiększenia lub zmniejszenia przyjętych parametrów powierzchni, jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne lub inne przepisy wykonawcze do prawa budowlanego lub ustawy prawo o ruchu drogowym. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

## 2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

### A) w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej:

#### 1) Projekt Budowlany i Projekt Techniczny

Projekt Budowlany (PB) składający się z Projektu Zagospodarowania Terenu (PZT) i Projektu Architektoniczno – Budowlanego (PAB) i Projekt Techniczny (PT) należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454). Projekt Budowlany będzie podstawą do ubiegania się o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia zamiaru realizacji robót na podstawie Prawa Budowlanego do Organu Architektoniczno – Budowlanego.

Projekty należy wykonać w 4 egzemplarzach papierowych oraz w wersji elektronicznej wraz z załącznikami. Wersja elektroniczna projektów winna być wykonana w wersji edytowalnej (pliki typu dwg, tif, jpg, doc/docx, xls/xlsx, kst, ath itp.) i do odczytu (pliki pdf, jpg, tif) opisane i posegregowane w katalogach i dołączone do dokumentacji projektowej na płycie cd, dvd lub pendrive. Zamawiający nie dopuszcza do odbioru zbiorczych, nieposegregowanych i nieopisanych skanów wersji papierowej.

Projekty muszą być przedstawione Zamawiającemu do akceptacji z klauzulą kompletności, która zawiera oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.

Projekt powinien być opracowany na:

- aktualnych do celów projektowych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

Projekt powinien zawierać:

- przekroje poprzeczne i podłużne (chodnik),
- rysunki ewentualnych szczegółów.

#### 2) Przedmiar robót

Przedmiar robót powinien zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454). Przedmiar robót należy wykonać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej.

#### 3) Kosztorys inwestorski



Kosztorys inwestorski należy opracować w oparciu o rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458).

Kosztorys inwestorski należy opracować w oparciu o katalogi nakładów rzeczowych, korzystając z bazy średnich cen czynników produkcji. Kosztorys należy wykonać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD.

#### 4) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót

Specyfikacje powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).

Specyfikacje należy wykonać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej.

#### 5) Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu

Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z przepisami:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

Zatwierdzony projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu należy przekazać Zamawiającemu w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej.

Wymagania szczegółowe dla oznakowania pionowego i poziomego:

- Symbole znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
- Kolorystyka i treść znaków pionowych powinna być zgodna z wzorcami zawartymi w ww. Rozporządzeniu. Każdy znak powinien posiadać swój symbol oraz dokładny kilometr lokalizacji.
- Na planie każda linia powinna posiadać odpowiedni symbol, długość oraz kilometr początkowy i końcowy.
- Oznakowanie poziome wykonane będzie jako grubowarstwowe masą chemoutwardzalną.

## 2) Wymagania dotyczące informacji BIOZ



Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126). Informację BIOZ należy opracować w 2 egzemplarzach.

## **B) w części dotyczącej robót budowlanych:**

### **1) Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze i rozbiórkowe:

- geodezyjne wytyczenie zadania,
- rozbiórki,
- wycinka krzewów i drzew,
- odhumusowanie z wywozem i utylizacją.

### **2) Roboty ziemne**

- wykopy gruntu rodzimego i wywóz urobku,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie nasypu drogowego z materiału z dowozu,

### **3) Podbudowy**

- wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni,
- wykonanie koryta pod ciąg pieszo-rowerowy,
- koryto pod krawężniki,
- grunt stabilizowany cementem pod poszerzeniami jezdni, skrzyżowaniami i zjazdami publicznymi z dróg wewnętrznych gminnych,
- podbudowa z kamienia łamanego grubości minimum 20cm pod poszerzeniem jezdni, skrzyżowaniami i zjazdami publicznymi z dróg wewnętrznych gminnych,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego pod poszerzeniem jezdni, skrzyżowaniami i zjazdami publicznymi z dróg wewnętrznych gminnych,
- podbudowa z kamienia łamanego grubości minimum 15cm pod zjazdami indywidualnymi.

### **4) Nawierzchnie**

- warstwa wiążąca jezdni z betonu asfaltowego AC16S grubości minimum 6cm,
- warstwa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego AC11S grubości minimum 4 cm.

### **5) Elementy ulic**

- ułożenie krawężników betonowych 15x30,

### **6) Elementy bezpieczeństwa ruchu**

- montaż barieroporęczy przy przejściach dla pieszych oraz nasypach.

### **7) Oznakowanie poziome i pionowe**

- wykonanie oznakowania poziomego (grubowarstwowego chemoutwardzalnego),
- oznakowanie pionowe.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz projektu stałej organizacji ruchu. Projekty powinny być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem Drogowym – Starostę Kolskiego.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas prowadzonych robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

Wykonanie oznakowania pionowego po zakończeniu robót obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej zgodnie z zatwierdzonym stałym projektem organizacji ruchu.

Znaki drogowe powinny spełniać następujące warunki:

- znaki z grupy średniej z blachy ocynkowanej;
- krawędzie znaków podwójnie zaginane na całym obwodzie;
- lica znaków z folii odblaskowej III generacji;
- słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych fi 70 mm.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

## **2.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych**

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjno-budowlane po wykonaniu prac muszą zapewnić zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonach przejść dla pieszych.

Urządzenia infrastruktury muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku.

Wykonawca przedstawi harmonogram zamierzenia budowlanego oraz płatności w ciągu 28 dni od dnia podpisania umowy.

### **Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

### **Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy**

Zaplecze budowy oraz miejsce składowania materiałów należy uzgodnić z Inwestorem lub Inspektorem Nadzoru. Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót



budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401).

### **Wymagania dotyczące robót.**

Roboty należy wykonać na podstawie opracowanego i zatwierdzonego przez Zamawiającego projektu zgodnie ze sztuką budowlaną w oparciu o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.

## **2.2 Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**

### **2.2.1 Wymagania techniczne:**

- 1) Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK.
- 2) Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.
- 3) Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego odwodnienia.
- 4) Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.
- 5) Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał mieszkańcom z odpowiednim wyprzedzeniem.

### **2.2.2 Wymagania materiałowe:**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

#### **Słupy projektowane, wyłączone z realizacji:**

Do doświetleń przejść należy zastosować słupy stalowe ocynkowane takie, jak na pozostałym odcinku drogi. Bezpośrednio na słupie lub na wysięgniku zamontować oprawy. Słup i ewentualny wysięgnik winien posiadać deklarację zgodności WE sygnowaną znakiem CE, wystawioną przez producenta. Słupy muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe dla I strefy wiatrowej i II kategorii terenu. Do wyposażenia dołączony powinien być komplet ocynkowany elementów słupa (nakrętki, podkładki, osłony na nakrętki z tworzywa sztucznego, kluczyk imbusowy).

#### **Oprawy zastosowane na inwestycji, wyłączone z realizacji:**

Oprawa z uchwytem montażowym lub na wysięgniku. Doświetlenie przejść w technologii LED ze źródłem prądu fotowoltaicznym i baterią lub podłączeniem pod istniejącą linię zasilającą. Stopień szczelności oprawy IP66. Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne IK 09. Oprawa wykonana w drugiej klasie ochronności.

#### **Oznakowanie pionowe:**

Tablica znaku rozmiar średni 600x600, lico znaku z folii pryzmatycznej, umieszczone na tle z folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej, żółto-zielonej o wymiarach 900x900. Słupki fluorescencyjne do znaków o średnicy  $\phi$  70 mm i długości 4,5 m.

- 1) Urządzenia zabezpieczające ruch pieszcy:

Bariery zabezpieczające U-12b.

- 2) Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej. Zaprojektowane przejścia dla pieszych w obrębie doświetleń zostają wyłączone z realizacji.



## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 1. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Inwestycja, będąca przedmiotem zamówienia, stanowi własność:

- Powiatu Kolskiego w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kole.

Zamawiający załącza oświadczenie, że na działki wymienione na początku niniejszego opracowania posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kole  
  
mgr inż. Grzegorz Kujawa

**OŚWIADCZENIE**  
**O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE**  
**BUDOWLANE (B-3)**

(podstawa prawna: art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane)

W przypadku większej liczby inwestorów lub osób upoważnionych do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora, ubiegających się o pozwolenie na budowę lub dokonujących zgłoszenia, każda osoba składa oświadczenie oddzielnie.

**1. Proszę wpisać dane inwestora (w tym adres zamieszkania lub siedziby):**

imię i nazwisko lub nazwa inwestora: Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, kraj: **Polska** województwo: **wielkopolskie**, powiat: **kolski** gmina: **miasto Koło**, miejscowość: **Koło** ulica: **Toruńska** nr domu: **200** nr lokalu: ---

kod pocztowy: **62-600** telefon/e-mail (nieobowiązkowo): **63 2610576, 63 2725600, sekretariat@pzdkoło.pl**

adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania lub siedziby):.....

.....

Oznaczenie dokumentu tożsamości (w przypadku, gdy inwestorem jest osoba fizyczna):

rodzaj dokumentu: ..... seria i nr dokumentu:

.....

organ wydający dokument:

.....

**2. Proszę wpisać dane osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia w imieniu inwestora (w tym adres zamieszkania):**

(w przypadku gdy inwestorem jest osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej albo gdy za inwestora będącego osobą fizyczną oświadczenie składa jej pełnomocnik)

imię i nazwisko: **Grzegorz Kujawa** kraj: **Polska** województwo: **wielkopolskie** powiat: **kolski** gmina: **m. Koło**

miejscowość: **Koło**, ulica: .....nr domu: ..... nr lokalu: .....

kod pocztowy: **62-600** telefon/e-mail (nieobowiązkowo):.....

adres do korespondencji (jeżeli jest inny niż adres zamieszkania): **ul. Toruńska 200, 62-600 Koło**.....

.....

Oznaczenie dokumentu tożsamości: **dowód osobisty**

rodzaj dokumentu: **dowód osobisty** seria i nr dokumentu: .....

organ wydający dokument: .....

**3. Proszę wpisać dane nieruchomości**

(w przypadku konieczności podania większej liczby nieruchomości, należy je podać w formularzu B-4)

województwo: **wielkopolskie** powiat: **kolski** gmina: **Koło** miejscowość: **Leśnica, Stellytuski** ulica:----- nr domu: --

--- nr lokalu: --- kod pocztowy: **62-600** jednostka ewidencyjna **Koło** / obręb ewidencyjny **Leśnica** /

1) nr działki ewidencyjnej: **62 ark. 1** tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste)

**własność Powiatu Kolskiego, trwały nieodpłatny zarząd – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole**

województwo: **wielkopolskie** powiat: **kolski** gmina: **Grzegorzew** miejscowość: **Grzegorzew** ulica: **Kolska** nr domu: ---

--- nr lokalu: --- kod pocztowy: **62-600** jednostka ewidencyjna **Grzegorzew** / obręb ewidencyjny **Grzegorzew** /

- 1) nr działki ewidencyjnej: **846/1 ark. 2** tytuł, z którego wynika prawo do dysponowania wyżej wskazaną nieruchomością (w pkt 3) na cele budowlane: (przykładowo: własność, współwłasność, ograniczone prawo rzeczowe, użytkowanie wieczyste) **własność Powiatu Kolskiego, trwały nieodpłatny zarząd – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole**

**4. Proszę oznaczyć znakiem X w przypadku dołączania formularza B-4**

☐ Dołączam formularz B-4

*Po zapoznaniu się z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oświadczam, że posiadam prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane określoną w pkt 3 niniejszego oświadczenia na podstawie tytułów wskazanych w tym punkcie. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego.*

**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**  
**w Kole**

11.03.2022r.

*mgr inż. Grzegorz Kujawa*

.....  
Data oraz czytelny podpis inwestora lub osoby upoważnionej do działania w jego imieniu



### **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego**

#### Ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 438)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).
7. Ustawa z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1129 z późn. zm.).
8. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
9. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 roku Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1420 z późn. zm.).
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 roku w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. 2015 poz. 964).
11. Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1973 z późn. zm.).
12. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
14. Ustawa z dnia 9 maja 2014 roku o informowaniu o cenach towarów i usług (t.j. Dz. U. 2019 poz. 178).
15. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.).
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 roku w sprawie numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz

- rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 nr 67, poz. 582).
17. Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1990).
  18. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1213).
  19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. 2016 poz. 1966).

#### **4. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno – użytkowego.**

1. Przebieg orientacyjny z podziałem na odcinki, skala 1:10 000.

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
i nadzorowania w specjal. inżyn.  
w zakresie dróg nr upr. 8346/II/32.00