

**W Y K A Z**  
*znaków pionowych i poziomych*  
*projektowanych do ustawienia i pomalowania*

<i>Lp.</i>	<i>Symbol znaku wg instrukcji</i>	<i>Objaśnienie</i>	<i>Ilość</i>
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			<i>szt. / mb</i>
1	A – 7	Ustąp pierwszeństwa	1 / -
2	B – 18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad <b>4 t</b>	1 / -
3	B – 20	STOP	3 / -
4	B – 43	Strefa ograniczonej prędkości ( 40 km/h )	1 / -
5	B – 44	Koniec strefy ograniczonej prędkości ( 40 km/h )	1 / -
6	D – 1	Droga z pierwszeństwem	4 / -
7	D – 6	Przejście dla pieszych	6 / -
8	T –	Tabliczka z napisem „Nie dotyczy autobusów , zaopatrzenia m. Kłodawa oraz służb miejskich” (czarne napisy na białym tle).	3 / -
9		Słupki do znaków o przekroju 63,5 mm	17 / 76,50
<b>OZNAKOWANIE POZIOME cienkowarstwowe odbłaskowe</b>			<i>mb / m<sup>2</sup></i>
1	P – 1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	24 / 2,88
2	P – 4	Linia podwójna ciągła	84,5 / 20,28
3	P – 10	Przejścia dla pieszych	3 szt / 39,00
4	P – 12	Linia bezwzględnego zatrzymania	20 / 10,00
5	P – 14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów.	9 / 3,375
6	P – 16a	Napis STOP	2 szt / 2,46