



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – HANDLOWO – USŁUGOWE „KJK” JAROSŁAW KOŹLAREK  
BIAŁKÓW GÓRNY 51 62-604 KOŚCIELEC

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Nazwa: **"Budowa ulicy Toruńskiej w Kłodawie."**

Lokalizacja: **Droga powiatowa nr 3512P - ulica Toruńska w Kłodawie**  
**odcinek od km 0+000,00 do km 0+525,81**

Adres: **miasto Kłodawa, powiat kolski, województwo wielkopolskie.**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi,**

Jednostka ewidencyjna: **300906\_4 miasto Kłodawa**

Obręb: **0001 Kłodawa ;**

Numery ewidencyjne działek: **119; 143/5; 18; 64/1; 62/1; 145/5; 19; 108; 63/3; 143/4; 143/6.**

Inwestor: **Powiat Kolski ul. Sienkiewicza 21/23 62-600 Kolo**  
**Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200 62-600 Kolo**

Nazwa jednostki projektowej: **P.P.H.U. „KJK” Jarosław Koźlarek.**

Adres jednostki projektowej: **Białków Górny 51, 62-604 Kościelec**

Projektant : **Włodzimierz Koźlarek, numer uprawnień: GP 7342/16/92, specjalność:**  
**konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych**  
**obejmującej również typowe mosty i przepusty.**

Spis zawartości projektu :

1. Plan orientacyjny
2. Uzgodnienia i zatwierdzenie
3. Opis techniczny
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie istniejące rys nr 1
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane rys nr 2
6. Wykaz znaków i urządzeń zabezpieczających

Data opracowania: **marzec 2021r.**

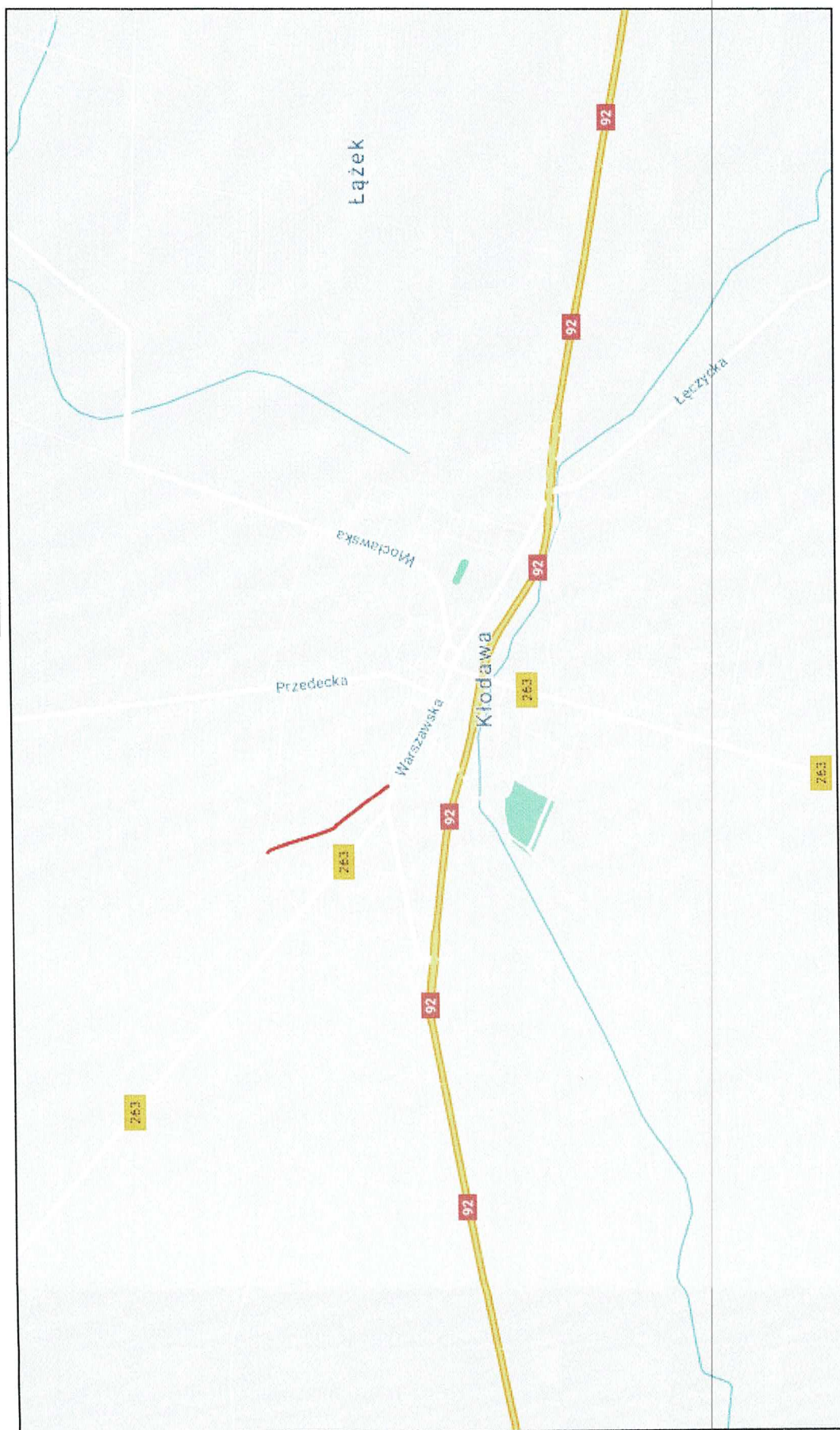
**inż. WŁODZIMIERZ KOŹLAREK**  
**Upr. bud. nr GP 7342/16/92**  
**do projektowania, kierowania i nadzorowania**  
**w zakresie dróg i typowych mostów**  
**62-600 Kolo, ul. Zawadzkiego 8/17**

Podpis projektanta: .....

# Plan orientacyjny

Podziałka 1 : 25000

- lokalizacja ulicy objętej projektowaną organizacją ruchu drogowego



## KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

dla drogi powiatowej nr 3512P (ul. Toruńska w m. Kłodawa

### ZATWIERDZAJĄCY:

### **STAROSTA POWIATU KOLSKIEGO**

Zatwierdza/nie zatwierdza\* przedstawiony projekt z uwagami/bez uwag\*

1. Na tablicach F-6 należy pod znakami B-18 uwzględnić tabliczkę „Nie dotyczy autobusów zaopatrzenia m. Kłodawa oraz służb miejskich”
2. Projektowane oznakowanie w terenie należy wynieść zgodnie z zasadami określonymi w Obwieszczeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4 do rozporządzenia Dz. U. z 2019, poz. 2311.).
3. Obliguje się inwestora do pisemnego powiadomienia Organu Zarządzającego Ruchem o terminie wyniesienia w terenie kompletnego i zgodnego z niniejszym projektem oznakowania stałego pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017, poz. 784 ze zm.).

**Projekt zaewidencjonowano pod nr**

**KRD 7120-45/2021**

**Projekt ważny do dnia**  
**do 31.12.2023r.)**

**stała organizacja ruchu (termin wprowadzenia**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w KOLE**  
ul. Sienkiewicza 21/23  
**62-600 KOŁO**  
tel. (093) 26 17 836  
fax (093) 27 25 825

.....  
(pieczęćka ogólna)

**26.03.2021r.**  
(data)

**NACZELNIK**  
**Wydziału Komunikacji i Ruchu Drogowego**  
.....  
**Sławomir Wojcisiak**  
(podpis i pieczęćka)

**STAROSTA**  
**Robert Kropidłowski**  
.....  
(podpis i pieczęćka Starosty Kolskiego)

\* niepotrzebne skreślić



**UZGODNIENIE PROJEKTU  
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**„Budowa ulicy Toruńskiej w Kłodawie”  
droga powiatowa nr 3512P na odcinku od km 0+000,00 do km 0+525,81**

*Projekt opinii pozytywnie, bez uwag.*

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Kole  
ul. Toruńska 200, 62-600 Koto  
tel. 0-63/2610576  
NIP 666-17-72-234, R.311022989

*Koto, 15.03.2021 r.*

**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**  
w Kole  
*[Signature]*  
mgr inż. Grzegorz Kujawa

*Projekt opinii pozytywnie, bez uwag  
Kłodawa, 11.03.2021.*

**BURMISTRZ**  
*[Signature]*  
Piotr Michalak

**GMINA KŁODAWA**  
62-650 Kłodawa, ul. Dąbska 17  
NIP 666-200-24-90 R.311019214

*Opiniuje projekt bez uwag*

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Kole  
62-600 Koto, ul. Sienkiewicza 14  
tel. 47 77 44 200

16-03-2021

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Kole  
z up. NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Kole  
*[Signature]*  
kon. Michał Pawlak

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy Toruńskiej w Kłodawie  
droga powiatowa nr 3512P na odcinku od km 0+000,00 do km 0+525,81

### 1. Inwestor

Powiat Kolski ul. Sienkiewicza 21/23 62-600 Koło  
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200 62-600 Koło

### 2. Zamawiający projekt

Powiat Kolski ul. Sienkiewicza 21/23 62-600 Koło  
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200 62-600 Koło

### 3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa nr 124/PZD/ZO/2020 z dnia 16.11.2020r
- Projekt budowlany
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

### 4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 grudnia 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym - (Dz. U. z 2020r. poz. 110 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 tekst jednolity)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r poz.2310 )
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)

### 5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje zmianę organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3512P ( ulica Toruńska w Kłodawie) na odcinku od km 0+000,00 do km 0+525,81 po wykonaniu budowy infrastruktury drogowej.

### 6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu po wykonanej budowie ulicy.

### 7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Po zrealizowaniu budowy ulicy Toruńskiej w Kłodawie na odcinku od km 0+000,00 do km 0+525,81 wystąpi konieczność zmiany organizacji ruchu drogowego, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a) opinii Powiatowego Zarządu Dróg w Kole
- b) opinii Komendanta Policji Powiatowej w Kole
- c) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych.

Powyższe opinie i zatwierdzenie stanowią integralną część projektu.

Jakiegokolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

### 8. Charakterystyka drogi i ruchu

#### A) Droga

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 3512P ( ulica Toruńska w Kłodawie) na w/w odcinku :

- |   |              |
|---|--------------|
| - kategoria drogi                                 | Powiatowa    |
| - klasa techniczna drogi                          | „Z” zbiorcza |
| - Nawierzchnia:                                   |              |
| - asfaltowa na odcinku od km 0+000 do km 0+040    |              |
| - gruntowa na odcinku od km 0+040 do km 0+517     |              |
| - asfaltowa na odcinku od km 0+517 do km 0+525,81 |              |

Na odcinku od km 0+422,00 do km 0+525,81 występuje lewostronny chodnik.

W km 0+060,76 po stronie lewej zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną ( ulica Polna )

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+525,81 jest oświetlenie drogowe.

Droga powiatowa nr 3512P ( ulica Toruńska w Kłodawie) od km 0+000,00 do km 0+525,81 przebiega po terenie kwalifikowanym do obszaru zabudowanego.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome w obrębie skrzyżowań z ulicami Cegielnianą i Warszawską naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym.



## B). Ruch

Prędkość dopuszczalna na odcinku od km 0+000,00 do km 0+525,81 wynosi 40 km/h.

### 9. Projektowana organizacja ruchu

A ). Parametry techniczne drogi powiatowej nr 3512P ( ulica Toruńska w Kłodawie) na w/w odcinku :

- kategoria drogi	Powiatowa
- klasa techniczna drogi	„Z” zbiorcza
- szerokość pasa ruchu	2 x 3,00 m
- ilość pasów ruchu	2
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%
- chodnik dla pieszych po stronie lewej	szer. 2,00 m

B ). Opis projektowanej organizacji ruchu

- Projektowane i istniejące oznakowanie zostało przedstawione na „Planach sytuacyjnych 1 : 500”.
- Na skrzyżowaniu z ulicą Cegielnianą zaprojektowano wymianę znaku A-7 na B-20 z powodu braku dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem. Zaprojektowano również oznakowanie poziome przez wprowadzenie linii P-4 i P-12 oraz napisu P-16 „STOP”.
- Na ulicy Toruńskiej w km 0+007 oraz 0+518 projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 oraz pionowymi D-6.
- Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania gminnej (ulica Polna) z ulicą Toruńską. Na ulicy Polnej zaprojektowano znak pionowy B-20, a na ulicy Toruńskiej znaki D-1. Zaprojektowano również oznakowanie poziome przez wprowadzenie linii P-4 ; P-1e ; P-12 i napisu P-16 „STOP”. Zaprojektowano również przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 oraz pionowymi D-6.
- Oznakowanie poziome na odcinku wykonywanej przebudowy należy wykonać cienkowarstwowe odblaskowe.

### 10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

A). Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

B). Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) - załącznik nr 1.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy aluminiowej gr. 1,5-2,0 mm, z podwójnie zaginany krawędziami.

Lica znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych - folia odblaskowa drugiej generacji. Żywotność znaków [podkład + lico] powinna wynosić, co najmniej 10 lat.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w stosunku do powierzchni chodnika.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi od 0,50 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym ( rury stalowe o średnicy  $\varnothing$  63,5 mm, ocynkowane).

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

C). Ustawienie znaków pionowych dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z „Planem sytuacyjnym”.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikną z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi oraz wjazdami.

D) Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)- załącznik nr 2.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania cienkowarstwowego i wykonanych z nich elementów określa aprobatą techniczną, odpowiadająca wymaganiom POD-97.

#### 11. Rodzaj i termin wprowadzenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Do 31.12.2023r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo

#### 12. Wprowadzenie organizacji ruchu

A). Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów:

- Komendy Powiatowej Policji w Kole,
- Powiatowego Zarządu Dróg w Kole,
- Starostę Powiatu Kolskiego.

B). Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

marzec 2021 r.

Projektował :

inż. WŁODZIMIERZ KOŹLAREK  
Upr. bud. 15 GP 7342/16/92  
do projektowania, kierowania i nadzoru  
w zakresie dróg i typowych mostów  
62-300 Kolo, tel. Zawadzkiego 8/17