

## Karta tytułowa projektu budowlanego

NAZWA	Budowa ulicy Toruńskiej w Kłodawie		
BRANŻA	Drogowa		
ADRES OBIEKTU	ul. Toruńska, 62-650 Kłodawa		
POŁOŻENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	działka nr 18 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, działka nr 64/1 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, działka nr 62/1 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, działka nr 145/5 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, działka nr 119 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, działka nr 143/5 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, działka nr 19 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, działka nr 108 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, działka nr 63/3 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, działka nr 143/4 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, działka nr 143/6 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa, Jednostka ewidencyjna: Gmina Kłodawa		
KATEGORIA OBIEKTU	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe		
INWESTOR	Powiat Kolski - Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200, 62-600 Koło		
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko inż. Włodzimierz Koźlarek	Nr uprawnień/specjalność GP 7342/16/92 specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Mazur	GP 7342/84/92-93 specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
DATA OPRACOWANIA	czerwiec 2021 r.		

### SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

#### 1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	str. 1
2. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego	str. 2
3. Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego branży drogowej o przynależności do Izby Inżynierów	str. 4
4. Opis techniczny	str. 5
5. Opis planu zagospodarowania terenu	str. 10
6. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	str. 13
7. Tabela danych drogi	str. 17

#### 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000	rys. 1
2. Mapa do celów projektowych - stan istniejący, skala 1:500	rys. 2
3. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500	rys. 3
4. Przekrój podłużny, skala 1:50/500	rys. 4
5. Przekroje poprzeczne 0+000 - 0+314,71, skala 1:50	rys. 5
6. Przekroje poprzeczne 0+314,71 - 0+525,71, skala 1:50	rys. 6
7. Przekroje poprzeczne 0+355,39 - 0+370,39, skala 1:50	rys. 7
8. Szczegół zjazdu, skala 1:50	rys. 8
9. Szczegóły, skala 1:10	rys. 9
10. Szczegóły studni kanalizacyjnych, skala 1:25	rys. 10
11. Szczegół wpustu ulicznego, skala 1:20	rys. 11

#### 3. CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA

EGZEMPLARZ 2

- INWESTOR -  
LAC 1

# **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

Koło, dnia 15.06.2021 r.

## OŚWIADCZENIE

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi  
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym  
oświadczam, że projekt budowlany inwestycji pn.:

**"Budowa ulicy Toruńskiej w Kłodawie"**

opracowany na rzecz Inwestora:

Powiatu Kolskiego - Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

ul. Toruńska 200

62-600 Koło

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

**Projektant:**

**inż. Włodzimierz Koźlarek**

**upr. GP 7342/16/92**

specjalność konstrukcyjno-inżynierska  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

*Koźlarek Włodzimierz*

**Sprawdzający:**

**mgr inż. Jarosław Mazur**

**upr. GP 7342/84/92-93**

specjalność konstrukcyjno-inżynierska  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

*Jarosław Mazur*



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie

Nr. GP.7342/16/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;5 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)

Stwierdza się, że :

Pan / Pani Włodzimierz KOŹLAREK  
( imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 28 października 1949 r.w Końskie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

obejmującej również typowe mosty i przepusty

(specjalizacja zawodowa)

Pan / Pani Włodzimierz KOŻLAREK

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i przepusty.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Włodzimierz Koźlarek  
ul. Zawadzkiego 3/17  
62-600 Koło,
2. GP a/a. -



z up. WOJEWODY

Marek Józefiak  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

Konin, 1993 - n4 - 03

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie

Nr. GP.7342/34/92-93

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;5 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b)  
rozporządzenia Ministra Gospodarki i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)  
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Jarosław MAZUR  
( imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy-zawodowy)

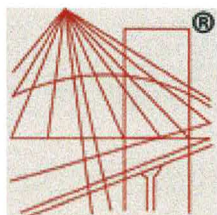
urodzony (a) dnia 22 lutego 1950 r. w Taliszkowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i nadzoru  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
obejmującej również typowe mosty i przepusty.

(specjalizacja zawodowa)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZLG-SPJ-4FU \*

Pan Włodzimierz Koźlarek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2421/01  
adres zamieszkania ul. Zawadzkiego 8 /17, 62-600 Koło  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

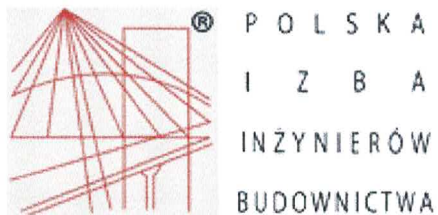
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-01 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-T3E-8Y4-DR8 \***

Pan Jarosław Mazur o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3181/01

adres zamieszkania ul. Zawadzkiego 8/7, 62-600 Koło

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# O P I S   T E C H N I C Z N Y

## **PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa do celów projektowych, skala 1:500
3. Pomiary w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

## **ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt obejmuje „Budowę ulicy Toruńskiej w Kłodawie”, Gmina Kłodawa, Powiat Kolski na odcinku o długości 525,81 m.

Budowa obejmuje (zakres asortymentowy):

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty przygotowawcze,
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) wykonanie elementów odwodnienia,
- 5) rozbiórkę nawierzchni bitumicznej,
- 6) wykonanie ścieków,
- 7) wykonanie konstrukcji jezdni,
- 8) wykonanie konstrukcji chodników z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego gr. 8 cm,
- 9) wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 8cm,
- 10) wykonanie poboczy gruntowych,
- 11) kolizje z infrastrukturą obcą,
- 12) oznakowanie,
- 13) humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

## **STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Toruńska w Kłodawie stanowi ciąg drogi powiatowej numer 3512P. Ulica przebiega w terenie miejskim o zabudowie jednorodzinnej i przemysłowej. Projektowany odcinek ulicy położony jest

między ulicą Cegielnianą (droga powiatowa numer 3502P), a ulicą Warszawską (droga powiatowa numer 3513P). Odcinek ulicy posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 5,00 - 6,00 m. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową, z bloczków betonowych lub betonowej kostki brukowej. Ulica jest wyposażona w kanalizację deszczową.

<b>STAN PROJEKTOWANY</b>
--------------------------

### **NAWIERZCHNIA JEZDNI**

Nawierzchnia jezdni jest projektowana według przebiegu sytuacyjnego określonego na planie zagospodarowania terenu i niwelety określonej na przekroju podłużnym gwarantującym prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych.

Szerokość projektowana jezdni wraz z obustronnym ściekiem: 6,00 – 6,60 m.

Spadek daszkowy 2%, jednostronny 3%.

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- 1) warstwa ścieralna – beton asfaltowy KR2, AC8S, gr. 4 cm,
- 2) warstwa wiążąca – beton asfaltowy KR2, AC16W, gr. 8 cm,
- 3) warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 mm, gr. 20 cm,
- 4) warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem wg PN-EN 14227-1 C1,5/2≤4MPa, gr. 15 cm.

#### **Konstrukcja ścieków:**

- 1) betonowa kostka brukowa bezfazowa 8x10x20 cm, kolor szary,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 3) ława z betonu C12/15, gr. 24 cm,
- 4) warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem wg PN-EN 14227-1 C1,5/2≤4MPa, gr. 15 cm.

### **KRAWĘŻNIKI**

- 1) krawężnik betonowy 15x30x100 cm wyniesiony na 12 cm / krawężnik najazdowy 15x22x100 cm R5 na zjazdach,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 3) ława z betonu C12/15 z oporem, gr. 15 cm,
- 4) warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem wg PN-EN 14227-1 C1,5/2≤4MPa, gr. 15 cm.

### **CHODNIKI**

- 1) betonowa kostka brukowa bezfazowa 8x10x20 cm, kolor szary,

- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 3) podbudowa z betonu C12/15 gr. 10 cm,
- 4) warstwa mrozochronna - mieszanka związana cementem wg PN-EN 14227-1 C1,5/2≤4MPa, gr. 15 cm.

Szerokość projektowana 2,0 – 2,5 m.

Spadek poprzeczny w kierunku jezdni: 1-2%.

### **OBRZEŻA PRZY CHODNIKACH I ZJAZDACH**

- 1) obrzeże betonowe 8x30x100, kolor szary,
- 2) ława z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm.

### **ZJAZDY**

- 1) betonowa kostka brukowa bezfazowa 8x10x20 cm, kolor szary,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- 3) podbudowa betonowa C12/15 gr. 20 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

### **POBOCZE**

Na odcinkach o przekroju półuliczny projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m.

### **ODWODNIENIE**

W ramach projektu w celu prawidłowego odwodnienia projektuje się:

- wpusty uliczne żeliwne klasy D400 oparte na studniach z osadnikiem,
- likwidację istniejących, zbędnych wpustów,
- przykanaliki d=200mm SN10,
- studnie murowane SD1, SD2 i SD3 1,4x1,4m głębokości 2m z bloczków M6 na płycie fundamentowej C35/45 gr. 20cm z płytą żelbetową C35/45 gr.20 cm i włazem żeliwnym D400 nadbudowywane na istniejącym kolektorze deszczowym.

Projektowane rozwiązanie odwodnienia zilustrowano na rysunkach: Plan zagospodarowania terenu, Przekrój podłużny, Studnie rewizyjne i Szczegół wpustu ulicznego.

### **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu dotyczy działek o następujących numerach ewidencyjnych:

- arkusz mapy nr 1, obręb Kłodawa, jednostka ewidencyjna Gmina Kłodawa:
  - a. działki Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole nr: 18, 64/1, 119, 143/5,
  - b. działki Gminy Kłodawa nr: 145/5, 62/1,



- c. działka Zduńczyk Janiny nr: 19,
- d. działka Ogińskiej Moniki nr: 108,
- e. działka Cieślińskiego Piotra nr: 63/3,
- f. działki Stańczyk Piotra i Lucyny nr: 143/4, 143/6.

### **PRAWO DO DYSPONOWANIA GRUNTEM NA CELE BUDOWLANE**

Przedmiotowe przedsięwzięcie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Inwestor do wniosku o pozwolenie na budowę załącza oświadczenia Gminy Kłodawa i osób prywatnych o prawie do dysponowania gruntem na cele budowlane.

### **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W obrębie i w pobliżu realizowanych robót zlokalizowane są urządzenia obce:

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna i napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna doziemna i napowietrzna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg.

### **WARUNKI EKONOMICZNE**

Planowana do przebudowy ulica mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego oraz poprawę estetyki drogi. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące budowie, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

### **WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Inwestor dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ulice nie przechodzą przez obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy zakłada głównie utwardzenie drogi na podstawie istniejącej nawierzchni oraz nie zmienia się przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny).

Na podstawie obserwacji i wywiadu lokalnego wśród przyległych nieruchomości przyjęto występowanie gruntów nośnych, przepuszczalnych, niewysadzinowych.



## **DROGA W PLANIE**

Projektowana budowa ulicy Toruńskiej została dostosowana sytuacyjnie do istniejącego przebiegu granic pasa drogowego. W pięciu przypadkach zachodzi konieczność zajęcia gruntów prywatnych, a w 2 gruntów Gminy Kłodawa. Grunty prywatne mają zostać podzielone i wykupione przez inwestora odrębnymi postępowaniami.

## **DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Profil podłużny został w maksymalnym stopniu zbliżony do rzędnych istniejących zjazdów z zachowaniem spadków podłużnych gwarantujących spływ wód do kanalizacji deszczowej.

## **DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

### **1) PRZEKRÓJ**

- uliczny, z jezdnią o szerokości 6,00 – 6,60 m i lewostronnym chodnikiem o szerokości 2-2,5 m. Chodnik przy skrzyżowaniach został zaprojektowany, jako obustronny.

### **2) POCHYLENIA POPRZECZNE**

- jezdni: spadek daszkowy – 2%, jednostronny 3%,
- chodniki – spadek jednostronny  $i = 1-2\%$ .

### **3) PAS DROGOWY**

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 8,24 – 18,49 m. Projektowana budowa ulicy nie mieści się w istniejącym pasie drogowym ulicy Toruńskiej wyznaczonym liniami granicznymi i wymaga wejścia na pięć działek nie stanowiących własności inwestora.

## **WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

### **1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:**

- Wnieść wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę do Starostwa Powiatowego w Kole – Wydziału Architektury i Budownictwa.

### **2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego i prawa o ruchu drogowym oraz uzyskaniu ich zgód.**

Koło, marzec 2021 r., .....

mgr inż. Włodzisław Koźlarski  
Upr. bud. nr 7342/16/92  
do projektowania, kierowania i nadzoru  
w zakresie dróg i typowych mostów  
62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/17

mgr inż. Jarosław Mazur  
Uprawnienia GP 1042/84/92-93  
Projektowanie, kierowanie, nadzór  
kontrola robót drogowo-mostowych  
62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8

## Opis planu zagospodarowania terenu

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

**1) Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów;**

Przedmiotem inwestycji jest „*Budowa ulicy Toruńskiej w Kłodawie*”.

W zakres robót wchodzi:

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty przygotowawcze,
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) wykonanie elementów odwodnienia,
- 5) rozbiórkę nawierzchni bitumicznej,
- 6) wykonanie ścieków,
- 7) wykonanie konstrukcji jezdni,
- 8) wykonanie konstrukcji chodników z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego gr. 6cm,
- 9) wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 8cm,
- 10) wykonanie poboczy gruntowych,
- 11) kolizje z infrastrukturą obcą,
- 12) oznakowanie,
- 13) humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

**2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

W stanie istniejącym teren działek stanowiący pas drogowy nie posiada jezdni utwardzonej.

Na części długości istnieją chodniki z płytek betonowych.

Teren działek uzbrojony jest w następujące sieci:

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna i napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna doziemna i napowietrzna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg.

**3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;**

Projektowane zagospodarowanie terenu polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Toruńskiej w Kłodawie. Projektuje się jednostronne chodniki i zjazdy z betonowej kostki brukowej. Układ komunikacyjny – półuliczny. Odwodnienie powierzchniowe do projektowanych wpustów i przykanalików z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;**

Bilans terenu i urządzeń:

- jezdnia bitumiczna – 4061,72 m<sup>2</sup>,
- chodniki z betonowej kostki brukowej – 1104,19 m<sup>2</sup>,
- zjazdy z betonowej kostki brukowej – 207,04 m<sup>2</sup>.

**5) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;**

Działki numer: 18 ark., 64/1, 62/1, 145/5, 119, 143/5, 19, 108, 63/3, 143/4, 143/6 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa w części objętej niniejszym projektem nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;**

Działki numer: 18 ark., 64/1, 62/1, 145/5, 119, 143/5, 19, 108, 63/3, 143/4, 143/6 ark. mapy nr 1, obręb ewidencyjny: Kłodawa w części objętej niniejszym projektem nie leżą w granicach terenu górniczego i nie podlegają wpływowi eksploatacji górniczej.



**7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Projektowana przebudowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

**8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

inż. WŁODZIMIERZ KOZŁAREK  
Upr. bud. nr GP 7342/16/92  
do projektowania, kierowania i nadzorowania  
w zakresie dróg i typowych mostów  
62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/17

mgr inż. Jarosław Mazur  
Uprawnienie GP 7342/84/92-93  
Projektowanie, kierowanie, nadzór  
i kontrola robót drogowo-mostowych  
62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/17



# INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## **Zakres robót i kolejność realizacji**

Planowany do wykonania zakres i rodzaj robót związanych z „*Budową ulicy Toruńskiej w Kłodawie*” sklasyfikowany jest w § 2 i § 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

„*Budowa ulicy Toruńskiej w Kłodawie*” na odcinku o długości 525,81 m ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, chodników i zjazdów, co poprawi estetykę i właściwości użytkowe drogi.

## Zakres prac drogowych obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty przygotowawcze,
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) wykonanie elementów odwodnienia,
- 5) rozbiórkę nawierzchni bitumicznej,
- 6) wykonanie ścieków,
- 7) wykonanie konstrukcji jezdni,
- 8) wykonanie konstrukcji chodników z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego gr. 6cm,
- 9) wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 8cm,
- 10) wykonanie poboczy gruntowych,
- 11) kolizje z infrastrukturą obcą,
- 12) oznakowanie,
- 13) humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych.

## **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie realizowanych robót zlokalizowana jest:

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna i napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna doziemna i napowietrzna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg.

## **Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów mechanicznych (samochody osobowe i ciężarowe). W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.

Droga przebiega przez teren miejski o zabudowie jednorodzinnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Przedsięwzięcie nie narusza istniejących standardów ochrony środowiska w otoczeniu drogi.

## **Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń związanych z:

- wykonywaniem robót budowlanych i prac montażowych w drogach, gdzie odbywa się otwarty ruch kołowy,

- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku rozładunku materiałów pod linią energetyczną,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki).

### **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż pracowników powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp;
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się, jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

### **Środki zapobiegające zagrożeniom**

W celu zapobiegnięcia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy mieć na względzie następujące wytyczne:

#### **Ochrona środowiska**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony. W czasie trwania budowy Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu i w otoczeniu placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób i własności społecznej i innych, a wynikające ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.



Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

#### **Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót.

#### **Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania.

Wszelkie materiały użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów,

#### **Ochrona własności publicznej i prywatnej**

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń, potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Inwestora w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca niezwłocznie powiadomi zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie uszkodzenia urządzeń i instalacji wskazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Inwestora.

#### **Ograniczenie obciążeń osi pojazdów**

Wykonawca będzie się stosował do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiałów i sprzętu na drogach publicznych poza granicami placu budowy. W razie konieczności uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od odpowiednich władz, co do przekroczenia nietypowych wagowo ładunków. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenia osiowe, nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy.

Wykonawca poniesie całkowitą odpowiedzialność za uszkodzenia spowodowane pojazdami ponadnormatywnymi poruszającymi się po placu budowy.

#### **Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania

po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ochronną o barwie pomarańczowej z elementami odbłaskowymi.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy dla tych urządzeń.

Wykonawca będzie stosować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401),

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

#### **Ochrona i utrzymanie robót**

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie w sposób uzgodniony z Inwestorem. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały, urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do dnia zakończenia robót.

Utrzymanie placu budowy powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa i jej elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

#### **Ponadto należy:**

- o prowadzonych robotach należy powiadomić stosowne urzędy, zarządcę urządzeń nad i podziemnych oraz osoby fizyczne – właścicieli działek,
- prowadzić roboty zgodnie ze sztuką budowlaną, pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających, wymagane przepisami, stosowne do rodzaju robót, uprawnienia budowlane i doświadczenie zawodowe,
- wykonywać prace niebezpieczne w zespołach 2-3 osobowych,
- zapewnić pracownikom dostęp do telefonu, w celu umożliwienia powiadomienia służb ratowniczych lub administratorów urządzeń infrastruktury technicznej o zaistniałych zagrożeniach i niebezpieczeństwach.

Koło, marzec 2021 r. ....

mgr inż. JAROSŁAW MAZUR  
Upor. bud. nr GP 7342/16/92  
do projektowania, nadzoru i nadzoru  
w zakresie dróg i typowych mostów  
62-300 Koło, ul. Zawadzkiego 8/17

mgr inż. Jarosław Mazur  
Upor. bud. nr GP 7342/8-12-03  
Projektowanie, nadzór i nadzór  
i kontrola robót drogowo-mostowych  
62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 7