


PPBH "PROMARK - BIS"

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

STAROSTWO POWIATOWE
w KOLE
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:

 Nr AB 6743 246 2022

 z dnia 19.04.2022
EGZ 4

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	„Remont odcinka drogi powiatowej nr 3408P w miejscowości Górki”	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBJEKTU	dz. nr 23/4, 300906_5.0010.AR_1.23/4, dz. nr 6/3, 300906_5.0010.AR_1.6/3, dz. nr 8/7, 300906_5.0010.AR_1.8/7, dz. nr 9/5, 300906_5.0010.AR_1.9/5, dz. nr 10/5, 300906_5.0010.AR_1.10/5, dz. nr 10/7, 300906_5.0010.AR_1.10/7, dz. nr 11/1, 300906_5.0010.AR_1.11/1, dz. nr 12/5, 300906_5.0010.AR_1.12/5, obręb Górki Gmina Kłodawa	
INWESTOR	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole 62-600 Koło, ul. Toruńska 200	
ZAMAWIAJĄCY PROJ.	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole	
KAT .OB	XXV	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: <ul style="list-style-type: none"> • Spis treści • Oświadczenie projektanta • Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie • Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego 	
ZESPÓŁ AUTORSKI	OPIS TECHNICZNY <ol style="list-style-type: none"> 1. Dane ogólne 2. Ukształtowanie terenu 3. Istniejąca zabudowa 4. Stan istniejący 5. Projektowane zagospodarowanie terenu 6. Zestawienie powierzchni 7. Droga w przekroju podłużnym 8. Droga w przekroju poprzecznym 9. Kolizje i uzbrojenia 10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót 11. Część rysunkowa projektu 12. Oznakowanie 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy 14. Obiekty podlegające ochronie 15. Wpływ eksploatacji górniczej 16. Uwarunkowania terenowo prawne 17. Informacja BiOZ CZĘŚĆ RYSUNKOWA <p>E-01 – Plan orientacyjny E-02 – Stan istniejący E-03 – Projekt zagospodarowania terenu E-04 – Przekrój poprzeczny</p>	
PROJEKTOWAŁ br. elektryczna	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 <i>spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg</i>	mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania i nadzoru nad w. spec. i konstr. - inżynier. w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88
Konin 04.2022 r.		

Konin – kwiecień 2022 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant, że projekt w branży drogowej „**Remont odcinka drogi powiatowej nr 3408P w miejscowości Górki**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzoru w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/IV/32/88

Urząd Wojewódzki

W KONINIE
Wydział Planowania i Budownictwa
ul. Dąbrowskiego 10
62-500 KONIN
tel. 25 57 11 11
25 57 11 12

Konin data 1988-04-16

Nr UAN.8346/II/32/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWÓDOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie: 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 p. 3

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

o sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 1 poz. 46)

stanowiska s/c. ic. Obymiel (ka) JANUSZ STACHERSKI (imię i nazwisko)

Magister Inżynier Budownictwa drogowego

tytuł inżyniera - zawodowy

wydany (ca) dnia 18 czerwca 1952 r. w Rygoszczu

posiada przygotowane założeń i plany budowlane do wykonania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

Konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej - zawodowej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

WYKONANO
NA M. ST. WSKAZUJĄC NA

DATA WYKONANIA

Janusz STACHERSKI

Obymiel (ka)

imię i nazwisko

imię i nazwisko

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przejazdów;
- 2/ w zakresie budowlanych nie budowlanych budynków i urządzeń fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowlanych.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

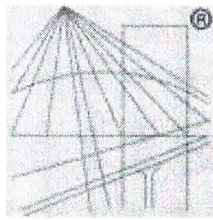
St. Janusz Stacherski

62-510 KONIN

ul. Karłowicza Nr 4 m 14



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9A-I9E-QWK *

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01

adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU „REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3408P W MIEJSCOWOŚCI GÓRKI”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3408P położonej w obrębie Górki .

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora .

Długość projektowanej przebudowy: **570,00 m**

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3408P miejscowości Głogowa na odcinku o długości 0,570 km, Gmina Kłodawa

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,570 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 2 964,00 m²
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 2 964,00 m²
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 296,4 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 10,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 855,00 m²

1.4. Podstawa opracowania

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

1.5. Inwestor

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

1.6. Adres inwestycji

· Obiekt –droga powiatowa 3408P
· Miejscowość – Górki
· Gmina - Kłodawa
· Powiat – Kolski
· Województwo – wielkopolskie
· działki :
dz. nr 23/4, 300906_5.0010.AR_1.23/4,
dz. nr 6/3, 300906_5.0010.AR_1.6/3,
dz. nr 8/7, 300906_5.0010.AR_1.8/7,
dz. nr 9/5, 300906_5.0010.AR_1.9/5,
dz. nr 10/5, 300906_5.0010.AR_1.10/5,
dz. nr 10/7, 300906_5.0010.AR_1.10/7,
dz. nr 11/1, 300906_5.0010.AR_1.11/1,
dz. nr 12/5, 300906_5.0010.AR_1.12/5,
· obręb Górki Gmina Kłodawa

2. Ukształtowanie terenu.

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

3. Istniejąca zabudowa

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .

4. Stan istniejący

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 5,2 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające ścinki i miejscowo uzupełnień.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,2 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

6. Zestawienie powierzchni

- roboty pomiarowe – 0,570 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 2 964,00 m²
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 2 964,00 m²
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 296,4 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 10,00 t

- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 855,00 m²

7. Droga w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni na szerokości średnio 5,2 m i długości odcinka 0,570 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

8. Droga w przekroju poprzecznym

- 1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości średnio 5,2 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi $i = 2\%$, spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny $i = 6\%$
- 3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 12,90 do 13,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

9. Kolizje i uzbrojenia

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej.

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

III. INFORMACJA BIOZ

Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

I. Nazwa i adres inwestycji:

„Remont odcinka drogi powiatowej nr 3408P w miejscowości Górki”

· działki :

dz. nr 23/4, 300906_5.0010.AR_1.23/4,

dz. nr 6/3, 300906_5.0010.AR_1.6/3,

dz. nr 8/7, 300906_5.0010.AR_1.8/7,

dz. nr 9/5, 300906_5.0010.AR_1.9/5,

dz. nr 10/5, 300906_5.0010.AR_1.10/5,

dz. nr 10/7, 300906_5.0010.AR_1.10/7,

dz. nr 11/1, 300906_5.0010.AR_1.11/1,

dz. nr 12/5, 300906_5.0010.AR_1.12/5,

· obręb Górki Gmina Kłodawa

Jednostka ewidencyjna: 300906_5.0010 Gmina Kłodawa

Obręb: 0010 Górki

II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,

trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

III. Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Stacherski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną.
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż i apteczkę

Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu

stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
inżynieria, kierownik
i nadzór nad w specjalności inżynier
w zakresie drog nr 1126, UAN 8340-10-2008

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

„Remont odcinka drogi powiatowej nr 3408P w miejscowości Górki”

