


PPBH "PROMARK - BIS"

 62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
 NIP 665-110-15-15 regon 311127790

STAROSTWO POWIATOWE

w KOLE

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:

Nr AB 6743 245 2022

z dnia 19.04.2022

EGZ 4

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	„Remont odcinka drogi powiatowej nr 3405P w miejscowości Głogowa”	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBJEKTU	Działka nr 283 obręb Głogowa 300906_5.0009.AR_1.283 Gmina Kłodawa Działka nr 9 obręb Głogowa 300906_5.0009.AR_3.9 Gmina Kłodawa	
INWESTOR	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole 62-600 Koło, ul. Toruńska 200	
ZAMAWIAJĄCY PROJ.	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole	
KAT .OB	XXV	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	SKŁADNIKI PROJEKTU: <ul style="list-style-type: none"> • Spis treści • Oświadczenie projektanta • Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie • Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego 	
ZESPÓŁ AUTORSKI	OPIS TECHNICZNY <ol style="list-style-type: none"> 1. Dane ogólne 2. Ukształtowanie terenu 3. Istniejąca zabudowa 4. Stan istniejący 5. Projektowane zagospodarowanie terenu 6. Zestawienie powierzchni 7. Droga w przekroju podłużnym 8. Droga w przekroju poprzecznym 9. Kolizje i uzbrojenia 10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót 11. Część rysunkowa projektu 12. Oznakowanie 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy 14. Obiekty podlegające ochronie 15. Wpływ eksploatacji górniczej 16. Uwarunkowania terenowo prawne 17. Informacja BiOZ CZĘŚĆ RYSUNKOWA <ul style="list-style-type: none"> E-01 – Plan orientacyjny E-02 – Stan istniejący E-03 – Projekt zagospodarowania terenu E-04 – Przekrój poprzeczny 	
PROJEKTOWAŁ br. elektryczna	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 <i>spec. Kontr. - Inż. w zakresie dróg</i>	mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjal. konstr. - inżynier, w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88
Konin 04.2022 r.		

- INWESTOR -

lat. 1

I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Konin – kwiecień 2022 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant, że projekt w branży drogowej „**Remont odcinka drogi powiatowej nr 3405P w miejscowości Głogowa**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i nadzorowania
w zakresie drog kraj. UAN 8346/III/32/88

Urząd Wojewódzki

W KOWALICZ

Wydział Planowania i Budownictwa

Dr. inż. J. Kowalczyk

1. Kowalczyk J.

2. Kowalczyk J.

3. Kowalczyk J.

4. Kowalczyk J.

5. Kowalczyk J.

6. Kowalczyk J.

7. Kowalczyk J.

8. Kowalczyk J.

9. Kowalczyk J.

10. Kowalczyk J.

11. Kowalczyk J.

12. Kowalczyk J.

13. Kowalczyk J.

14. Kowalczyk J.

15. Kowalczyk J.

16. Kowalczyk J.

17. Kowalczyk J.

18. Kowalczyk J.

19. Kowalczyk J.

20. Kowalczyk J.

21. Kowalczyk J.

22. Kowalczyk J.

23. Kowalczyk J.

24. Kowalczyk J.

25. Kowalczyk J.

26. Kowalczyk J.

27. Kowalczyk J.

28. Kowalczyk J.

29. Kowalczyk J.

30. Kowalczyk J.

31. Kowalczyk J.

32. Kowalczyk J.

33. Kowalczyk J.

34. Kowalczyk J.

35. Kowalczyk J.

36. Kowalczyk J.

37. Kowalczyk J.

38. Kowalczyk J.

39. Kowalczyk J.

40. Kowalczyk J.

41. Kowalczyk J.

42. Kowalczyk J.

43. Kowalczyk J.

44. Kowalczyk J.

45. Kowalczyk J.

46. Kowalczyk J.

47. Kowalczyk J.

48. Kowalczyk J.

49. Kowalczyk J.

50. Kowalczyk J.

Nr UAN.8346/II/32/83

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nr podstaute 2 ust.1; 4 ust.2;7 13 dni 1 pkt. 3 p. 5

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

o zmianie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 4, poz. 46)

stanowiska sio. inż. Obywatel (ka) JANUSZ STACHERSKI

inż. i architekt

Minister Inżynier Budownictwa drogowego

inż. architekt - zawodowy

18 czerwca 1952 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe odpowiadające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(podpis) inż. Kowalczyk

konstrukcyjno - inżynierski

(podpis) specjalności (zakresu) inżynierski

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(podpis) inżynier

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

W A 83 2346 WSKAZNIK 400

Janusz STACHERSKI

inż. i architekt

1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg

startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;

2/ w zakresie: budowlanych nie budowlanych w budownictwie osób

fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy;

kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów

budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowlanych

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie

do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem

Głównego Architekta Województwa w Kownie w terminie 14 dni od dnia

jej doręczenia.

Otrzymuje:

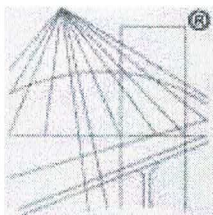
00. Janusz Stacherski

62-510 KOWIN

ul. Karłowicza Nr 4 m 14



Podpis i pieczęć



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9A-I9E-QWK *

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01

adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU „REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3405P W MIEJSCOWOŚCI GŁOGOWA”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3405P położonej w obrębie Głogowa .

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora .

Długość projektowanej przebudowy: **720,00 m**

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3405P miejscowości Głogowa na odcinku o długości 0,720 km, Gmina Kłodawa

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,720 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 3812,00 m²
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 3812,00 m²
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 381,20 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 15,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 1080,00 m²

1.4. Podstawa opracowania

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

1.5. Inwestor

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

ul. Toruńska 200

62-600 Koło

1.6. Adres inwestycji

- Obiekt –droga powiatowa 3405P
- Miejscowość – Głogowa
- Gmina - Kłodawa
- Powiat – Kolski
- Województwo – wielkopolskie
- Działka nr 283 obręb Głogowa 300906_5.0009.AR_1.283
- Działka nr 9 obręb Głogowa 300906_5.0009.AR_3.9

2. Ukształtowanie terenu.

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

3. Istniejąca zabudowa

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .

4. Stan istniejący

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 5,4-5,1 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające ścinki i miejscowo uzupełnień.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,4-5,2 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

6. Zestawienie powierzchni

- roboty pomiarowe – 0,720 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 3812,00 m²
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 3812,00 m²
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 381,20 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 15,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 1080,00 m²

7. Droga w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni na szerokości średnio 5,2 m i długości odcinka 0,720 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

8. Droga w przekroju poprzecznym

1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości średnio 5,2 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej

2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi $i = 2\%$, spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny $i = 6\%$

3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 12,90 do 13,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

9. Kolizje i uzbrojenia

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
-zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
-ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej .

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal.konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

III. INFORMACJA BIOZ

Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

I. Nazwa i adres inwestycji:

„Remont odcinka drogi powiatowej nr 3405P w miejscowości Głogowa”

Działka nr 283, ark. mapy 1

Działka nr 9 ark. mapy 3

Jednostka ewidencyjna: 300906_5.0009 Gmina Kłodawa

Obręb: 0009 Głogowa

II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,
trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

III. Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Stacherski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinkę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potęgnięciem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie:

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną.
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się:

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż i apteczkę

Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu

stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania, kierowania

i nadzorowania w specjal.konstr. - inżynier.

w zakresie dróg nr dop. UAN 8346/II/32/88

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

„Remont odcinka drogi powiatowej nr 3405P w miejscowości Głogowa”

