

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONY W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3404P W M. GŁĘBOKIE

Inwestor: Powiat Kolski
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200
62-600 Koło

Branża: Inżynieria ruchu

Lokalizacja: Droga powiatowa nr 3404P kl. Z w m. Głębokie,
gm. Olszówka, pow. kolski, woj. wielkopolskie

**Jednostka
projektowa:** BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o.
ul. Spalska 103/105 lok. 10
97-200 Tomaszów Maz.

| Imię i nazwisko | Data opr. | Podpis |
|------------------------|-----------|--------|
| inż. Wiesław Jeziorski | 11.2020 | |

Listopad 2020

| | |
|--|------------------------|
| NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3404P w m. Głębokie” Stała organizacja ruchu | Data: Listopad 2020 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU | Strona 2 z 6 |

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji inwestycji – **rysunek nr OR**
2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunki nr DOR-I do DOR-II**

| | |
|--|------------------------|
| NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3404P w m. Głębokie” Stała organizacja ruchu | Data: Listopad 2020 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU | Strona 3 z 6 |

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PODSTAWA OPRACOWANIA

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej nr 3404P,
- istniejące parametry geometrii drogi powiatowej nr 3404P oraz istniejący stan nawierzchni drogi,
- istniejące i przewidywane warunki ruchu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- rozwiązania ustalone w projekcie,
- uzgodnienia i opinie uzyskane w trakcie opracowania.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 3404P m. Głębokie.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania poziomego i pionowego na przebudowywanym odcinku drogi.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr OR** (skala 1:25000).

| | |
|--|------------------------|
| NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3404P w m. Głębokie” Stała organizacja ruchu | Data: Listopad 2020 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU | Strona 4 z 6 |

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Droga powiatowa w chwili obecnej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5 m, po której odbywa się ruch pojazdów o znacznym natężeniu ruchu. Struktura rodzajowa pojazdów na drodze objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe, maszyny rolnicze jak również samochody ciężarowe. Natężenie ruchu pojazdów znaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Ruch pieszych odbywa się po nieutwardzonych poboczach. Na odcinku drogi przewidzianej do przebudowy występuje skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną o nawierzchni z masy bitumicznej.

Na przedmiotowym odcinku drogi prędkość ruchu pojazdów wynosi odpowiednio:

- 50 km/h w godz. 5-23;(teren zabudowany)
- 60 km/h w godz. 23-5; (teren zabudowany)

PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3404P

Niniejsza inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej. Przewidziano wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni, budowę ścieżki pieszo - rowerowej, a także przebudowę skrzyżowania z drogą gminną. Zaprojektowano przebudowę istniejących i budowę nowych wjazdów bramowych do przyległych posesji, a także budowę peronów przy przystankach autobusowych. Obramowanie chodnika oraz peronów stanowi krawężnik betonowy od strony jezdni oraz obrzeże betonowe od strony przyległych posesji.

W miejscach występowania przejść dla pieszych zaprojektowano wyniesienie krawężnika max. 2 cm ponad krawędź jezdni.

Szczegóły konstrukcyjne oraz rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe przebudowywanej drogi przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

| | |
|--|------------------------|
| NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3404P w m. Głębokie” Stała organizacja ruchu | Data: Listopad 2020 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU | Strona 5 z 6 |

PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej inwestycji.

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona w ramach przebudowy drogi powiatowej ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. W tym celu wprowadzono wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe, czytelne oraz wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie pionowe przejść dla pieszych i przejazd dla rowerzystów znakami D-6b na maszcie. Przystanki autobusowe oznaczono znakami D-15. Przewidziano również uzupełnienie oznakowania skrzyżowania z drogą gminną.

Do oznakowania zostaną użyte znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu i informacyjne. Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy średnie – ostrzegawcze o boku 900 mm. Lica znaków muszą być pokryte folią I typu, a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Folię II typu należy zastosować dla znaków A-7 i B-20. Zaprojektowano słupki o średnicy 70 mm. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni), na wysokości min. 2,5 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku).

Oznakowanie pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na **rysunkach nr DOR-I do DOR-II** (skala 1:500).

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie poziome jezdni drogi powiatowej, skrzyżowań, przystanków autobusowych oraz przejść dla pieszych.

Jezdnię drogi powiatowej oznakowano liniami segregacyjnymi P-1b, P-1e, P-4 oraz P-6. Na zjazdach i skrzyżowaniu zastosowano linie P-1e oraz P-4.

Na skrzyżowaniu drogi podporządkowanej zastosowano na wlocie znak poprzeczne P-12. Ponadto, zaprojektowano linie P-3a oraz P-4.

Przystanki autobusowe wyznaczone na jezdni oznakowano liniami P-17. Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów oznakowano liniami P-11. Natomiast przed rzeczoną obiektem zaprojektowano linie P-14.

Oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowania grubowarstwowego.

| | |
|--|------------------------|
| NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3404P w m. Głębokie” Stała organizacja ruchu | Data: Listopad 2020 |
| Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU | Strona 6 z 6 |

Oznakowanie poziome do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunkach nr DOR-I do DOR-II (skala 1:500).

TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego), jednak przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na III kwartał 2021 r.

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował: