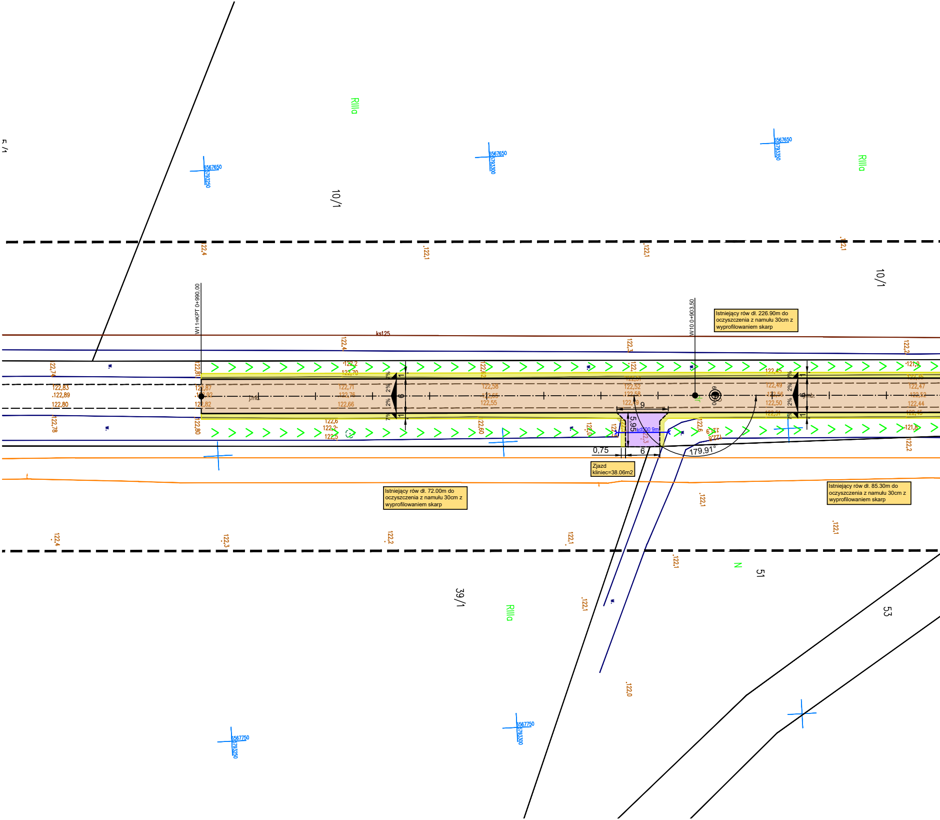


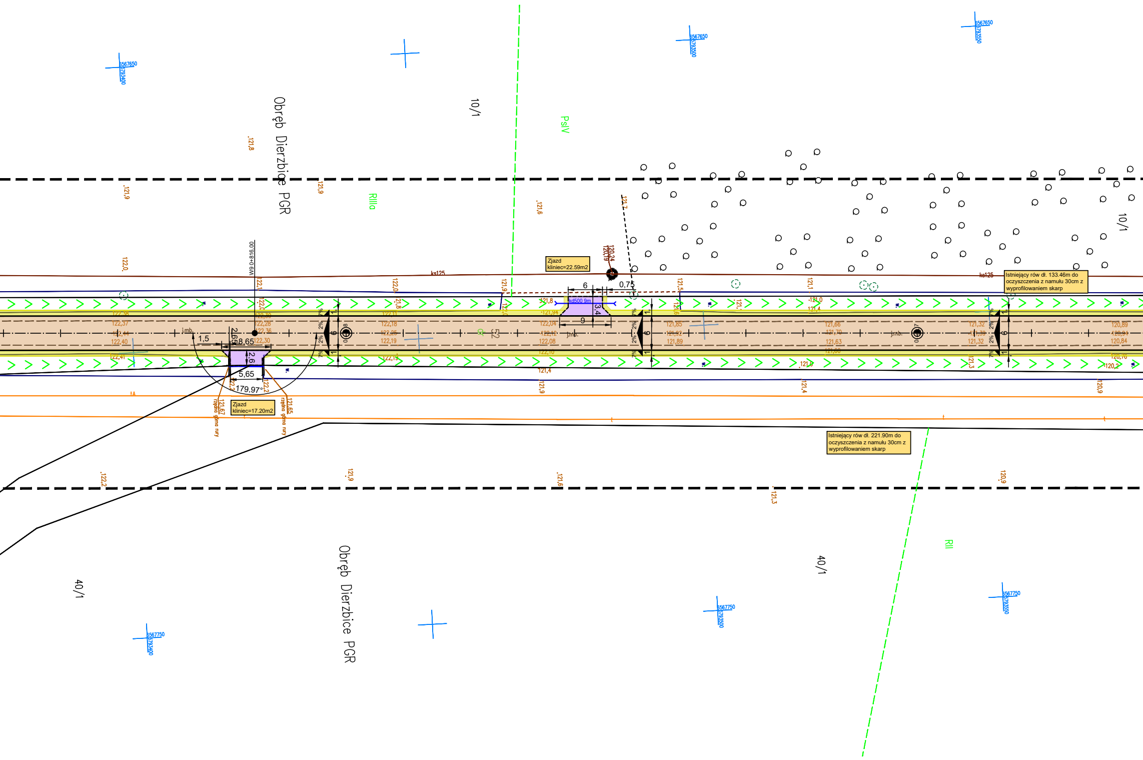
RIIIa
10/1
39/1
51
53
N
W11=KPT 0+990,00
W10 0+903,50
ks125
9
5,95
kd500 9m
0,75
6
179,91°
2%
7%
122,83
122,89
122,80
122,74
122,78
122,87
122,82
122,81
122,80
122,71
122,76
122,66
122,70
122,58
122,55
122,60
122,52
122,58
122,49
122,45
122,49
122,56
122,50
122,51
122,47
122,52
122,44
122,45
122,4
122,3
122,2
122,1
122,0
121,9
121,8
6567650
5793250
5793300
5793350
6567750

Istniejący rów dł. 226.90m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp

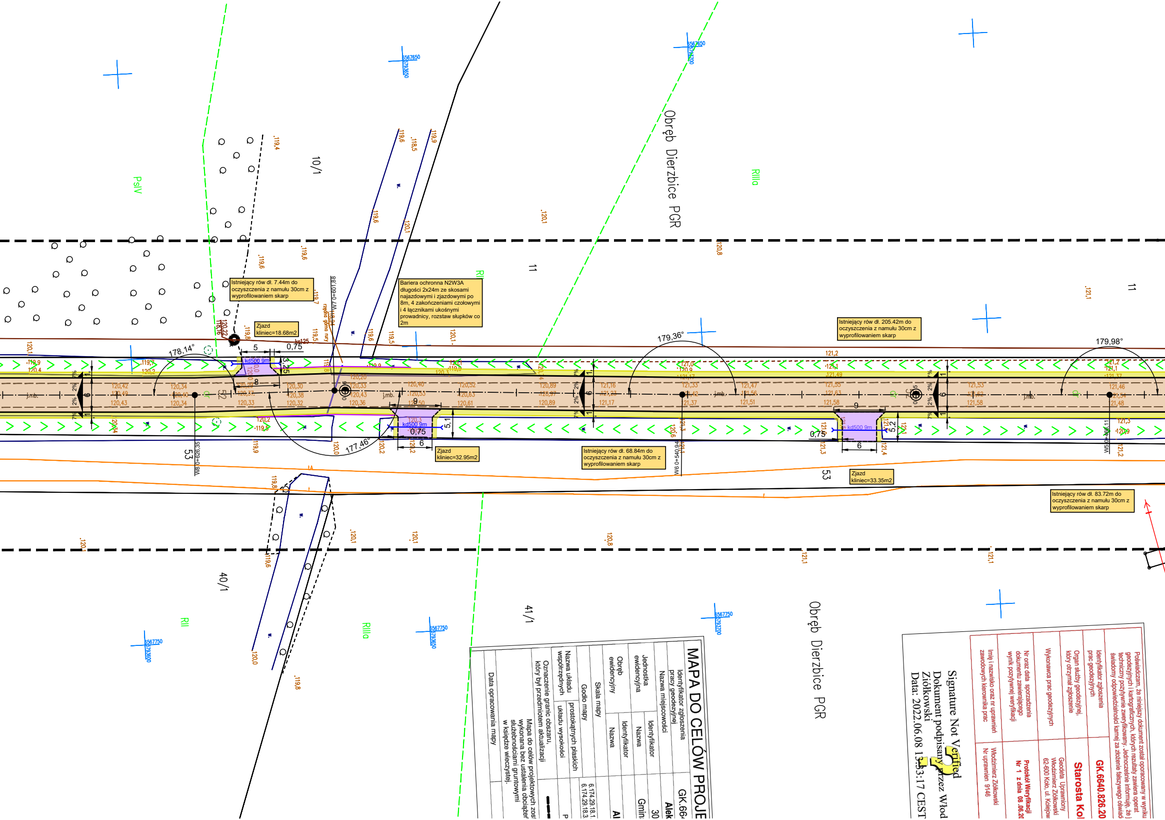
Zjazd
kliniec=38.06m2

Istniejący rów dł. 72.00m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp

Istniejący rów dł. 85.30m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp



Obręb Dierzbice PGR
10/1
PsIV
RIIIa
RII
40/1
Zjazd
kliniec=22.59m2
Zjazd
kliniec=17.20m2
Istniejący rów dł. 133.46m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp
Istniejący rów dł. 221.90m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp
kd500 9m
ks125
W9 0+816,00
j.mb.
rzędna górna rury
179,97°
8,65
5,65
2,65
2,6
1,5
6
0,75
3,4
9
2%
7%
6567650
6567750
5793400
5793500
5793550
121,8
121,9
122,0
121,6
121,7
121,5
121,1
121,3
121,4
122,2
120,9
120,2
121,67
121,65
120,24
120,19


Obręb Dierzbice PGR
Obręb Dierzbice PGR
PsIV
RIIIa
RII
RIIIa
RII
RI
10/1
11
11
52
53
53
40/1
41/1
178,14°
179,36°
179,98°
177,46°
kd500 9m
kd500 9m
kd500 9m
j.mb.
2%
7%
0,75
3,25
5,1
5,2
kp125
119,4
118,5
119,6
119,9
120,1
120,8
121,1
119,8
120,0
120,2
121,2

Istniejący rów dł. 7.44m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp

Zjazd kliniec=18.68m2

Bariera ochronna N2W3A długości 2x24m ze skosami najazdowymi i zjazdowymi po 8m, 4 zakończeniami czołowymi i 4 łącznikami ukośnymi prowadnicy, rozstaw słupków co 2m

Istniejący rów dł. 205.42m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp

Zjazd kliniec=32.95m2

Istniejący rów dł. 68.84m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp

Zjazd kliniec=33.35m2

Istniejący rów dł. 83.72m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp

## MAPA DO CELÓW PROJE

| | | |
|---|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej | | GK.66 |
| Nazwa miejscowości | | **Alek** |
| Jednostka ewidencyjna | Identyfikator | 30 |
| | Nazwa | Gmin |
| Obręb ewidencyjny | Identyfikator | |
| | Nazwa | **Al** |
| Skala mapy | | |
| Godło mapy | | 6.174.29.18.1<br>6.174.29.18.3 |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | P |
| | układu wysokości | |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | |

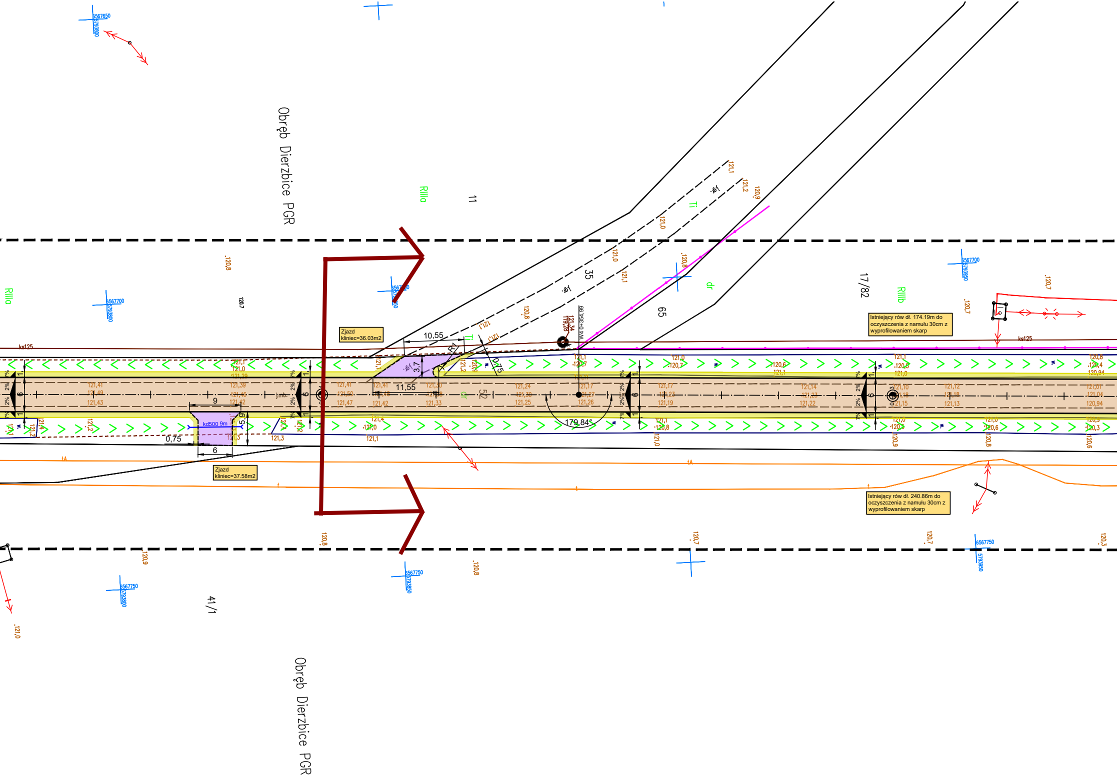
Mapa do celów projektowych zost wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi w księdze wieczystej.

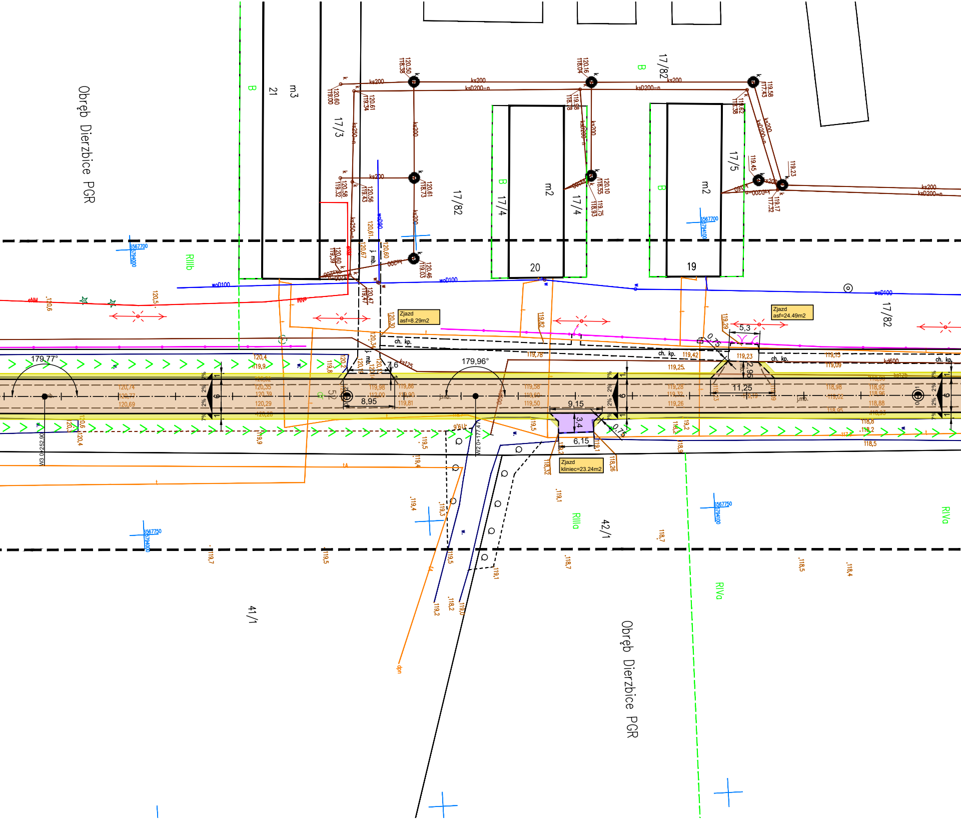
| | |
|---|---|
| Data opracowania mapy | |

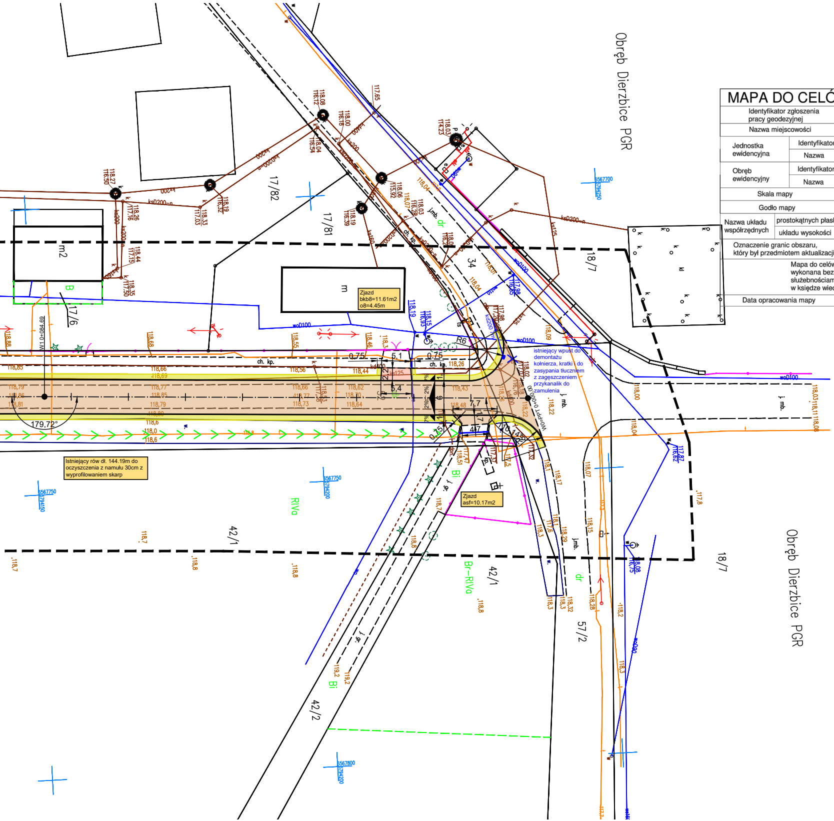
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że j świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświad

| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | **GK.6640.826.20** |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | **Starosta Kol** |
| Wykonawca prac geodezyjnych | Geodeta Uprawniony<br>Włodzimierz Ziółkowski<br>62-600 Koło, ul. Kolejow |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | **Protokół Weryfikacji<br>Nr 1 z dnia 08.06.20** |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | Włodzimierz Ziółkowski<br>Nr uprawnień 9146 |

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Włod
Ziółkowski
Data: 2022.06.08 13:53:17 CEST


Obręb Dierzbice PGR
11
RIIIa
17/82
RIIIb
Zjazd
kliniec=36.03m2
Zjazd
kliniec=37.58m2
Istniejący rów dł. 174.19m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp
Istniejący rów dł. 240.86m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp
kd500 9m
10,55
11,55
3,7
0,75
9
6
179,84°
35
65
52
W4 0+354,99
ks125
41/1
Obręb Dierzbice PGR


Obręb Dierzbice PGR
Obręb Dierzbice PGR
21
m3
17/3
17/82
17/4
m2
20
17/4
17/5
m2
19
17/82
41/1
42/1
RIIIb
RIIIa
RIVa
RIVa
B
ks200
ksD200-n
ks250-n
woD100
Zjazd
asf=8.29m2
Zjazd
asf=24.49m2
Zjazd
kliniec=23.24m2
179,77°
179,96°
7,6
8,95
9,15
3,4
6,15
5,3
2,95
11,25
0,75
0,75
ch. kp.
j. mb.
ks125
kd600
2%
7%
120,5
120,6
119,9
119,8
119,5
119,4
119,3
119,2
119,1
118,7
118,5
118,4
118,2
119,7


Obręb Dzierzbice PGR
17/82
17/81
18/7
34
m2
m
B
17/6
42/1
42/2
57/2
RIVa
Br-RIVa
Bi
dr
R6
179,72°
woD100
ksD200
ch. kp.
j. mb.
WO=0PPT 0+000,00
Zjazd
bkb8=11.61m2
o8=4.45m
Zjazd
asf=10.17m2
istniejący wpust do demontażu kołnierza, kratki i do zasypania tłuczniem z zagęszczeniem przykanalik do zamulenia
Istniejący rów dł. 144.19m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp
6567700
6567750
6567800

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

| | | |
|---|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej | | GK.6640.826.2022 |
| Nazwa miejscowości | | **Dzierzbice PGR** |
| Jednostka ewidencyjna | Identyfikator | 300903_2 |
| | Nazwa | Gmina CHODÓW |
| Obręb ewidencyjny | Identyfikator | 0010 |
| | Nazwa | **Dzierzbice PGR** |
| Skala mapy | | 1 : 500 |
| Godło mapy | | 6.174.29.03.3.4<br>6.174.29.08.1.2<br>6.174.29.08.1.4 |
| Nazwa układu współrzędnych | prostokątnych płaskich | PL - 2000 |
| | układu wysokości | PL-KRON86-NH |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji | | ▬ ▬ ▬ ▬ |
| Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi w księdze wieczystej. | | |
| Data opracowania mapy | | 01.06.2022 r. |

Poświadczam, że niniejszy dokument został oporacowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | **GK.6640.826.2022** |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | **Starosta Kolski** |
| Wykonawca prac geodezyjnych | Geodeta Uprawniony<br>Włodzimierz Ziółkowski<br>62-600 Koło, ul. Kolejowa 82/34 |
| Nr oraz data sporzadzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | **Protokół Weryfikacji Nr 1 z dnia 08 .06.2022 r.** |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac | Włodzimierz Ziółkowski<br>Nr uprawnien 9146 |

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
Włodzimierz Ziółkowski
Data: 2022.06.08 13:43:14 CEST

LEGENDA:
- 🟫 - jezdnia i zjazdy bitumiczne
- 🟨 - pobocza z kruszywa łamanego
- 🟥 - zjazdy z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- 🟪 - zjazdy tłuczniowe
- > > - rowy istniejące do odmulenia
- ─ - elementy odwodnienia
- ─ - bariery ochronne
- ─ - obrzeża betonowe 8x30

| | | |
|---|---|---|
| | **P. P. B. H. PROMARK-BIS**<br>UL. BYDGOSKA 10/9<br>62-510 KONIN | |
| temat: | Przebudowa drogi powiatowej nr 3411P od miejscowości Dzierzbice w kierunku drogi krajowej nr 92 | |
| lokalizacja: | Dzierzbice, 62-652 Chodów | |
| inwestor: | Powiat Kolski - Powiatowy Zarząd Dróg w Kole<br>ul. Toruńska 200, 62-600 Koło | |
| rysunek: | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | rys. nr: 3 |
| branża: | DROGOWA | skala 1 : 500 |
| stadium: | PROJEKT BUDOWLANY | data: 09.2022 |
| projektant: | *mgr inż. janusz Stacherski UAN.8346/II/32/88*<br>*Spec. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakr. drogi* | |
| | | |
| | | |