


**PPBH "PROMARK - BIS"**

 62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
 NIP 665-110-15-15 regon 311127790

**STAROSTWO POWIATOWE  
w KOLE**
**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:**

 Nr AB 6743.451.2022

 z dnia 08.08.2022
**EGZ 3**

<b>STUDIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>OBIEKT</b>	Remont drogi powiatowej nr 3416P w miejscowości Zalesie	
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>	
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	Działka nr 206 obręb Tarnówka Wesołowska 300904_5.0023.AR_1.206 Gmina Dąbie Działka nr 115/1 obręb Zalesie 300904_5.0025.AR_1.115/1 Gmina Dąbie	
<b>INWESTOR</b>	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole 62-600 Koło, ul. Toruńska 200	
<b>ZAMAWIAJĄCY PROJ.</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole	
<b>KAT .OB</b>	<b>XXV</b>	
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	<b>SKŁADNIKI PROJEKTU:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spis treści</li> <li>• Oświadczenie projektanta</li> <li>• Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie</li> <li>• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego</li> </ul>	
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dane ogólne</li> <li>2. Ukształtowanie terenu</li> <li>3. Istniejąca zabudowa</li> <li>4. Stan istniejący</li> <li>5. Projektowane zagospodarowanie terenu</li> <li>6. Zestawienie powierzchni</li> <li>7. Droga w przekroju podłużnym</li> <li>8. Droga w przekroju poprzecznym</li> <li>9. Kolizje i uzbrojenia</li> <li>10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót</li> <li>11. Część rysunkowa projektu</li> <li>12. Oznakowanie</li> <li>13. Bezpieczeństwo i higiena pracy</li> <li>14. Obiekty podlegające ochronie</li> <li>15. Wpływ eksploatacji górniczej</li> <li>16. Uwarunkowania terenowo prawne</li> <li>17. Informacja BiOZ</li> </ol> <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> <p>E-01 – Plan orientacyjny          E-02 – Stan istniejący          E-03 – Projekt zagospodarowania terenu          E-04 – Przekrój poprzeczny</p>	
<b>PROJEKTOWAŁ br. elektryczna</b>	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg	mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania i nadzorowania w specjal. konstr. inżynier. w zakresie dróg nr upr. UIN 8346/II/32/88
<b>Konin 07.2022 r.</b>		

## **I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

Konin – lipiec 2022 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant , że projekt w branży drogowej „**Remont drogi powiatowej nr 3416P w miejscowości Zalesie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania, kierowania

i nadzorowania w specjalności inżynierskiej

w zakresie dróg nr 101. UAN 8346/III/32/88

Konin – lipiec 2022 r.

Urząd Wojewódzki

W Łodzi

Wydział Planowania i Budownictwa

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

1. Dział IV

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWÓDOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie 2 ust. 1 i 4 ust. 2 i 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

o sprawach samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46)

stanowiska: 1c. Obymed (ca) Janusz Stacherski

Imię i nazwisko

Minister Inżynier Budownictwa drogowego

19 czerwca 1975 r. w Bydgoszczy

Posiada przygotowanie zawodowe odpowiadające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

konstrukcyjno - inżynierskiej

inżynier specjalizacji (inżynier - inżynier)

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

inżynier drogi i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

Janusz Stacherski

Janusz Stacherski

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i urządzeń
- 2/ w zakresie budowlanych nie budujących budynkami w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa na podstawie Rozporządzenia Architekta Wojewódzkiego w sprawie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przyjmuję:

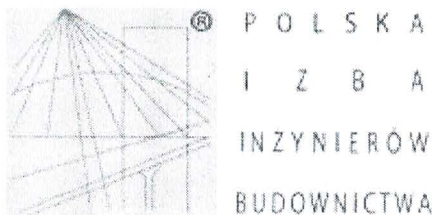
Dr. Janusz Stacherski

02-510 KONIN

ul. Karłowicza Nr 4 m 14



Podpis: (pusty)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9A-I9E-QWK \*

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01  
adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**



# CZĘŚĆ OPISOWA

## DO PROJEKTU „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3416P W MIEJSCOWOŚCI ZALESIE”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3416P położonej w obrębie Tarnówka Wiesiołowska - Zalesie gm. Dąbie.

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora.

Długość projektowanej przebudowy: **855,00 m**

#### 1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

#### 1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3416P w m. *Zalesie* na odcinku o długości 0,855 km, Gmina Dąbie

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,855 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 3 591,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 3 591,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 359,1 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 10,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm - 1 283,00 m<sup>2</sup>

## **1.4. Podstawa opracowania**

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

## **1.5. Inwestor**

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

## **1.6. Adres inwestycji**

- Obiekt – droga powiatowa 3416P
- Miejscowość – Zalesie
- Gmina - Dąbie
- Powiat – Kolski
- Województwo – wielkopolskie
- Działka nr 206 obręb Tarnówka Wiesiołowska 300904\_5.0023.AR\_1.206
- Działka nr 115/1 obręb Zalesie 300904\_5.0025.AR\_1.115/1

## **2. Ukształtowanie terenu.**

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

## **3. Istniejąca zabudowa**

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .



#### **4. Stan istniejący**

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 4,20 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające uzupełnień i miejscowo ścinki.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,20 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu remontu nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

#### **6. Zestawienie powierzchni**

- roboty pomiarowe – 0,855 km
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 3 591,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 3 591,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 359,1 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni – 10,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm - 1 283,00 m<sup>2</sup>

## **7. Droga w przekroju podłużnym**

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni na szerokości średnio 4,2 m i długości odcinka 0,855 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

## **8. Droga w przekroju poprzecznym**

- 1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości 4,20 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi  $i = 2\%$ , spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny  $i = 6\%$
- 3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 7,5 do 9,6 m. Projektowany remont mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **9. Kolizje i uzbrojenia**

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

## **10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku remontu należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

## 11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## 12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

## 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

## 14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

## 16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej .

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA WYKONAWCZE  
do projektowania i nadzorowania  
w zakresie dróg nr upr. UAW 8346/II/32/88

### III. INFORMACJA BIOZ

## **Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia**

### **I. Nazwa i adres inwestycji:**

„Remont drogi powiatowej nr 3416P w miejscowości Zalesie”

Działka nr 206, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300904\_5.0023 Gmina Dąbie

Obręb: 0023 Tarnówka Wiesiołowska

Działka nr 115/1, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300904\_5.0025 Gmina Dąbie

Obręb: 0025 Zalesie

### **II. Nazwa i adres inwestora:**

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,

trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

### **III. Projektant sporządzający informację:**

mgr inż. Janusz Stacherski



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

## **1. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinkę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI**

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

## **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**



Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

## **5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA**

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę
- Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.
- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
  - wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

**Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.**

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
URZĄDNIENIA BUDOWLANE  
główny fachowiec kierowania  
i nadzoru w spec. l.konstr. - inżynier.  
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## Plan orientacyjny

**„Remont drogi powiatowej nr 3416P w miejscowości Zalesie”**

