

Droga powiatowa nr 3406P

Podbudowa z AC 16P - zmiana przechyłki jezdni

Hektometry drogi	Szerokość warstwy wyrównawczej [m]	Różnica pomiędzy osią a krawędzią istn. naw. [cm]		Grubość wyrównania [cm]		Średnia grubość wyrównania [cm]	Średnia grubość wyrównania [m]	Odległość między przekrojami	Powierzchnia wyrównania	Objętość [m3]
		str. lewa	oś. główna	str. lewa	oś. główna					
0+290	3,00	0	0	0	0	0				
							0,03	10,00	30,00	0,75
0+310	3,00	4	0	6	0	5				
							0,05	20,00	60,00	2,85
0+320	3,00	3	0	6	0	5				
							0,04	20,00	60,00	2,40
0+340	3,00	1	0	6	0	4				
							0,04	20,00	60,00	2,25
0+360	3,00	2	0	6	0	4				
							0,05	20,00	60,00	2,85
0+380	3,00	5	0	6	0	6				
							0,05	20,00	60,00	3,15
0+400	3,00	4	0	6	0	5				
							0,05	20,00	60,00	2,85
0+420	3,00	3	0	6	0	5				
							0,05	20,00	60,00	2,85
0+440	3,00	4	0	6	0	5				
							0,05	20,00	60,00	3,15
0+460	3,00	5	0	6	0	6				
							0,06	20,00	60,00	3,30
0+480	3,00	5	0	6	0	6				
							0,06	20,00	60,00	3,30
0+500	3,00	5	0	6	0	6				
							0,06	20,00	60,00	3,30
0+520	3,00	5	0	6	0	6				
							0,06	20,00	60,00	3,60

0+540	3,00	7	0	6	0	7				
							0,07	20,00	60,00	3,90
0+560	3,00	7	0	6	0	7				
							0,06	20,00	60,00	3,45
0+580	3,00	4	0	6	0	5				
							0,04	20,00	64,00	2,56
0+600	3,20	0	0	6	0	3				
							0,03	20,00	68,00	2,04
0+620	3,40	0	0	6	0	3				
							0,02	20,00	68,00	1,02
0+640	3,40	0	0	0	0	0				
							0,00	20,00	68,00	0,00
0+680	3,40	0	0	0	0	0				
								SUMA [m³]		49,57