

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONY W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3406P BRDÓW – PRZEDECZ

Inwestor: Powiat Kolski
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
Ul. Toruńska 200
62-600 Koło

Branża: Inżynieria ruchu

Lokalizacja: Droga powiatowa nr 3406P kl. Z Brdów – Przedecz, m. Brdów, Psary,
gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie

**Jednostka
projektowa:** BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o.
Ul. Spalska 103/105 lok. 10
97-200 Tomaszów Maz.

Imię i nazwisko	Data opr.	Podpis
inż. Wiesław Jeziorski	12.2020	

Grudzień 2020

<p>NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3406P Brdów – Przedecz” Stała organizacja ruchu</p>	<p>Data: Grudzień 2020</p>
<p>Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU</p>	<p>Strona 2 z 6</p>

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny lokalizacji inwestycji – **rysunek nr OR**
2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunki nr DOR-I do DOR-II**

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Zatwierdzenie Starosty Kolskiego
2. Opinia Komendy Powiatowej Policji w Kole
3. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Kole
4. Opinia Urzędu Gminy w Babiaku

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3406P Brdów – Przedecz” Stała organizacja ruchu	Data: Grudzień 2020
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 3 z 6

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

PODSTAWA OPRACOWANIA

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej nr 3406P,
- istniejące parametry geometrii drogi powiatowej nr 3406P oraz istniejący stan nawierzchni drogi,
- istniejące i przewidywane warunki ruchu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- rozwiązania ustalone w projekcie,
- uzgodnienia i opinie uzyskane w trakcie opracowania.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 3406P Brdów – Przedecz, na odcinku biegnącym przez m. Brdów i Psary.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego oraz uporządkowanie organizacji ruchu na w/w odcinku drogi.

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3406P Brdów – Przedecz” Stała organizacja ruchu	Data: Grudzień 2020
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 4 z 6

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr OR** (skala 1:20000).

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Droga powiatowa w chwili obecnej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 – 8,5 m, po której odbywa się ruch pojazdów o znacznym natężeniu ruchu. Struktura rodzajowa pojazdów na przedmiotowej drodze to w przeważającej ilości pojazdy osobowe, maszyny rolnicze jak również samochody ciężarowe. Natężenie ruchu pojazdów znaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego. Ruch pieszych odbywa się po nieutwardzonych poboczach, a częściowo (w m. Brdów) po istniejącym chodniku. Na odcinku objętym opracowaniem występują skrzyżowania zwykłe z innymi drogami (gminnymi) o nawierzchni z masy bitumicznej oraz kruszywa.

Na przedmiotowym odcinku drogi prędkość ruchu pojazdów wynosi odpowiednio:

- 50 km/h w godz. 5-23;
- 60 km/h w godz. 23-5.

PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3406P

Niniejsza inwestycja obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej. Przewidziano wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi, przebudowę istniejących i budowę nowych wjazdów bramowych do przyległych posesji, a także budowę chodnika dla pieszych. Obramowanie chodnika stanowi krawężnik betonowy od strony jezdni oraz obrzeże betonowe od strony przyległych posesji.

W miejscach występowania przejść dla pieszych zaprojektowano wyniesienie krawężnika max. 2 cm ponad krawędź jezdni.

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3406P Brdów – Przedecz” Stała organizacja ruchu	Data: Grudzień 2020
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 5 z 6

Szczegóły konstrukcyjne oraz rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe przebudowywanej drogi przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym, będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej inwestycji.

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona w ramach przebudowy drogi powiatowej ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi. W tym celu wprowadzono wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe, czytelne oraz wprowadzono nowe oznakowanie pionowe i poziome.

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie przejść dla pieszych. Przewidziano również uzupełnienie oznakowania wszystkich skrzyżowań.

Do oznakowania zostaną użyte znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości oraz tabliczki do znaków drogowych. Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy średnie – ostrzegawcze o boku 900 mm. Lica znaków muszą być pokryte folią I typu, a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Folię II typu należy zastosować dla znaków A-7 i B-20. Zaprojektowano słupki o średnicy 70 mm. Znaki należy umieścić w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni), na wysokości min. 2,5 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku).

Oznakowanie pionowe do wykonania według lokalizacji przedstawionej na **rysunkach nr DOR-I do DOR-II** (skala 1:500).

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie poziome jezdni drogi powiatowej, skrzyżowań oraz przejść dla pieszych.

Jezdnię drogi powiatowej oznakowano liniami segregacyjnymi P-1a, P-1b, P-1e, P-3b oraz P-4, P-6. Na zwężeniu jezdni zastosowano linie krawędziowe P-7c oraz P-7d. Na skrzyżowaniach zastosowano linie P-1e oraz P-4. Na skrzyżowaniach, na drogach podporządkowanych zastosowano na wlotach znaki poprzeczne P-12 lub P-13. Przejścia dla pieszych oznakowano liniami P-10.

Oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowania grubowarstwowego.

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3406P Brdów – Przedecz” Stała organizacja ruchu	Data: Grudzień 2020
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 6 z 6

Oznakowanie poziome do wykonania według lokalizacji przedstawionej na rysunkach nr DOR-I do DOR-II (skala 1:500).

TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego i poziomego), jednak przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na II kwartał 2022 r.

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowej drodze nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

Opracował: