


**PPBH "PROMARK - BIS"**

 62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9  
 NIP 665-110-15-15 regon 311127790

**STAROSTWO POWIATOWE  
w KOLE**
**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:**

 Nr AB 6743.534.2022

 z dnia 26.09.2022
**EGZ 2**

<b>STUDIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>OBIEKT</b>	<b>"Remont drogi powiatowej nr 3428P w Barłogach"</b>	
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>	
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	Działka nr 391/3 - 300905_2.0001.AR_1.391/3, 104/4 - 300905_2.0001.AR_1.104/4, 399/4 - 300905_2.0001.AR_1.399/4, 199/10 - 300905_2.0001.AR_1.199/10 obręb Barłogi Gmina Grzegorzew	
<b>INWESTOR</b>	Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole 62-600 Koło, ul. Toruńska 200	
<b>ZAMAWIAJĄCY PROJ.</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Kole	
<b>KAT .OB</b>	<b>XXV</b>	
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	<p><b>SKŁADNIKI PROJEKTU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spis treści</li> <li>• Oświadczenie projektanta</li> <li>• Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie</li> <li>• Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego</li> </ul> <p><b>OPIS TECHNICZNY</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dane ogólne</li> <li>2. Ukształtowanie terenu</li> <li>3. Istniejąca zabudowa</li> <li>4. Stan istniejący</li> <li>5. Projektowane zagospodarowanie terenu</li> <li>6. Zestawienie powierzchni</li> <li>7. Droga w przekroju podłużnym</li> <li>8. Droga w przekroju poprzecznym</li> <li>9. Kolizje i uzbrojenia</li> <li>10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót</li> <li>11. Część rysunkowa projektu</li> <li>12. Oznakowanie</li> <li>13. Bezpieczeństwo i higiena pracy</li> <li>14. Obiekty podlegające ochronie</li> <li>15. Wpływ eksploatacji górniczej</li> <li>16. Uwarunkowania terenowe prawne</li> <li>17. Informacja BiOZ</li> </ol> <p><b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b></p> <p>E-01 – Plan orientacyjny          E-02 – Stan istniejący          E-03 – Projekt zagospodarowania terenu          E-04 – Przekrój poprzeczny</p>	
<b>PROJEKTOWAŁ br. drogowa</b>	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr. 8346/II/32/88 spec. Kontr. - inż. w zakresie dróg	mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i uprawnia- nia do prowadzenia w sposób stały - inżynier, w zakresie dróg nr upr. IIAN 8346/II/32/88
<b>Konin 09.2022 r.</b>		

## **I .CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

Konin – wrzesień 2022 r.

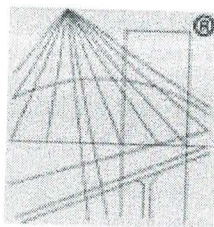
## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie art. 34 ust.3d pkt 3 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa Budowlanego (t.j. Dz.U.2021.2351 ze zm.) oświadczam jako projektant , że projekt w branży drogowej **„Remont drogi powiatowej nr 3428P w Barłogach”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant  
mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania, kierowania  
nadzorowania i specjalnej konstr. - inżynier.  
w zakresie drogi nr upr. UAN 8346/11/32/68

Konin – wrzesień 2022 r.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9A-I9E-QWK \*

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01  
adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Urząd Wojewódzki

W KRAKOWIE  
Wydział Projektowania i Budownictwa  
Kierownik: inż. Janusz Stacherski  
Adres: ul. Karłowicza 4, 31-110 Kraków  
Telefon: 2-53-30, 2-53-31, 2-53-32, 2-53-33, 2-53-34, 2-53-35, 2-53-36, 2-53-37, 2-53-38, 2-53-39, 2-53-40, 2-53-41, 2-53-42, 2-53-43, 2-53-44, 2-53-45, 2-53-46, 2-53-47, 2-53-48, 2-53-49, 2-53-50, 2-53-51, 2-53-52, 2-53-53, 2-53-54, 2-53-55, 2-53-56, 2-53-57, 2-53-58, 2-53-59, 2-53-60, 2-53-61, 2-53-62, 2-53-63, 2-53-64, 2-53-65, 2-53-66, 2-53-67, 2-53-68, 2-53-69, 2-53-70, 2-53-71, 2-53-72, 2-53-73, 2-53-74, 2-53-75, 2-53-76, 2-53-77, 2-53-78, 2-53-79, 2-53-80, 2-53-81, 2-53-82, 2-53-83, 2-53-84, 2-53-85, 2-53-86, 2-53-87, 2-53-88, 2-53-89, 2-53-90, 2-53-91, 2-53-92, 2-53-93, 2-53-94, 2-53-95, 2-53-96, 2-53-97, 2-53-98, 2-53-99, 2-53-100

Nr JAN.8346/II/32/83

Konin data 1983-04-16

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1; 4 UST. 2/7  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Odkrywania Zasobów z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 4 poz. 46)

swierdzona sk. do: Objawiciel (ka) Janusz STACHERSKI  
(imię i nazwisko)

Minister Inżynier Budownictwa drogowego  
tytuł: inżynier - zawodowy  
urodzony (a) dnia 18 czerwca 1952 r. w Rydogoszczy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w szczególności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(podpis) (data)  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych  
(podpis) (data)

Wniosek  
U.S. 83. 2-53-30, 2-53-31, 2-53-32, 2-53-33, 2-53-34, 2-53-35, 2-53-36, 2-53-37, 2-53-38, 2-53-39, 2-53-40, 2-53-41, 2-53-42, 2-53-43, 2-53-44, 2-53-45, 2-53-46, 2-53-47, 2-53-48, 2-53-49, 2-53-50, 2-53-51, 2-53-52, 2-53-53, 2-53-54, 2-53-55, 2-53-56, 2-53-57, 2-53-58, 2-53-59, 2-53-60, 2-53-61, 2-53-62, 2-53-63, 2-53-64, 2-53-65, 2-53-66, 2-53-67, 2-53-68, 2-53-69, 2-53-70, 2-53-71, 2-53-72, 2-53-73, 2-53-74, 2-53-75, 2-53-76, 2-53-77, 2-53-78, 2-53-79, 2-53-80, 2-53-81, 2-53-82, 2-53-83, 2-53-84, 2-53-85, 2-53-86, 2-53-87, 2-53-88, 2-53-89, 2-53-90, 2-53-91, 2-53-92, 2-53-93, 2-53-94, 2-53-95, 2-53-96, 2-53-97, 2-53-98, 2-53-99, 2-53-100

Objawiciel (ka) Janusz STACHERSKI

(imię i nazwisko)

(data sporządzenia)

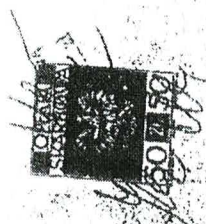
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osłob fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

St. Janusz Stacherski  
62-510 KONIN  
ul. Karłowicza Nr 4 m 14

(podpis i pieczęć)



m. p.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**



# CZĘŚĆ OPISOWA

## DO PROJEKTU „REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3428P W BARŁOGACH”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi powiatowej nr 3428P położonej w obrębie Barłogi gm. Grzegorzew.

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym bez naruszenia własności prywatnych, na działkach Inwestora.

Długość projektowanego remontu: **960,00 m**

#### 1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów.

Efektem remontu powinna być poprawa płynności ruchu i bezpieczeństwa pieszych.

#### 1.3. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje remont odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3428P od strony drogi krajowej DK92 do obiektu mostowego w Barłogach na odcinku o długości 960 km, Gmina Grzegorzew.

Przebudowa obejmuje:

- roboty pomiarowe – 0,960 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, gł. frezowania ok.4cm - 20 m<sup>2</sup>
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 4 830,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 4 830,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 483,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni –15,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm - 1 440,00 m<sup>2</sup>

## **1.4. Podstawa opracowania**

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)

## **1.5. Inwestor**

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole  
ul. Toruńska 200  
62-600 Koło

## **1.6. Adres inwestycji**

- Obiekt – droga powiatowa 3428P
- Miejscowość – Barłogi
- Gmina - Grzegorzew
- Powiat – Kolski
- Województwo – wielkopolskie
- Działki:

- Działka nr 391/3 obręb Barłogi 300905\_2.0001.AR\_1.391/3 Gmina Grzegorzew
- Działka nr 104/4 obręb Barłogi 300905\_2.0001.AR\_1.104/4 Gmina Grzegorzew
- Działka nr 399/4 obręb Barłogi 300905\_2.0001.AR\_1.399/4 Gmina Grzegorzew
- Działka nr 199/10 obręb Barłogi 300905\_2.0001.AR\_1.199/10 Gmina Grzegorzew

## **2. Ukształtowanie terenu.**

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

## **3. Istniejąca zabudowa**

Remont drogi powiatowej realizowany na terenie w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .



## 4. Stan istniejący

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość zmienną od 5,00 – 5,1 m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych, cmentarza. Projektowany odcinek posiada odcinkami przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające ścinki. Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odcinkowo odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w dostatecznym stanie technicznym, posiada ubytki, nierówności i wykruszenia. Zjazdy nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Remont nie obejmuje istniejących zjazdów do okolicznych siedlisk jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działka, przedmiotowego pasa drogowego nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Działka pasa drogowego nie leży w granicach terenu górniczego. Zaprojektowany remont drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

## 6. Zestawienie powierzchni

- roboty pomiarowe – 0,960 km
- mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej, gł. frezowania ok.4cm - 20 m<sup>2</sup>
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 4 830,00 m<sup>2</sup>
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 4 830,00 m<sup>2</sup>
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 483,0 t
- ręczne wyrównanie nawierzchni –15,00 t
- ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm - 1 440,00 m<sup>2</sup>
-

## **7. Droga w przekroju podłużnym**

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się remont nawierzchni o szerokości 5,0 m i długości odcinka 0,960 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

## **8. Droga w przekroju poprzecznym**

- 1) na przeważającym odcinku drogi przekrój drogowy daszkowy, z jezdnią o szerokości 5,0 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi  $i = 2\%$ , spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny  $i = 6\%$
- 3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 14,20 do 23,50 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## **9. Kolizje i uzbrojenia**

W odcinku projektowanego remontu znajdują się lokalnie: sieć wodociągowa z przyłączami, kable telekomunikacyjne, sieć elektroenergetyczna. Istniejące urządzenie nie kolidują z projektowanym remontem.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi brak jest światłowodu oraz kanału technologicznego.

## **10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

## 11. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach WPIĘTE W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ NINIEJSZEGO PROJEKTU.

## 12. Oznakowanie

Na przedmiotowym odcinku drogi, stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, nie jest przedmiotem opracowania.

## 13. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn.

## 14. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

## 15. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

## 16. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej .

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

*mgr inż. Janusz Stacherski*  
UPRAWNIENIA WYDOWLANE  
do projektowania i nadzorowania  
w zakresie dróg nieopr. 0000 0346/11/32/88

### III. INFORMACJA BIOZ



# Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

## I. Nazwa i adres inwestycji:

**„Remont drogi powiatowej nr 3428P w Barłogach”**

Działka nr 391/3, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300905\_2.0001.AR\_1.391/3 Gmina Grzegorzew

Obręb: 0001 obręb Barłogi

Działka nr 104/4, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300905\_2.0001.AR\_1.104/4 Gmina Grzegorzew

Obręb: 0001 obręb Barłogi

Działka nr 399/4, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300905\_2.0001.AR\_1.399/4 Gmina Grzegorzew

Obręb: 0001 obręb Barłogi

Działka nr 199/10, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300905\_2.0001.AR\_1.199/10 Gmina Grzegorzew

Obręb: 0001 obręb Barłogi

## II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,  
trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

## III. Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Janusz Stacherski



# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.

## **1. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinkę, uzupełnienie i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne frezowanie nawierzchni
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinka, profilowanie i zagęszczanie poboczy

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują lokalnie: sieć wodociągowa, kabel telekomunikacyjny, Sieć energetyczna .

## **3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI**

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

## **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następstwa zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.
- Przy pracach na przedmiotowym terenie należy zachować wymagania norm ( m. in. PN-E-05100-1:1998, PN-EN 50423-1, N SEP-E-003, N SEP-E-E-004, PN-EN-50341-1-2013, przepisów np. w zakresie obostrzeń, uziemień oraz ochrony przeciwpożarowej). Należy również uwzględnić przepisy w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych ( Dz.U. Nr 192 poz. 1883 z 2003 r.)
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej 5mb dla linii powyżej 1 kV i nieprzekraczającej napięcia 15kV.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi, koparek lub urządzeń załadowniczo-wyładowczych zachować odległości o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem. W/w urządzenia w przypadku gdy mogą zbliżyć się na odległość niebezpieczną do linii napowietrznych powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią energetyczną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem.
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09.1997 roku, z późn. zm. W sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, po zakończeniu budowy niedopuszczalne jest składowanie materiałów bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi w odległości licząc w poziomie od skrajnych przewodów, nie mniejszej niż 5 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV i nie przekraczającym napięcia 15 kV.



- Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach albo w pobliżu linii napowietrznej w odległościach licząc w poziomie od skrajnych przewodów mniejszych niż określone powyżej może być wykonywane tylko przy wyłączonych spod napięcia urządzeniach elektroenergetycznych. W tym celu inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Kole, ul. Toruńska 96 o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia linii elektroenergetycznej na okres budowy. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych. Prowadzenie prac przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z linią kablową może być także wykonywane tylko przy ich wyłączeniu.

## **5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA**

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa , jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacja techniczną .
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m.

Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJACE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT**

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP , p.poż i apteczkę
- Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.
- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego

- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

**Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury.**

Opracował

mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski  
Urządzenia Budowlane  
dla projektowania i nadzoru  
i nadzoru w spec. konstr. inżynier.  
w zakresie drog m. upr. DAN 6346/M/52/88

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



# Plan orientacyjny

## "Remont drogi powiatowej nr 3428P w Barłogach"

