

## Kosztorys Ofertowy

temat 3

Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P w zakresie budowy pasa pieszo-  
rowerowego w m. Ruszków Pierwszy w kierunku m. Dobrów

### Roboty drogowe

Lp.	Nr spec · techn.	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3400P W ZAKRESIE BUDOWY PASA PIESZO-ROWEROWEGO W M. RUSZKÓW PIERWSZY W KIER. M. DOBRÓW</b>						
<b>1</b>		<b>Roboty w zakresie nawierzchni ulic i dróg dla pieszych</b>				
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze / rozbiórkowe</b>				
1 d.1.1	D-01. 01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,740		
2 d.1.1	D-01. 02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm - dotyczy przycięcia krawędzi jezdni w celu wbudowania krawężnika	m	740		
3 d.1.1	D-01. 02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	148		
4 d.1.1	D-01. 02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>	148		
5 d.1.1	D-01. 02.04	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>	44,40		
6 d.1.1	D-01. 02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 5 km wraz z uwzględnieniem kosztów utylizacji	m <sup>3</sup>	44,40		
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
7 d.1.2	D-01. 02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - wraz z kosztami utylizacji	m <sup>3</sup>	2 900		
8 d.1.2	D-02. 03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II [UWAGA: Użyć nowego materiału niewysadzinowego]	m <sup>3</sup>	400		
9 d.1.2	D-02. 03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III	m <sup>3</sup>	400		
<b>1.3</b>		<b>Krawężniki i obrzeża</b>				

10 d.1.3	D-08. 01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymia- rach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m	1545		
11 d.1.3	D-08. 01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15	m <sup>3</sup>	103,63		
12 d.1.3	D-08. 01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na pod- sypce cementowo- piaskowej	m	710		
13 d.1.3	D-08. 01.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo- piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	620		
14 d.1.3	D-08. 01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	215		
15 d.1.3	D-08. 01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 15 cm - ława pod ściekiem podchodnikowym	m <sup>3</sup>	36		
16 d.1.3	D-08. 01.01	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5	m	60		
<b>1.4</b>	<b>Umocnienie wylotu ścieku</b>					
17 d.1.4	D-08. 01.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betono- wą z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm ANALOGIA: [Podbudowa z chudego betonu pod umocnieniem wylotu gr. 10cm]	m <sup>3</sup>	8		
18 d.1.4	D-08. 01.01	Wykonanie drobnych elementów odwodnienia kamien- nych o obj. do 0,5 m3 na skarpach i dnach rowów	m <sup>3</sup>	8		
<b>1.5</b>	<b>Murki oporowe</b>					
19 d.1.5	D-08. 01.01	Ława pod krawężniki z kruszywa łamanego 0/31,5	m <sup>3</sup>	35		
20 d.1.5	D-08. 01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15 wraz z warstwą wyrównawczą	m <sup>3</sup>	20		
21 d.1.5	D-08. 01.01	Ścianki oporowe z prefabrykatów na podłożu z betonu zwykłego B 7.5, grubości 15 cm, dla peronów o wyso- kości 30 cm ANALOGIA: [Elementy prefabrykowane L 0,8x0,5m układane na gotowym podłożu]	m	24		
22 d.1.5	D-08. 01.01	Ścianki oporowe z prefabrykatów na podłożu z betonu zwykłego B 7.5, grubości 15 cm, dla peronów o wyso- kości 30 cm ANALOGIA: [Elementy prefabrykowane L 1,05x0,5m układane na gotowym podłożu]	m	240		

23 d.1.5	D-08. 01.01	Ścianki oporowe z prefabrykatów na podłożu z betonu zwykłego B 7.5, grubości 15 cm, dla peronów o wysokości 30 cm ANALOGIA: [Elementy prefabrykowane L 1,55x0,5m układane na gotowym podłożu]	m	44		
<b>1.6</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni chodnika / ciągu pieszo-rowerowego</b>				
24 d.1.6	D-04. 01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	2 210		
25 d.1.6	D-02. 03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II [UWAGA: Warstwa ulepszanego podłoża z materiału niewysadzinowego grunt nasypowy z materiału niewy- sadzinowego o kontrolowanym zagęszczeniu do spodu nasypów niekontrolowanych (gr. ok. 70 cm)]	m <sup>3</sup>	1547		
26 d.1.6	D-04. 04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka nie- związana 0/31,5 C50/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	2210		
27 d.1.6	D-04. 03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieu- lepszonej	m <sup>2</sup>	2210		
28 d.1.6	D-04. 03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	2210		
29 d.1.6	D-05. 03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	2210		
<b>1.7</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni zjazdów</b>				
30 d.1.7	D-04. 01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	170		
31 d.1.7	D-02. 03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II [UWAGA: Warstwa ulepszanego podłoża z materiału niewysadzinowego grunt nasypowy z materiału niewy- sadzinowego o kontrolowanym zagęszczeniu do spodu nasypów niekontrolowanych (gr. ok. 60 cm)]	m <sup>3</sup>	102		
32 d.1.7	D-04. 04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka nie- związana 0/31,5 C50/3 o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	170		

33 d.1.7	D-04. 03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieu- lepszonej	m <sup>2</sup>	170		
34 d.1.7	D-04. 03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>	170		
35 d.1.7	D-05. 03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	170		
<b>1.8</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza</b>				
36 d.1.8	D-04. 01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	140		
37 d.1.8	D-02. 03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II [UWAGA: Warstwa ulepszanego podłoża z materiału niewysadzinowego grunt nasypowy z materiału niewy- sadzinowego o kontrolowanym zagęszczeniu do spodu nasypów niekontrolowanych (gr. ok. 70 cm)]	m <sup>3</sup>	98		
38 d.1.8	D-02. 03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojedznymi wibra- cyjnymi; grunt sypki kat. I-III	m <sup>3</sup>	98		
39 d.1.8	D-04. 06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - podbudowa za- sadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulic- nym (mieszanka związana cementem C8/10 - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>	140		
40 d.1.8	D-05. 03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej SZAREJ grubości 80 mm typu CEGŁA BEFAZOWA na podsypce cemento- wo-piaskowej grubości 50 mm	m <sup>2</sup>	140		
<b>1.9</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>				
41 d.1.9	D-07. 02.01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z wywo- zem i kosztami utylizacji / przekazania	szt.	6		
42 d.1.9	D-07. 02.01	Rozebranie słupków do znaków wraz z wywozem i kosztami utylizacji wraz z wywozem i kosztami utylizacji / przekazania	szt.	5		
43 d.1.9	D-07. 02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.	12		

44 d.1.9	D-07. 02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, na- kazu, ostrzegawczych, informacyjnych - średnie	szt.	15		
45 d.1.9	D-07. 02.01	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1. 5 m - U-11a	m	170		
<b>1.10</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>				
46 d.1.10	D-07. 01.01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą akrylową nawierzchniową	m <sup>2</sup>	48		
47 d.1.10	D-07. 01.01	Usunięcie istniejącego oznakowania poziomego	kpl	1		
<b>1.11</b>		<b>Roboty towarzyszące</b>				
48 d.1.11	D-09. 01.01	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzime- go kat. I-III	m <sup>2</sup>	950		
49 d.1.11	D-09. 01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm	m <sup>2</sup>	950		
50 d.1.11	D-01. 03.04	Układanie rur ochronnych z PCW dwudzielnych w wy- kopie śr. 110 mm	m	20		
51 d.1.11	D-00. 00.00	Lampa solarna - doświetlenie przejść dla pieszych	kpl.	2		
52 d.1.11	D-00. 00.00	Radar prędkości (np.MP-DP1 lub alternatywny) - zasilanie solarne	kpl.	1		
53 d.1.11	D-00. 00.00	Tymczasowa organizacja ruchu	kpl.	1		
54 d.1.11	D-00. 00.00	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.	1		
Razem dział: Roboty w zakresie nawierzchni ulic i dróg dla pieszych						
					<b>Wartość netto</b>	
					<b>Podatek VAT</b>	
					<b>Wartość brutto</b>	

### Kanalizacja deszczowa

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
<b>A</b>	<b>D-01.03.07</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	D-01.03.07	KNR 201-0113-08-00 WACETOB Warszawa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym	0,016	km		
<b>B</b>	<b>D-01.03.07</b>	<b>Roboty ziemne</b>				

2	D-01.03.07	KNR 201-0206-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności do 5 t, na odległość do 1 km: grunt kat. III</i>	9,600	m3		
3	D-01.03.07	KNR 201-0214-04-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa <i>Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t</i>	9,600	m3		
4	D-01.03.07	KNR 201-0302-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa <i>Wykopy ręczne fundamentowe z transportem urobku samochodami skrzyniowymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. IV</i>	9,600	m3		
5	D-01.03.07	KNR 201-0211-06-30 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębier. o poj.łyżki 0,40 m3, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z transportem urobku na odległość do 1 km, sam.samowylad.o ładow.ponad 5 do 10 t w gruncie kat.IV /spycharka gąs.100 KM/	2,400	m3		
6	D-01.03.07	KNR 201-0214-04-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10,	2,400	m3		
7	D-01.03.07	KNR 201-0322-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi /wypraskami/ wraz z rozbiórką, w gruntach suchych, przy szerokości wykopu do 1,0 m i głębokości do 3,0 m: grunt kat. III-IV	23,000	m2		
8	D-01.03.07	KNR 218-0501-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa <i>Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm podsypka</i>	4,000	m3		
9	D-01.03.07	KNR 218-0501-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa <i>Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm obsypka</i>	6,000	m3		
10	D-01.03.07	218-0501-03-00 <i>Podłoża z materiałów sypkich pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm zasypka</i>	3,000	m3		

11	D-01.03.07	KNR 228-0402-06-00 MRiGŻ [Wydanie - Warszawa 1997 r. ] Przewieroty długości do 20 m, rurami stalowymi o średnicy nominalnej 200 mm, wykonane maszyną do wierceń poziomych, w gruntach kategorii: III-IV	15,500	m w tym R M		
C	D-01.03.07	Instalacje wodno-kanalizacyjne				
12	D-01.03.07	KNNR 004-1308-03-00 MRRiB Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 200 mm	15,500	m		
13	D-01.03.07	KNR 218-0706-02-00 WACETOB Warszawa Próba wodna szczelności kanałów rurowych /długość próbnego odcinka rurociągu -50 m/, z rur o średnicy nominalnej: 200 mm - oprócz kanałów z rur bet.i żelbet.	0,310	próba		
14	D-01.03.07	KNR 218-0625-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów, o średnicy 500 mm: z osadnikiem bez syfonu z osadzeniem wpustu ulicznego typowego	2,000	szt		
15	D-01.03.07	KNR 211-1602-03-00 WEACETOB Warszawa Wylot drenarski W-1 w skarpach umocnionych korytkami betonowymi opartymi na kółkach i ubezpieczonych darnią, wylot o średnicy 20 cm	2	wylot R M S		
					wartość netto	
					podatek VAT	
					wartość brutto	

poz.	Opis elementów	netto	podatek VAT	brutto
1	2	3	4	5
1	Roboty drogowe			
2	Kanalizacja deszczowa			
	<b>razem</b>			