

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przygotowaniem do realizacji zadania pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3199P w zakresie budowy pasa pieszo-rowerowego na odcinku od ulicy Kolejowej do ulicy Północnej w Grzegorzewie**”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Odcinek drogi powiatowej numer 3199P objęty niniejszą dokumentacją zlokalizowany jest częściowo poza, a częściowo na obszarze zabudowanym w miejscowości Grzegorzew. Droga stanowi jedno z głównych połączeń drogowych siedziby Gminy Grzegorzew z drogami publicznymi. Droga numer 3199P stanowi dogodnie połączenie z drogą krajową numer 92.

Średniodobowe natężenie ruchu drogowego wykonane w 2021r. wynosiło na przedmiotowym odcinku drogi 2236 pojazdy silnikowe.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest uzależniony od zakończenia zadania inwestycyjnego. Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: I półrocze 2023 r.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostaje podtrzymane. Dodatkowo projektuje się oznakowanie pionowe i poziome związane z budową ciągu pieszo – rowerowego. Na odcinku projektowanej drogi znajduje się znak B-18 „10 t”, który ma zostać zdemontowany na podstawie odrębnego projektu oznakowania. Uzupełnione zostają dwa znaki F-6 przy skrzyżowaniu drogi 3199P – ul. Toruńska z ulicą gminną – ul. Północną z powodu istniejącego oznakowania ograniczenia tonażu do 10 t.

Na wlocie z północy na obszarze zabudowanym projektuje się montaż radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej o nastawie na 50 km/h.

6. *WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH*

- a. Do oznakowania stałego należy stosować wyłącznie znaki drogowe średnie.
- b. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- c. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- d. Odległość między znakami nie może być mniejsza niż 10,0 m.
- e. Wysokość krawędzi dolnej znaków od poziomu chodnika lub pobocza 2,0-2,20 m.
- f. Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m.
- g. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- h. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4.

UWAGA: Wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić pisemnie:

- **Starostę Kolskiego – Organ Zarządzający Ruchem,**
- **Komendanta Powiatowego Policji w Kole,**
- **Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,**

o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal.konstr. - inżynier
w zakresie dróg nr upr. LAN 8346/II/32/88