

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: 2 Data: 04.2022
<p align="center">PRZEBUDOWA ULICY KOLEJOWEJ W KOLE W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD ULICY KS. OPAŁKI DO ULICY BLIZNEJ STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</p>		
<p align="center"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: kolski Gmina: Koło Miasto: Koło Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: DZ. NR : Działka nr 16/1 Działka nr 17 Działka nr 40 Działka nr 63 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300901_2 KOŁO OBRĘB EWIDENCYJNY 0001 KOŁO </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis: 

Adresat: 'Dział Techniczny PZD w Kole' <dt@pzdokol.pl>, 'PZD Koło' <pzd@starostwokolskie.pl>

Witam,

W załączeniu projekt ul. Kolejowej do uzgodnienia.

Proszę o informację czy wysłać też wydrukowany czy nie ma takiej konieczności.

Proszę o uzgodnienie

pozdrawiam

**MS BIURO
PROJEKTOWE**

www.msbiuro.eu

mgr inż. Michał Sroka

Właściciel

tel.: +48 696 411 991

e-mail: biuro@msbiuro.eu

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR – KOMPLEKSOWA OBSŁUGA INWESTYCJI
BRANŻY DROGOWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ**

MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA

JL. BOROWA 4

62-200 GNIEZNO

NIP: 7822195766

REGON: 302728950

ODDZIAŁ POZNAŃ

STARY RYNEK 71

61-772 POZNAŃ

Grzegorz Kujawa

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Kole

ul. Toruńska 200

62-600 Koło

www.pzdkolo.pl

mail: pzd@starostwokolskie.pl

tel./fax: 63 2610576

Administratorem Państwa danych osobowych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,
ul. Toruńska 200, 62-600 Koło, reprezentowany przez Dyrektora.

Obowiązek informacyjny Powiatowego Zarządu Dróg w Kole znajduje się w zakładce RODO i
IOD na stronie: <http://www.pzdkolo.pl/>

Wiadomość ta jest przeznaczona jedynie dla osoby lub podmiotu będącego jej adresatem i
może zawierać poufne lub uprzywilejowane informacje.

Zakazane jest przeglądanie, przesyłanie, rozpowszechnianie lub inne wykorzystywanie
tych informacji, jak również podejmowanie działań na ich podstawie
przez osoby lub podmioty inne niż zamierzony adresat. Jeśli otrzymali Państwo tę
wiadomość przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie nadawcy i usunięcie
jej z komputera.



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W KOLE**

Koło, dnia 26.04.2022 r.

Wydział Ruchu Drogowego

R.5321.10.2021.AR

**MS Biuro Projektowe
Michał Sroka
ul. Borowa 4
62-200 Gniezno**

W odpowiedzi na wniosek, dotyczący projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy ulicy Kolejowej w Kole w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku ulicy Ks. Opałki do ul. Bliznej - powyższy projekt opiniuję bez uwag.

Jednocześnie informuję, że projekt został zaewidencjonowany pod pozycją numer R.5321.10.2021.AR.

Należy dopełnić obowiązku zawiadomienia KPP w Kole na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Kole

podkom. *Bartłomiej Kacprzak*

Załączniki:

1 egz. przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu

Wyk. w 2 egz.

1. adresat
2. a/a

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 fax 63 2610576	sekretariat@pzdokol.pl www.pzdokol.pl
-----------------------------------	--------------------------------	--

PZD/22/DT/94/2022

Koło, dnia 07.04.2022 r.

MS Biuro Projektowe Michał Sroka
ul. Borowa 4
62-200 Gniezno

W nawiązaniu do pisma z dnia 04.04.2022 r. dotyczącego planu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem zadań:

- 1) „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P w zakresie budowy pasa pieszo- rowerowego w m. Ruszków Pierwszy w kierunku m. Dobrów”,
- 2) „Przebudowa drogi powiatowej nr 3418P w zakresie budowy chodnika w m. Budki Nowe”
- 3) „Przebudowa ulicy Kolejowej w Kole w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Ks. Opałki do ulicy Bliznej”,

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole opiniuje projekt pozytywnie, bez uwag.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Kole

mgr inż. Grzegorz Kujawa

Otrzymują:

1. Adresat j.w.,
2. PZD DT a/a.

Sporządziła: Marta Wojtysiak



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY.....	5
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:.....	5
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	5
3.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	6
5.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	7
5.1.	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE.....	7
5.2.	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	7
5.2.1.	Zbiórce zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.....	8
5.2.2.	Zbiórce zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.....	9
6.	PRZEWIDYWANY TERMINY WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000	13
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500	15

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa ulicy Kolejowej w Kole w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej od ulicy Ks. Opałki do ulicy Bliznej.

Podstawą do opracowania są:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Warunki techniczne od Inwestora
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Koła w rejonie ulic: Kolejowej, Blizna, ks. Opałki zatwierdzony Uchwałą Nr XXIV/198/2012 Rady Miejskiej w Kole z dnia 29 sierpnia 2012 r.

2. Lokalizacja inwestycji

Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa zlokalizowane są w centrum miasta Koło w pasie drogowym drogi powiatowej 3457P (ul. Kolejowa) po jej południowo – wschodniej stronie.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Ulica Kolejowa posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej. Istniejący chodnik w miejscu przedmiotowej inwestycji posiada nawierzchnię z płytek chodnikowych betonowych, betonowej kostki brukowej oraz płyt betonowych typu trylinka, które zostaną rozebrane.

3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć elektroenergetyczna doziemna oraz linie napowietrzne
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć ciepłownicza

3.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Drzewa kolidujące z projektowanym chodnikiem i ścieżką rowerową zostaną przeznaczone do przesadzenia, a istniejące krzewy (żywoplot) do uformowania i pielęgnacji.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu po południowo – wschodniej stronie ulicy Kolejowej projektuje się bezpośrednio przy krawędzi jezdni opaskę szerokości 0,60 m, ścieżkę rowerową dwukierunkową

szerokości 2,00 m oraz chodnik szerokości 1,50 m z lokalnymi przewężeniami do 1,00 m. Projektowana opaska, ścieżka rowerowa oraz chodnik rozdzielone zostały za pomocą różnych kolorów betonowej kostki brukowej. Istniejący chodnik wzdłuż ulicy Kolejowej po stronie przedmiotowej inwestycji należy rozebrać. W km od 0+190,22 do 0+273,10 oraz w km od 0+339,26 do 0+374,89 chodnik i ścieżka rowerowa zostały rozdzielone z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz zieleni w obrębie projektowanej inwestycji.

Istniejący chodnik wzdłuż bloku od km 0+190,22 do km 0+273,10 należy poddać remontowi (istniejącą betonową kostkę brukową należy rozebrać i ułożyć nową taką jak w ciągu projektowanego chodnika oraz o tej samej konstrukcji nawierzchni jak projektowany chodnik).

Z uwagi na projektowane według odrębnego opracowania oświetlenie uliczne oraz sygnalizację świetlną w obrębie skrzyżowania ul. Kolejowej i ul. Bliznej w celu uniknięcia kolizji od km 0+504,67 do km 0+526,18 projektowana ścieżka rowerowa została podzielona na dwie odrębne ścieżki jednokierunkowe, każda o szerokości 1,00 m.

Od strony jezdni projektuje się wymianę istniejącego krawężnika na nowy 15x30x100 wyniesionym na 12 cm. Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów projektuje się krawężnik 15x30x100 obniżony na 1 cm.

W ramach projektu zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki mające obsługę z ul. Kolejowej po stronie projektowego chodnika, ścieżki rowerowej i opaski. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wykonano skosami $n:m$ gdzie $n=m=1,5$.

Ponadto w ramach inwestycji w km 0+028,16, km 0+098,45, km 0+110,77, km 0+122,63, km 0+134,82, km 0+212,13 i km 0+468,96 wykonuje się remont istniejących schodów terenowych. Istniejące schody w km 0+235,80 należy rozebrać.

Pochylenie poprzeczne chodnika, ścieżki rowerowej i opaski wynosi 2% i skierowane jest w kierunku istniejącej jezdni. Od km 0+465,03 do km 0+471,79 pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika, ścieżki rowerowej i opaski wynosi 3% i skierowane jest w odwrotnym kierunku.

4.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- długość inwestycji: 534,99 m
- szerokość chodnika: 1,50 m (z lokalnymi przewężeniami)
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m
- szerokość opaski: 0,60 m
- nawierzchnia chodnika/schodów/pochylni: betonowa kostka brukowa typu CEGŁA BEZFAZOWA, kolor szary
- nawierzchnia ścieżki rowerowej: betonowa kostka brukowa typu CEGŁA BEZFAZOWA, kolor czerwony
- nawierzchnia opaski: betonowa kostka brukowa typu CEGŁA BEZFAZOWA, kolor grafitowy

5. Organizacja ruchu drogowego

5.1. Oznakowanie istniejące

Ul. Kolejowa oraz skrzyżowania dróg w obrębie inwestycji są w pełni oznakowane znakami pionowymi oraz poziomymi. Zmiany istniejącego oznakowania są związane z projektowanym chodnikiem i ścieżką rowerową oraz przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerów w ciągu projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej. Na skrzyżowanie ul. Kolejowej z ul. Blizna projektuje się nowe oznakowanie pionowe i poziome wraz z sygnalizacją świetlną według odrębnego opracowania.

5.2. Oznakowanie projektowane

Projektowaną ścieżkę rowerową oraz chodnik oznakowano znakami pionowymi C-13/16 „droga dla rowerów i pieszych” oraz znakami poziomymi P-23 „rower” i P-26 „piesi”. W miejscach gdzie chodnik i ścieżkę rowerową zaprojektowano osobno, zastosowano oznakowanie C-13 „droga dla rowerów” dla ścieżki rowerowej i C-16 „droga dla pieszych” dla chodnika. Przejścia dla pieszych oraz przejazdy dla rowerów wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika oznakowano znakami pionowymi D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” oraz znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” i P-11 „przejazd dla rowerzystów”.

Wszystkie znaki pionowe istniejące wzdłuż odcinka drogi ulicy Kolejowej objętej opracowaniem, które kolidują z projektowaną ścieżką rowerową i chodnikiem należy przenieść poza obrys projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika i ustawić na wysięgniku. Wysokość umieszczenia znaku nad ścieżką rowerową powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.

Na odcinku ul. Kolejowej objętym przedmiotowym opracowaniem w zaprojektowanej opasce zlokalizowane są słupy napowietrznej linii elektroenergetycznej. W miejscach, w których w/w słupy znajdują się w skrajni ścieżki rowerowej zaprojektowano tablice U-9a i U-9b.

W miejscu, w którym projektowana ścieżka rowerowa została podzielona na dwie odrębne ścieżki jednokierunkowe zaprojektowano oznakowanie poziome P-27 „Kierunek i tor ruchu rowerów”. Znak P-27 zastosowano w celu dokładnego wskazania kierunku jazdy na projektowanej ścieżce rowerowej, pomimo, że nie umieszcza się go na ścieżkach rowerowych.

Istniejące słupy z tabliczkami z nazwami ulic w obrębie przedmiotowej inwestycji należy przestawić poza projektowaną ścieżkę rowerową i chodnik.

Całość projektowanego oznakowania pionowego i poziomego pokazano na planie stałej organizacji ruchu.

UWAGA! Istniejący próg zwalniający zlokalizowany na ulicy Kolejowej wraz z jego oznakowaniem pionowym A-11a, B-33 i tabliczką T-1 należy zlikwidować nie wcześniej niż po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu z projektu nr 7120-28/2022 z dnia 02.03.2022 POR dot. sygnalizacji świetlnej Kolejowa – Blizna - Piaski.

5.2.1. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	Średni – 1 szt. / Istniejący do przestawienia – 2 szt.
2	A-17	Dzieci	1	Istniejący do przestawienia
3	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 4 t	1	Istniejący do przestawienia
4	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t	3	Istniejący do przestawienia
5	B-33 (40 km/h)	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	4	Istniejący do przestawienia
6	B-36	Zakaz zatrzymywania się	5	Istniejący do przestawienia
7	C-13	Droga dla rowerów	6	Średni
8	C-16	Droga dla pieszych	4	Średni
9	C-13/16	Droga dla rowerów i pieszych	17	Średni
10	C-13a/16a	Koniec drogi dla rowerów i pieszych	2	Średni
11	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	Istniejący do przestawienia
12	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1	Istniejący do przestawienia
13	D-6	Przejście dla pieszych	2	Istniejący do przestawienia
14	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	9	Średni – 8 szt. / Istniejący do przestawienia – 1 szt.
15	D-40	Strefa zamieszkania	3	Istniejący do przestawienia
16	D-41	Koniec strefy zamieszkania	3	Istniejący do przestawienia
17	F-6	Znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	1	Istniejący do przestawienia
18	T-27	tabliczka	1	Istniejący do przestawienia

19	tabliczka	Nie dotyczy autobusów i pojazdów służb miejskich	1	Istniejący do przystawienia
20	U-9a	Tablica	13	Średni
21	U-9b	Tablica	13	Średni

5.2.2. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

ZNAKI POZIOME				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość mb.	Wielkość znaku/uwagi
1	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	16,00 mb	cienkownikowe
2	P-4	Linia podwójna ciągła	102,40 mb	cienkownikowe
3	P-10	Przejście dla pieszych	52,00 mb	cienkownikowe
4	P-11	Przejazd dla rowerzystów	38,80 mb	cienkownikowe
5	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	14,00 mb	cienkownikowe
6	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	26,50 mb	cienkownikowe
7	P-23	Rower	23 szt.	cienkownikowe
8	P-26	Piesi	25 szt.	cienkownikowe
9	P-27	Kierunek i tor ruchu rowerów	4 szt.	cienkownikowe

6. Przewidywany terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do: 31.12.2024r.

Opracował
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000 13
2. PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500 15

