

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Ul. Toruńska 200 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: 2
Data: 03.2022		
<p align="center"> <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3400P W ZAKRESIE BUDOWY          PASA PIESZO-ROWEROWEGO          W M. RUSZKÓW PIERWSZY W KIER. M. DOBRÓW          STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b> </p>		
<p align="center"> <b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: wielkopolskie</b>  <b>Powiat: kolski</b>  <b>Gmina: Kościelec</b>  <b>Miejscowość: Ruszków Pierwszy</b>  <b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b>  <b>DZ. NR :</b>  <b>247/1 ark. 1</b>  <b>Jednostka ewidencyjna: 300908_2 Kościelec</b>  <b>Obręb ewidencyjny: 0015 Ruszków I</b> </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis: 





**URZĄD GMINY KOŚCIELEC**  
ul. Turecka 7/3 62-604 Kościelec  
tel./fax (63)2716222, 2716282  
e-mail: [sekretariat@koscielec.ug.gov.pl](mailto:sekretariat@koscielec.ug.gov.pl)  
[www.koscielec.ug.gov.pl](http://www.koscielec.ug.gov.pl)

Roś-2.7021.32.2022

Kościelec, dn. 23.05.2022 r.

**MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA**  
**ul. Borowa 4**  
**62-200 Gniezno**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.05.2022 roku, dotyczące zmiany stałej organizacji ruchu na włączeniu drogi gminnej wewnętrznej (ul. Sportowa) do drogi powiatowej nr 3400P w związku z wykonywaniem dokumentacji projektowej dla zadania, pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P w zakresie budowy pasa pieszo-rowerowego w m. Ruszków Pierwszy w kierunku m. Dobrów”, Urząd Gminy w Kościelcu zatwierdza pozytywnie przedstawione zmiany, tj. ustawienie znaków D-42 oraz D-43 przed drogą powiatową nr 3400P.

Z poważaniem

**WÓJT**  
*[Signature]*  
Dariusz Ostrowski

Wyk. Rafał Biskupski





**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W KOLE**

Koło, dnia 26.04.2022 r.

**Wydział Ruchu Drogowego**

**R.5321.8.2021.AR**

**MS Biuro Projektowe  
Michał Sroka  
ul. Borowa 4  
62-200 Gniezno**

W odpowiedzi na wniosek, dotyczący projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy drogi powiatowej nr 3400P w zakresie budowy pasa pieszo – rowerowego w m. Ruszków Pierwszy w kierunku m. Dobrów - powyższy projekt opiniuję bez uwag.

Jednocześnie informuję, że projekt został zaewidencjonowany pod pozycją numer R.5321.8.2021.AR.

Należy dopełnić obowiązku zawiadomienia KPP w Kole na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Kole  
*podkom. Bartłomiej Kacprzak*

Załączniki:

1 egz. przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu

Wyk. w 2 egz.

1. adresat  
2. a/a



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 fax 63 2610576	sekretariat@pzdokol.pl <a href="http://www.pzdokol.pl">www.pzdokol.pl</a>
-----------------------------------	--------------------------------	--

PZD/22/DT/94/2022

Koło, dnia 07.04.2022 r.

**MS Biuro Projektowe Michał Sroka**  
**ul. Borowa 4**  
**62-200 Gniezno**

W nawiązaniu do pisma z dnia 04.04.2022 r. dotyczącego planu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem zadań:

- 1) „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P w zakresie budowy pasa pieszo- rowerowego w m. Ruszków Pierwszy w kierunku m. Dobrów”,
- 2) „Przebudowa drogi powiatowej nr 3418P w zakresie budowy chodnika w m. Budki Nowe”
- 3) „Przebudowa ulicy Kolejowej w Kole w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Ks. Opalki do ulicy Bliznej”,

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole opiniuje projekt pozytywnie, bez uwag.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kole  
  
mgr inż. Grzegorz Kujawa

Otrzymują:

1. Adresat j.w.,
2. PZD DT a/a.

Sporządziła: Marta Wojtyśiak







## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:.....	5
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	5
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
3.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	5
3.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
4.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI .....	6
4.2.	NIWELETA.....	6
5.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	6
5.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO: .....	6
5.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	7
6.	PRZEWIDYWANY TERMINY WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000 .....	11
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500 .....	13



## **I. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3400P W ZAKRESIE BUDOWY PASA PIESZO-ROWEROWEGO W M. RUSZKÓW PIERWSZY W KIER. M. DOBRÓW.

Podstawą do opracowania są:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Warunki techniczne od Inwestora

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3400P w miejscowości Ruszków Pierwszy.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. W miejscu projektowanego chodnika zlokalizowane jest pobocze gruntowe drogi. Na terenie inwestycji zlokalizowane są rowy przydrożne (w znacznym stopniu degradacji), które poddane zostają remontowi (profilowanie skarp i obsianie trawą).

#### **3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

#### **3.2. Istniejąca zielen**

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się chodnik oraz ścieżkę pieszo-rowerową przy krawędzi jezdni. Minimalna szerokość chodnika wynosi 1,25m. Zarówno chodnik jak i ścieżka pieszo-rowerowa ograniczone są od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100 wyniesionym na 12 cm. Na szerokości projektowanych przejść krawężnik 15x30x100 obniżony do 1 cm ponad jezdnię. Na długości ścieżki pieszo-rowerowej projektowane są zjazdy na posesje i zjazd na drogę gruntową. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wyokrąglono łukami kołowym o promieniu 8,00 m oraz skosami n:m gdzie  $n=m=1,5$ . W ramach inwestycji istniejące rowy (w znacznym stopniu degradacji) poddane zostają remontowi (profilowanie skarp i obsianie trawą).

#### 4.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa techniczna drogi – Z
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,00 m
- szerokość chodnika – 2,50 m
- szerokość zjazdów – zmienna
- nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej: masa mineralno-asfaltowa
- nawierzchnia istn. jezdni - masa mineralno-asfaltowa

#### 4.2. Niweleta

Niweleta chodnika i ścieżki określona jest przez istniejącą jezdnię z MMA.

#### 5. Organizacja ruchu drogowego

Z uwagi na fakt, że wzdłuż projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika znajdują się zabudowania oraz z faktu, że projektowana ścieżka i chodnik na całej długości inwestycji zlokalizowane są przy jezdni istniejące znaki D-42 oraz D-43 przestawione zostają na koniec inwestycji zgodnie z rys. 2. Istniejące tablice E-17a/18a ulegają likwidacji.

Na długości ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika o szer. 2,50 m istniejące i projektowane znaki pionowe umieścić należy na wysięgnikach, tak aby dolna krawędź znaku znajdowała się na wysokości min. 2,50 nad powierzchnią chodnika/ścieżki pieszo-rowerowej oraz 2,00 m od krawędzi jezdni.

W ramach inwestycji przewidziano także ustawienie urządzenia „Radar pomiaru prędkości” – lokalizacja wskazana na rys. nr 2.

##### 5.1. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1	E-17A E-18A	Miejscowość Koniec miejscowości	2	Istn. do przestawienia
2	D-42	Teren zabudowany	5	2 Istn. do przestawienia/ 3 nowe
3	D-43	Koniec terenu Zabudowanego		2 Istn. do przestawienia/
4	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1	Istn. do przestawienia
5	A-18b	Zwierzęta dzikie	1	Istn. do przestawienia
6	D-6	Przejście dla pieszych	2	Średnie
7	C-13/16	Droga dla pieszych i rowerów	2	Średnie
8	C-13a/16a	Koniec drogi dla pieszych i rowerów	2	Średnie

## 5.2. Zbiorne zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość mb.	Wielkość znaku/uwagi
1	P-10	Przejście dla pieszych	6,00 mb	cienkowarstwowe
2	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6,00 mb	cienkowarstwowe
3	P-4	Linia podwójna ciągła	42,00 mb	cienkowarstwowe
4	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	8,00 mb	cienkowarstwowe
5*	P-23	Rower	20 szt.	cienkowarstwowe
6*	P-26	Symbol pieszych	20 szt.	cienkowarstwowe

\*- Znaki umieścić na początku ścieżki powtarzać na całej jej długości nie rzadziej niż co 50 m

## 6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do: 31.12.2023r.

Opracował  
**mgr inż. Michał Sroka**  
Nr uprawnień Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000 ..... 11
2. PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500 ..... 13

