

[illegible]

sz. istn. bramy

Obrzeże betonowe 8x30x100

Proj. ścieżka pieszko-rowerowa (AC11S 50/70)

Proj. ścieżka pieszko-rowerowa (AC11S 50/70)

Obrzeże betonowe 8x30x100

odcinek przejściowy = 2 m

krawężnik 15x30x100

odcinek przejściowy = 2 m

krawężnik 15x30x100

odcinek przejściowy = 2 m

krawężnik 15x30x100

ISTN. JEŹDNIA

konstrukcja zjazdu:

- w-wa ścieralna (AC11S 50/70)
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
- Grunt nasypowy z materiału niewysadzinowego

0,30 0,50

0,50 0,30

- w-wa ścieralna (AC11S 50/70) gr. 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
- Grunt nasypowy z materiału niewysadzinowego do spodu nasypów niekontrolowanych i gruntów organicznych (gr. Ok. 70 cm)

- w-wa ścieralna (AC11S 50/70) gr. 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 25 cm
- Grunt nasypowy z materiału niewysadzinowego do spodu nasypów niekontrolowanych i gruntów organicznych (gr. Ok. 60 cm)

KRAWEŹNIK BETONOWY  
15X30X100

ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA  
3.00 m

RÓW ODWADNIAJĄCY

0.12

2%

0.30

0.25

0.50

1:1.5

15%

istn. jezdnia z MMA

- w-wa ścieralna (AC15 50/70) gr. 5 cm
- Podbudowa z kłSM 0/31,5 gr. 15 cm
- Grunt nasypowy z materiału niewyśadzinowego do spodu nasypów niekontrolowanych i gruntów organicznych (gr. Ok. 70 cm)

The drawing illustrates the construction of a concrete barrier U-11a. The side view at the top shows a barrier with a height  $H=110\text{ cm}$  and a width of  $15 \times 30 \times 100$  cm. It is composed of a concrete curb (KRAWĘŻNIK BETONOWY) and a prefabricated concrete element (ELEMENT PREFABRYKOWANY "L"). The curb has a width of 2-3 to 2.50 m. The prefabricated element has a width of 99 cm. The drawing also includes a cross-section view showing the barrier's profile with a 2% slope. The cross-section shows a concrete curb (KRAWĘŻNIK BETONOWY) with a height of 10 cm and a width of 30 cm. The prefabricated element (ELEMENT PREFABRYKOWANY "L") has a height of 110 cm and a width of 99 cm. The barrier is supported by a concrete base (podkład betonowy) and a foundation (fundament) made of crushed stone (kruszywa) with a diameter of 0.31.5 m. The drawing also shows the barrier's connection to the ground (istn. ter. gr.) and the ground level (istn. jezdnia z MMA).

**Bariera U-11a**  
 $H=110\text{ cm}$

**KRAWĘŻNIK BETONOWY**  
 $15 \times 30 \times 100$

**CHODNIK**  
 $2-3-2.50\text{ m}$

**ELEMENT PREFABRYKOWANY "L" (SZER. 99 cm)**

**DLA:**  $H=0.80 \Rightarrow A=0.80; B=0.45$   
 $H=0.80 \Rightarrow A=1.05; B=0.60$   
 $H=1.20 \Rightarrow A=1.55; B=0.85$

**istn. jezdnia z MMA**

**istn. teren**

**ściana**

**0.30**

**0.12**

**2%**

**0.05-0.20**

**A**

**B**

**w-wa wyrównawcza gr. 5 cm, beton C12/15**

**podkład betonowy gr. 15 cm, beton C12/15**

**fundament z kruszywa 0.31.5 (do podłożu przemarzalnego g.)**

**ściana składowa (ACI 15 59/70) gr. 5 cm**

**budowa z KLSM 0/31.5 gr. 15 cm**

**ant nasypany z materiału niewyświadającego do spodu nasywów**

**kontrolowanych i gruntów organicznych (gr. Ok. 70 cm)**

OPORNIK BETONOWY  
12X25X100

UTWARDZENIE POBOCZA  
SZER. ZMIENNA

OPORNIK BETONOWY  
12X25X100

2%

2%

0,22

0,25

0,05

istn. jezdnia z MMA

nikontrolowanych i gruntów

- Kostka betonowa typu CEGLA FAZOWANA - gr. 8 cm, kolor szary
- podsyłka cementowa - klasowa (1:2) gr. 5 cm
- Podbudowa z ciutego betonu (C8/10) gr. 25 cm
- Grunt nasypowy z materiału niewyśadźzowego do spodu nasypów organicznych (gr. Ok. 70 cm)

**Bariera U-11a**

H=110 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY

SĆCZKA PIESZO-ROWEROWA

ELEMENT PREFABRYKOWANY "L" (SZER. 99 cm)

DLA: H=0,60 => A=0,80; B=0,45  
H=0,80 => A=1,05; B=0,60

15X30X100

3,00 m

istn. jezdnia z MMA

2%

0,12

0,30

0,05

0,60-0,80

A

B

w-wa wyrownawcza gr. 5 cm, beton C12/15

podkład betonowy gr. 15 cm, beton C12/15

fundament z krzywicy Ø31,5 (do postępu przemarzania gruntów)

istn. teren

**C-C**

KRAWĘŻNIK BETONOWY  
15X30X100

ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA  
3,00 m

Obrzeźne betonowe  
0,08 m

0,12


2%

0,30

0,25

Istn. jezdnia z MMA

- W-wa ścieralna (AC115 50/70) gr. 5 cm
- Podbudowa z KLSM 0/31,5 gr. 15 cm
- Grunt nasypowy z materiału niewyśadzanego do spodu nasypów niekontrolowanych i gruntów organicznych (gr. Ok. 70 cm)

INWESTOR			
Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Ul. Toruńska 200 62-600 Koło			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
 MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA UL. BOROWA 4 62-200 GNIEZNO			
STADIUM			
PROJEKT TECHNICZNY			
TEMAT			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3400P W ZAKRESIE BUDOWY PASA PIESZO-ROWEROWEGO W M. RUSZKÓW PIERWSZY W KIER. M. DOBRÓW			
TYTUŁ RYSUNKU			
PRZEKROJE NORMALNE			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
DZ. NR : 247/1 ark. 1 Jednostka ewidencyjna: 300908_2 Kościelec Obręb ewidencyjny: 0015 Ruszków I			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Michał Sroka		
Numer uprawnień	WKP/0135/POOD/19		
Asystent projektanta branży drogowej	-		
Numer uprawnień	-		
Sprawdzający branży drogowej	-		
Numer uprawnień	-		
Projektant branży elektrycznej	-		
Numer uprawnień	-		
Sprawdzający branży elektrycznej	-		
Numer uprawnień	-		
Projektant branży teletechnicznej	-		
Numer uprawnień	-		
Sprawdzający branży teletechnicznej	-		
Numer uprawnień	-		
DATA OPRACOWANIA		SKALA	NUMER RYSUNKU
05.2022		1:50	3
Nazwa pliku:		-	