

**USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE, NADZORY****Mirosława Desecka****ul. Szeluty Apolinarego 10****62-511 Kramsk**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w KOLE**  
**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:**  
Nr ..... **AB 6743 397 2022**  
z dnia ..... **08.07.2022**

Element projektu budowlanego:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 3401P w zakresie budowy pasa pieszo-rowerowego Przedecz-Katarzyna”
Inwestor:	Powiat Kolski Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło.
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: Wielkopolskie Powiat kolski Gmina: Przedecz Miejscowość: Przedecz Lokalizacja: droga powiatowa nr 3401P
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Działki ewidencyjne, na których obiekt budowlany jest usytuowany:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: PRZEDECZ Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 300911_4.0001 Miasto Przedecz, działka nr 49 300911_5.0009 Gmina Przedecz, działka nr 298
Jednostka projektowa:	Usługi Projektowo-Kosztorysowe, Nadzory Mirosława Desecka
Data opracowania	27.05.2022r.
Egzemplarz nr:	<b>3</b>

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr Mirosława Desecka	GP 7342/204/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	<i>mgr Mirosława Desecka</i> 62-511 Kramsk, ul. Szeluty Apolinarego 10 Uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr Upr. GP 7342/204/94 tel. 509 218 891

— INWESTOR —

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dokumenty dołączone do projektu

- 1.1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

2. Część opisowa

- 2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
- 2.2. Podstawa opracowania
- 2.3. Lokalizacja inwestycji
- 2.4. Istniejące zagospodarowanie terenu
- 2.5. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.6. Podstawowe projektowane parametry techniczne
- 2.7. Ochrona środowiska
- 2.8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu
- 2.9. Informacje uzupełniające

3. Część rysunkowa

- |               |                                 |
|---------------|---------------------------------|
| Rys. 1.0.PZT  | Plan orientacyjny               |
| Rys. 2.1. PZT | Projekt zagospodarowania terenu |
| Rys. 2.2. PZT | Projekt zagospodarowania terenu |

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Dokumenty dołączone do projektu

1.1 Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

### OŚWIADCZAM,

że projektu zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego „Przebudowa drogi powiatowej nr 3401P w zakresie budowy pasa pieszo-rowerowego Przedecz-Katarzyna” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr Mirosława Desecka	GP 7342/204/94 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg	27.05.2022r.	<i>mgr Mirosława Desecka</i> 62-511 Krańsk ul. Szelutych Apolinarego 10 Uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr Up. 7342/204/94 tel. 509 218 891

## 2. Część opisowa

### 2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla budowy pasa pieszo - rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 3101P na odcinku Przedecz-Katarzyna. Roboty drogowe realizowane będą w pasie drogi powiatowej.

### 2.2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Kole.

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- sytuacyjno – wysokościowe domiary geodezyjne,
- dokumentacja geotechniczna,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

### 2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu kolskiego w granicach administracyjnych gminy Przedecz.

### 2.4. Istniejące zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym projektowany odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest częściowo w terenie zabudowanym oraz w otoczeniu pól uprawnych. Droga posiada przekrój drogowy jedno jezdniowy o dwóch pasach ruchu, z spadkiem jednostronnym w kierunku wschodnim. Szerokość jezdni wynosi 7,00m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,00 m. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą rowu przydrożnego zlokalizowanego po stronie wschodniej drogi.

W pasie drogowym występują następujące urządzenia:

- sieć energetyczna doziemna oraz napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

### 2.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja drogowa przewiduje następujący zakres robót budowlanych:

- budowę pasa pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie ścianek oporowych w ciągu pasa pieszo-rowerowego z elementów prefabrykowanych,
- budowę kanału technologicznego,
- bieżącą konserwację rowu przydrożnego,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

### 2.6. Podstawowe projektowane parametry techniczne

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 3401P:

- klasa techniczna drogi wojewódzkiej: G,
- kategoria ruchu KR3,
- długość odcinka 1063,33m.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego pasa pieszo-rowerowego:

- szerokość pasa pieszo-rowerowego: 2,50m z lokalnymi przewężeniami do 2,3m,
- pochylenie poprzeczne: 2,0 % w kierunku pasa ruchu,



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- nawierzchnia: asfaltowa,
- długość pasa pieszo- rowerowego: 1056,10m,
- powierzchnia pasa pieszo- rowerowego: 2385,0m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów: 633,0m<sup>2</sup>.

### 2.7. Ochrona środowiska

Budowa pasa pieszo-rowerowego jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku. Planowana inwestycja nie niesie za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Należy zastosować następujące warunki środowiskowe:

- należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko,
- należy podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- w trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Prace budowlane należy prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa, dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe to w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych,
- należy chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- należy stosować oszczędną gospodarkę materiałową,
- po zakończeniu prac należy przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

### 2.8. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 1e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja tj. pasa drogowego drogi powiatowej. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

### 2.9. Informacje uzupełniające

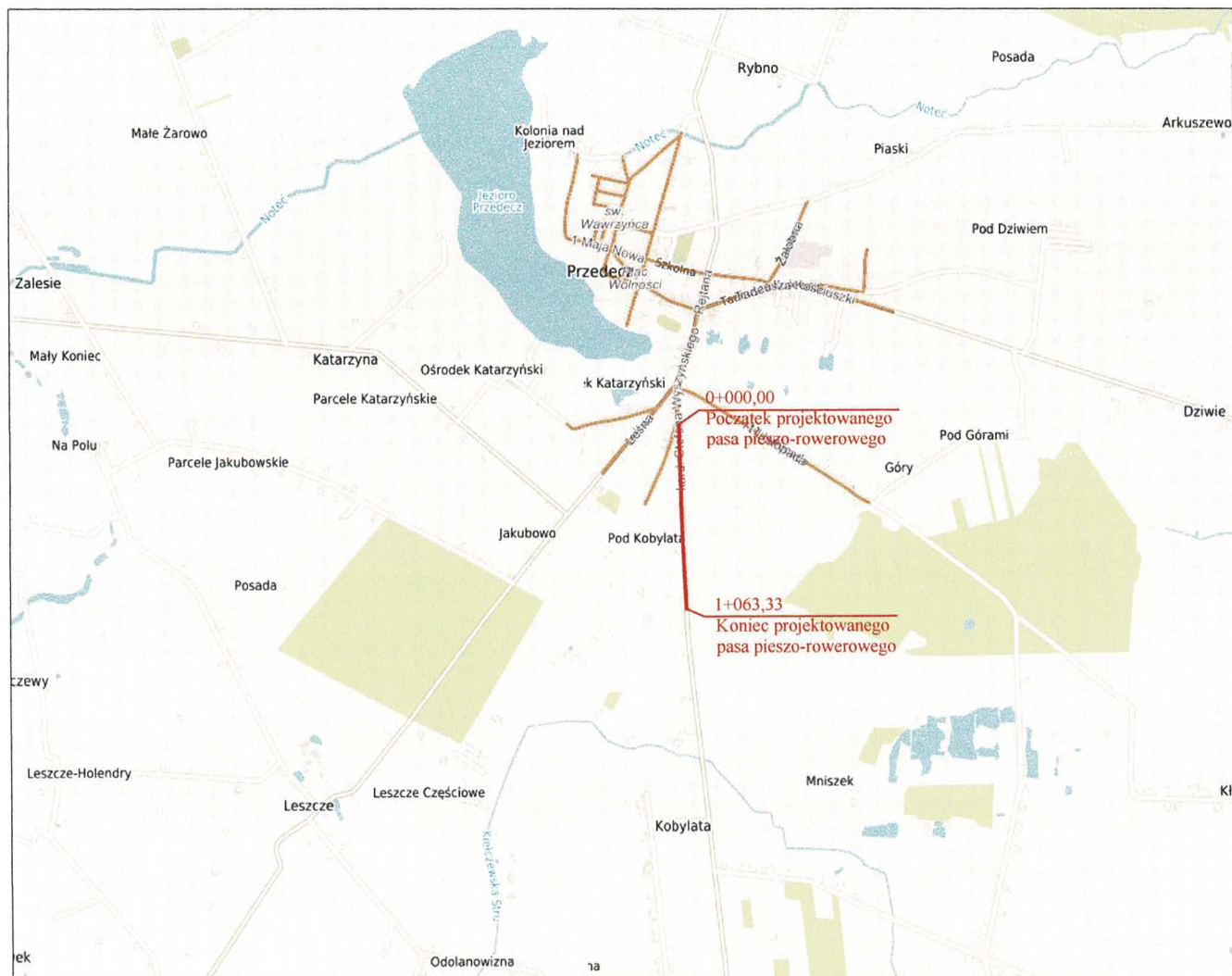
- teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków,
- zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską,
- na terenie projektowanej inwestycji nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej,
- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictwem, nie udokumentowano złóż surowców kopalnych nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyny,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody.

mgr Mirosława Desecka  
62-511 Kramsk, ul. Szelut, Apolnarego 10  
Uprawnienia budowlane do kierowania  
i nadzorowania w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
Nr Upr. GP 7342.204/94  
tel. 509 218 891



# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



Nazwa i adres obiektu budowlanego		Przebudowa drogi powiatowej nr 3401P w zakresie budowy pasa pieszo-rowerowego Przedecz - Katarzyna	
Rysunek		Plan orientacyjny	
Branża	Drogowa	Data	05.2022r.
Skala	1:25 000	Nr rysunku	1 PZT
Stanowisko	Imię i Nazwisko	mgr Mirosława Desecka 62-511 Kramsk Uprawnienia budowlane do kierowania i nadzoru nad budową w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg Nr Upr. GP 111720/94 tel. 504 215 891	
Projektant	Mirosława Desecka	Podpis	