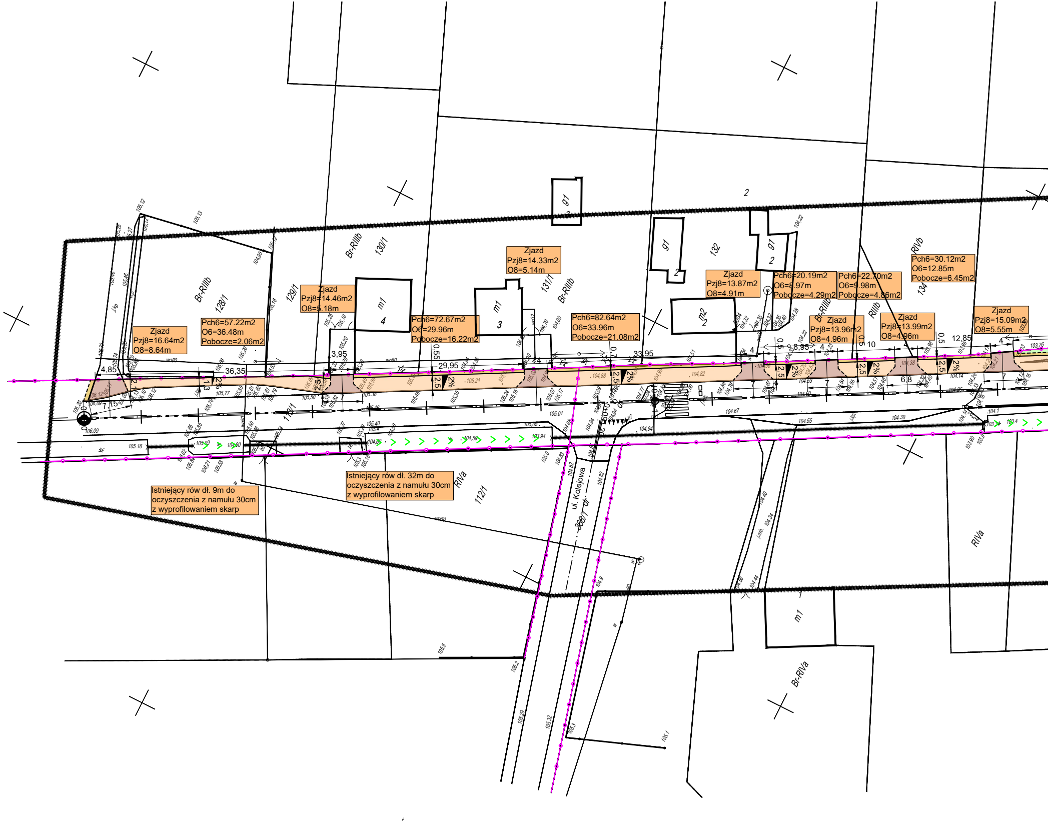
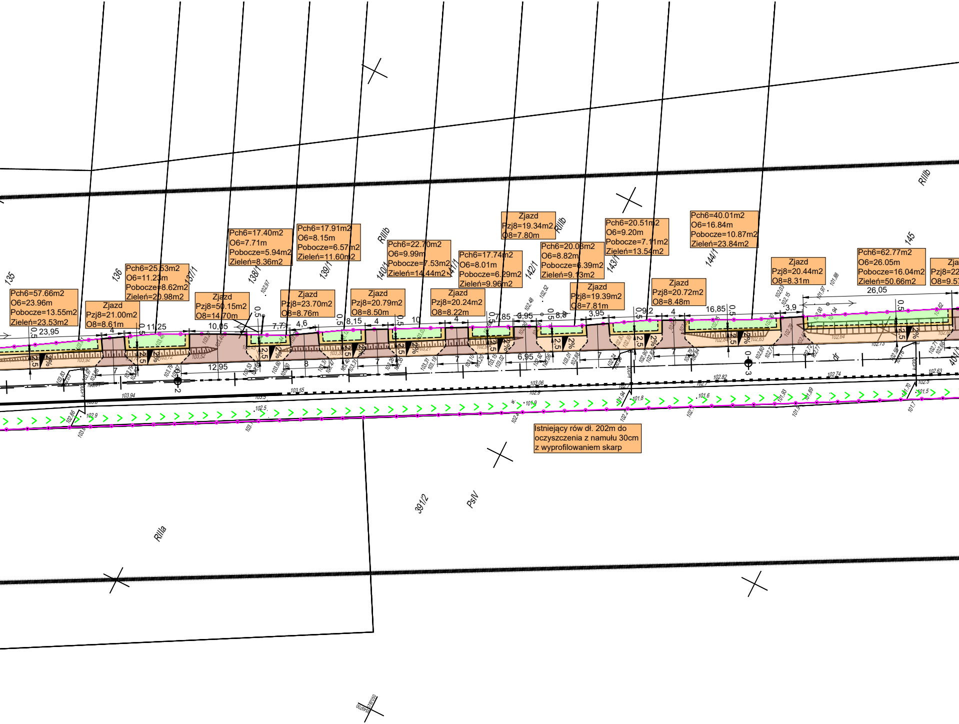
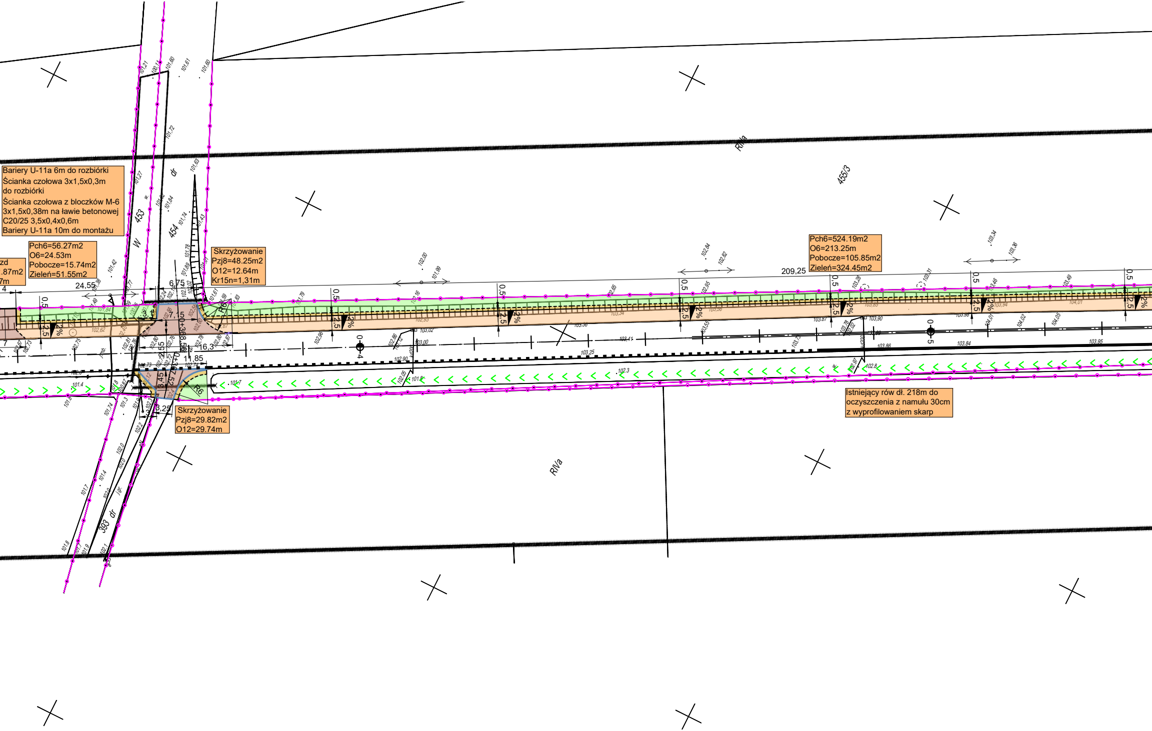

Zjazd
Pzj8=16.64m2
O8=8.64m
Pch6=57.22m2
O6=36.48m
Pobocze=2.06m2
Zjazd
Pzj8=14.46m2
O8=5.18m
Pch6=72.67m2
O6=29.96m
Pobocze=16.22m2
Zjazd
Pzj8=14.33m2
O8=5.14m
Pch6=82.64m2
O6=33.96m
Pobocze=21.08m2
Zjazd
Pzj8=13.87m2
O8=4.91m
Pch6=20.19m2
O6=8.97m
Pobocze=4.29m2
Pch6=22.70m2
O6=9.98m
Pobocze=4.86m2
Pch6=30.12m2
O6=12.85m
Pobocze=6.45m2
Zjazd
Pzj8=13.96m2
O8=4.96m
Zjazd
Pzj8=13.99m2
O8=4.96m
Zjazd
Pzj8=15.09m2
O8=5.55m
Istniejący rów dł. 9m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp
Istniejący rów dł. 32m do oczyszczenia z namułu 30cm z wyprofilowaniem skarp
Br-RIIIb
128/1
129/1
130/1
131/1
132
134
Br-RIIIb
RIVb
RIIIb
RIVa
112/1
Br-RIVa
ul. Kolejowa
m1
4
m1
3
g1
2
m2
2
4,85
36,35
7,15
3,95
29,95
33,95
8,95
12,85
6,8
2,5
2%
0,55
0,5
10
4
7


135
136
137/1
138/1
139/1
140/1
141/1
142/1
143/1
144/1
145
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIb
RIIa
PsIV
391/2
401/
Pch6=57.66m2
O6=23.96m
Pobocze=13.55m2
Zieleń=23.53m2
Zjazd
Pzj8=21.00m2
O8=8.61m
Pch6=25.53m2
O6=11.23m
Pobocze=8.62m2
Zieleń=20.98m2
Zjazd
Pzj8=50.15m2
O8=14.70m
Pch6=17.40m2
O6=7.71m
Pobocze=5.94m2
Zieleń=8.36m2
Pch6=17.91m2
O6=8.15m
Pobocze=6.57m2
Zieleń=11.60m2
Zjazd
Pzj8=23.70m2
O8=8.76m
Zjazd
Pzj8=20.79m2
O8=8.50m
Pch6=22.70m2
O6=9.99m
Pobocze=7.53m2
Zieleń=14.44m2
Zjazd
Pzj8=20.24m2
O8=8.22m
Pch6=17.74m2
O6=8.01m
Pobocze=6.29m2
Zieleń=9.96m2
Zjazd
Pzj8=19.34m2
O8=7.80m
Pch6=20.08m2
O6=8.82m
Pobocze=6.39m2
Zieleń=9.13m2
Zjazd
Pzj8=19.39m2
O8=7.81m
Pch6=20.51m2
O6=9.20m
Pobocze=7.11m2
Zieleń=13.54m2
Zjazd
Pzj8=20.72m2
O8=8.48m
Pch6=40.01m2
O6=16.84m
Pobocze=10.87m2
Zieleń=23.84m2
Zjazd
Pzj8=20.44m2
O8=8.31m
Pch6=62.77m2
O6=26.05m
Pobocze=16.04m2
Zieleń=50.66m2
Zja
Pzj8=22
O8=9.57
23,95
0,5
4
11,25
0,5
10,05
12,95
0,5
7,7
4,6
8
0,5
8,15
4
7
10
0,5
4
7
7,85
3,95
6,95
8,8
0,5
3,95
7
9,2
0,5
4
7
16,85
0,5
3,9
7
26,05
0,5
2,5
2%
103.94
103.55
103.5
102.5
102.9
103.06
102.9
101.9
101.8
101.6
102.82
102.7
102.74
102.63
102.5
101.5
Istniejący rów dł. 202m do
oczyszczenia z namułu 30cm
z wyprofilowaniem skarp


RIIIa
455/3
W 453
454 dr
393 dr
RIVa
24,55
6,75
7,15
3,1
0+368,56
16,3
11,85
3,45
3,25
5,25
209,25
R6
0,5
2,5
2%

Bariery U-11a 6m do rozbiórki
Ścianka czołowa 3x1,5x0,3m
do rozbiórki
Ścianka czołowa z bloczków M-6
3x1,5x0,38m na ławie betonowej
C20/25 3,5x0,4x0,6m
Bariery U-11a 10m do montażu

zd
.87m2
7m

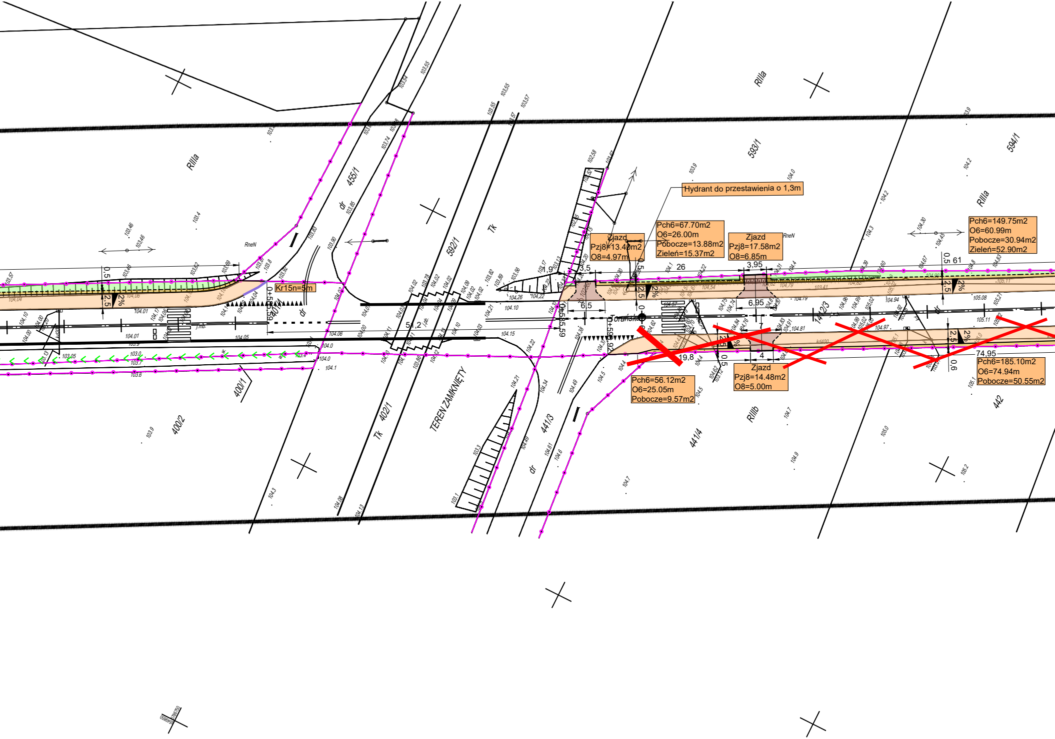
Pch6=56.27m2
O6=24.53m
Pobocze=15.74m2
Zieleń=51.55m2

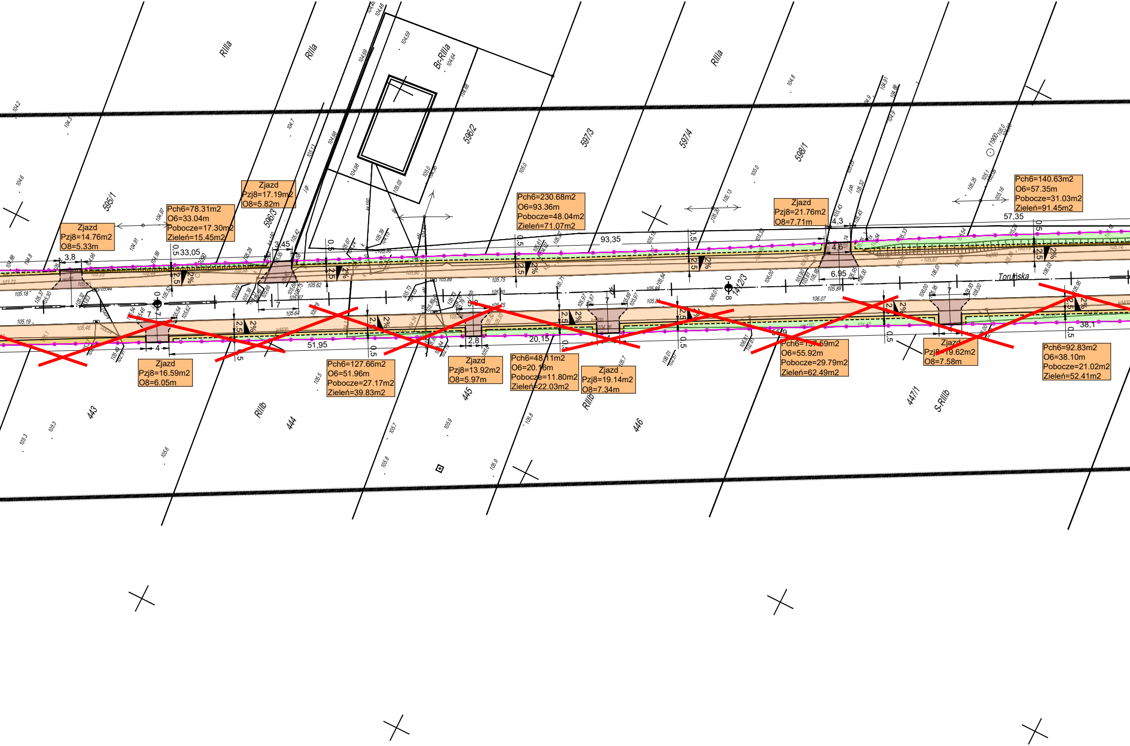
Skrzyżowanie
Pzj8=48.25m2
O12=12.64m
Kr15n=1,31m

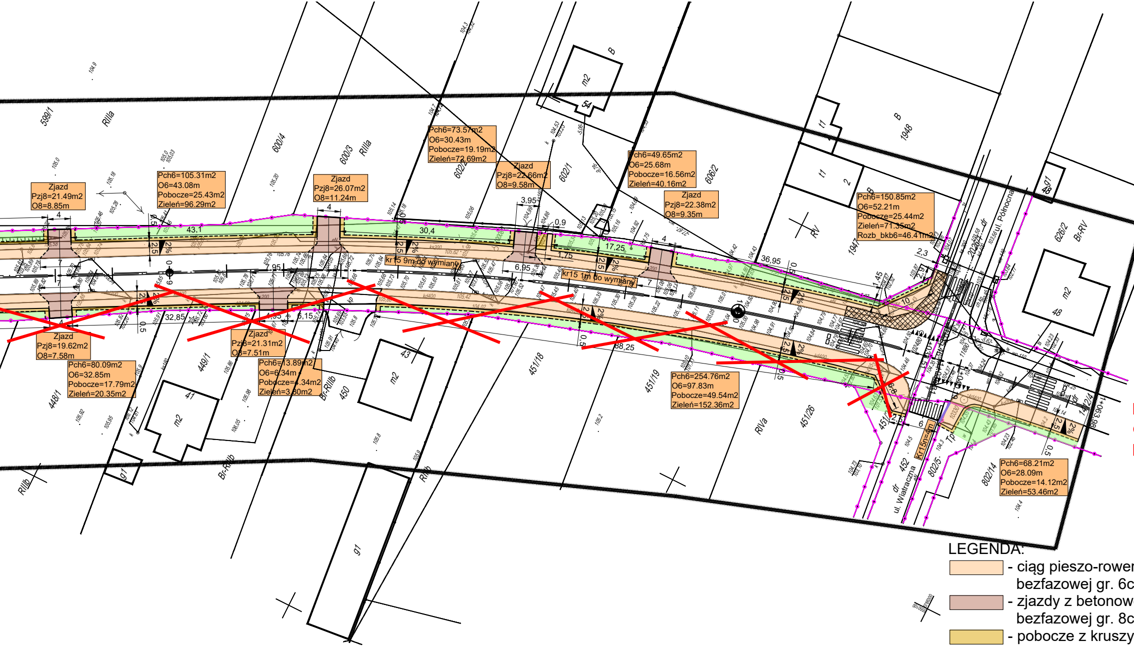
Pch6=524.19m2
O6=213.25m
Pobocze=105.85m2
Zieleń=324.45m2

Skrzyżowanie
Pzj8=29.82m2
O12=29.74m

Istniejący rów dł. 218m do
oczyszczenia z namułu 30cm
z wyprofilowaniem skarp


Hydrant do przestawienia o 1,3m
Zjazd
Pzj8=13.40m2
O8=4.97m
Pch6=67.70m2
O6=26.00m
Pobocze=13.88m2
Zieleń=15.37m2
Zjazd
Pzj8=17.58m2
O8=6.85m
Pch6=149.75m2
O6=60.99m
Pobocze=30.94m2
Zieleń=52.90m2
Kr15n=5m
Pch6=56.12m2
O6=25.05m
Pobocze=9.57m2
Zjazd
Pzj8=14.48m2
O8=5.00m
Pch6=185.10m2
O6=74.94m
Pobocze=50.55m2
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIb
RneN
RneN
455/1
592/1
593/1
594/1
400/1
400/2
401/1
402/1
441/3
441/4
442
442/3
Tk
Tk
dr
dr
dr
dr
TEREN ZAMKNIĘTY
Toruńska
0+585,59
0+59
26
3,95
6,95
6,5
3,5
1,9
51,2
19,8
4
74,95
61
0,5
2,5
2%
0,6


Zjazd
Pzj8=14.76m2
O8=5.33m
Pch6=78.31m2
O6=33.04m
Pobocze=17.30m2
Zieleń=15.45m2
Zjazd
Pzj8=17.19m2
O8=5.82m
Pch6=230.68m2
O6=93.36m
Pobocze=48.04m2
Zieleń=71.07m2
Zjazd
Pzj8=21.76m2
O8=7.71m
Pch6=140.63m2
O6=57.35m
Pobocze=31.03m2
Zieleń=91.45m2
Zjazd
Pzj8=16.59m2
O8=6.05m
Pch6=127.66m2
O6=51.96m
Pobocze=27.17m2
Zieleń=39.83m2
Zjazd
Pzj8=13.92m2
O8=5.97m
Pch6=48.11m2
O6=20.16m
Pobocze=11.80m2
Zieleń=22.03m2
Zjazd
Pzj8=19.14m2
O8=7.34m
Pch6=137.59m2
O6=55.92m
Pobocze=29.79m2
Zieleń=62.49m2
Zjazd
Pzj8=19.62m2
O8=7.58m
Pch6=92.83m2
O6=38.10m
Pobocze=21.02m2
Zieleń=52.41m2
Toruńska
RIIIa
RIIIa
Br-RIIIa
RIIIa
RIIIb
RIIIb
S-RIIIb
595/1
596/3
596/2
597/3
597/4
598/1
1412/3
443
444
445
446
447/1
3,8
33,05
3,45
93,35
4,3
4,6
6,95
57,35
51,95
20,15
2,8
38,1
2%
2,5
0,5
7
4


Zjazd
Pzj8=21.49m2
O8=8.85m
Pch6=105.31m2
O6=43.08m
Pobocze=25.43m2
Zieleń=96.29m2
Zjazd
Pzj8=26.07m2
O8=11.24m
Pch6=73.57m2
O6=30.43m
Pobocze=19.19m2
Zieleń=72.69m2
Zjazd
Pzj8=22.66m2
O8=9.58m
Pch6=49.65m2
O6=25.68m
Pobocze=16.56m2
Zieleń=40.16m2
Zjazd
Pzj8=22.38m2
O8=9.35m
Pch6=150.85m2
O6=52.21m
Pobocze=25.44m2
Zieleń=71.35m2
Rozb_bkb6=46.41m2
kr15 9m do wymiany
kr15 1m do wymiany
Zjazd
Pzj8=19.62m2
O8=7.58m
Pch6=80.09m2
O6=32.85m
Pobocze=17.79m2
Zieleń=20.35m2
Zjazd
Pzj8=21.31m2
O8=7.51m
Pch6=13.89m2
O6=6.34m
Pobocze=4.34m2
Zieleń=3.80m2
Pch6=254.76m2
O6=97.83m
Pobocze=49.54m2
Zieleń=152.36m2
Pch6=68.21m2
O6=28.09m
Pobocze=14.12m2
Zieleń=53.46m2
kr15n=4m
599/1
600/4
600/3
602/2
602/1
606/2
1948
1947
626/2
448/1
449/1
450
451/18
451/19
451/26
452
802/5
802/14
RIIIa
RIIIb
RIVa
RV
Br-RIIIb
Br-RV
B
m2
g1
t1
43,1
30,4
17,25
36,95
32,85
88,25
6,95
6,15
3,95
1,75
1,45
2%
ul. Północna
ul. Wiatraczna
dr
kp
Tp

Pośw
orygi
projek

LEGENDA:
🟧 - ciąg pieszo-rowerowy z
bezfazowej gr. 6cm kol
🟫 - zjazdy z betonowej kos
bezfazowej gr. 8cm kol
🟨 - pobocze z kruszywa na
🟩 - zieleń
▨ - rozbiórki istniejącego c
— - obrzeże 6x20 na ławie
— - obrzeże 8x30 na ławie
— - krawężnik 15x30 wyst.
— - krawężnik 15x30 wyst.
— - opornik 12x25 na ławie
—o—o— - granice nieruchomości
------------ - krawędzie załamań
> > > > - rowy do oczyszczenia z

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500

pow. : kolski ; woj.: wielkopolskie
jed. ewidencyjna: 300905_2; gmina: Grzegorzew
sekcja: 6.173.27.17.1.3 ; 6.173.27.17.3.1
6.173.27.17.1.4; 6.173.27.17.3.2
zakres aktualizacji — — — — — — — — — —

układ wsp. płaskich: " 2000 pas 6"
układ wysokości: Kronsztadt " 86 "
Nr OKZPG: GK.6640.152.2022

Koło dn.: 10.02.2022 roku

Wykonał:
Włodzimierz Ziółkowski
geodeta urawniony
Nr upr. 9146
ul. Kolejowa 82/34
62-600 Koło
tel. 603-652-249

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	GK.6640.152.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kolski
Wykonawca prac geodezyjnych	Włodzimierz Ziółkowski Geodeta uprawniony
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr **1** z dn. ***16.02.2022 r.***
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Ziółkowski nr uprawnień 9146

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Włodzimierz Ziółkowski
Data: 2022.02.16 1?:22:32 CET

iadczam za zgodność z
nałem kopię mapy do celów
ktowych

z betonowej kostki brukowej
oru czerwonego
tki brukowej
oru czerwonego
aturalnego łamanego gr.10cm

hodnika
betonowej z oporem
betonowej z oporem
+12cm na ławie bet. z oporem
+2cm na ławie bet. z oporem
z oporem
pasa drogowego

z namułu

	P. P. B. H. PROMARK-BIS UL. BYDGOSKA 10/9 62-510 KONIN	
temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3199P w zakresie budowy pasa pieszo-rowerowego na odcinku od ulicy Kolejowej do ulicy Północnej w Grzegorzewie	
lokalizacja:	Grzegorzew, 62-640 Grzegorzew	
inwestor:	Powiat Kolski - Powiatowy Zarząd Dróg w Kole ul. Toruńska 200, 62-600 Koło	
rysunek:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	rys. nr: 3
branża:	DROGOWA	skala 1 : 500
stadium:	PROJEKT BUDOWLANY	data: 05.2022
projektant:	*mgr inż. janusz Stacherski UAN.8346/II/32/88* *Spec. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakr. drogi*	