

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Ul. Toruńska 200 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: 2
Data: 04.2022		
<p align="center">PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3418P W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA PROJEKT TECHNICZNY</p>		
<p align="center"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: wielkopolskie Powiat: kolski Gmina: Osiek Mały Miejscowość: Budki Nowe Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: DZ. NR : 193/3 ark. 1 Jednostka ewidencyjna: 300910_2 Osiek Mały Obręb ewidencyjny: 0003 Budki Nowe </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynieryjna Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis: 

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
II.	ODPISY UPRAWNIENI I WPISÓW DO OIIB	7
III.	OPIS TECHNICZNY	13
1.	DANE OGÓLNE:	13
1.1.	OBIEKT	13
1.2.	ZADANIE	13
1.3.	INWESTOR	13
1.4.	NUMERY DZIAŁEK	13
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	13
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	13
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	13
4.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	14
4.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	14
5.	USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ, ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM	14
5.1.	WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE	14
5.2.	GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	14
5.3.	ZAKWALIFIKOWANIE BUDOWY POD WZGLĘDEM GEOTECHNICZNYM	14
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	15
6.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI	15
6.2.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	15
6.2.1.	Konstrukcja chodnika i zjazdów:	15
6.3.	PROJEKTOWANE ODWODNIENIE ZA POMOCĄ WPUSTÓW Z PRZYKANALIKAMI DO ISTN. ROWÓW	16
7.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16
8.	SIECI PODZIEMNE – EW. PRZEBUDOWY/REGULACJE!	16
9.	UWAGI OGÓLNE	17
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000	21
2.	PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500	23
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10	25
4.	PROFILE WPUSTÓW I PRZYKANALIKÓW, 1:100/500	27
5.	WPUST ULICZNY	29

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

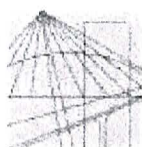
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3418P W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19



II. ODPISY UPRAWNIEN I WPISÓW DO OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Michał Jan Sroka

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

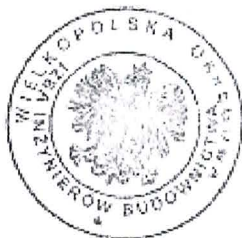
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wnieścia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

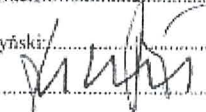
Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

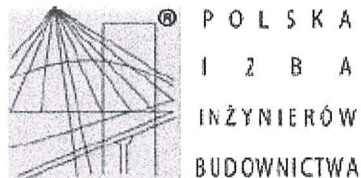
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:..... 

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:..... 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:..... 

Otrzymują:

1. Pan Michał Jan Sroka
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-15F-RX2-ENI *

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19
adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

III. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Chodnik w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3400P.

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3418P W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

Ul. Toruńska 200

62-600 Koło

1.4. Numery działek

193/3 ark. 1

Jednostka ewidencyjna: 300910_2 Osiek Mały

Obręb ewidencyjny: 0003 Budki Nowe

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- OPINIA GEOTECHNICZNA określająca warunki gruntowo-wodne dla projektu PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3418P W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3418P w miejscowości Budki Nowe.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. W miejscu projektowanego chodnika zlokalizowane jest pobocze gruntowe drogi oraz na pewnych odcinkach chodnik z kostki betonowej – o bardzo zdegradowanej nawierzchni i zmiennej szerokości. Na terenie inwestycji zlokalizowane są rowy przydrożne (w znacznym stopniu degradacji), które poddane zostają remontowi (profilowanie skarp i obsianie trawą).

4.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

4.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

5. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanych urządzeń, zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

5.1. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

W okresie, w którym prowadzono prace terenowe (10.03.2022r.), w czasie wierceń nie stwierdzono występowania wód gruntowych do głębokości rozpoznania. Stan wód gruntowych w naturalny sposób będzie podlegał sezonowym wahaniom wynikającym z jednej strony z okresów bezdeszczowych, z drugiej zaś z występowania długotrwałych okresów opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów. W ujęciu szerszym poziom wód gruntowych zależy od ogólnej sytuacji hydrologicznej oraz stanu lokalnych wód. Po silnych opadach nawałnych lub wiosennych roztopach woda może pojawić się w otworach do tej pory suchych.

5.2. GEOTECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Od powierzchni terenu w prawie wszystkich otworach nawiercono nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego próchnicznego i kamieni, piasku drobnego próchnicznego i żwiru, piasku drobnego z domieszką humusu, piasku drobnego próchnicznego z domieszką kamieni, piasku drobnego próchnicznego z domieszką żwiru i piasku drobnego próchnicznego z domieszką piasku drobnego, w stanie luźnym, luźnym na pograniczu średnio zagęszczonego i średnio zagęszczonym. Miąższość nasypu niekontrolowanego wynosi 0,20-1,50 m. W otworze nr 1 powierzchnię terenu pokrywa kostka brukowa, pod którą nawiercono nasyp budowlany, wykonany z piasku drobnego. Nasyp budowlany nawiercono również w otworze nr 3 na głębokości 0,20 m p.p.t. Miąższość nasypów budowlanych wynosi 0,30-0,45 m. W otworze nr 2 na powierzchni terenu oraz w otworze nr 1 na głębokości 0,50 m p.p.t. występuje warstwa gleby, które miąższość wynosi 0,20-0,30 m. Głębiej we wszystkich otworach nawiercono plejstocenijskie grunty niespoiste rzeczne, reprezentowane przez piaski drobne lokalnie z domieszką piasków średnich i pyłów, w stanie średnio zagęszczonym. Grunty niespoiste występują do głębokości rozpoznania. Warunki gruntowo – wodne podłoża określa się jako proste.

5.3. zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

Budowaną obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się chodnik przy krawędzi drogi o szerokości zmiennej (min. 1,25m). Chodnik ograniczony jest od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100 wyniesionym na 12 cm. Na szerokości projektowanych przejść krawężnik 15x30x100 obniżony do 1 cm ponad jezdnię. Na długości chodnika projektowane są zjazdy na posesje. Ponadto projektuje się zjazdy do posesji mających bramy wjazdowe leżące po przeciwnej stronie drogi niż projektowany chodnik. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wyokrąglono łukami kołowym o promieniu 8,00 m oraz skosami n:m gdzie $n=m=1,5$.

Na wysokości szkoły podstawowej oraz przy istn. przystanku autobusowym projektuje się chodnik odsunięty od jezdni o 0,50 m (przy krawędzi jezdni projektowany jest ściek z kostki betonowej o szer. 0,50 m). Istniejącą wiatę przystankową należy rozebrać. W ramach inwestycji istniejące rowy (w znacznym stopniu degradacji) poddane zostaną remontowi (profilowanie skarp i obsianie trawą).

Na wysokości działki nr 323/1 – przed sklepem – zaprojektowano utwardzone pobocze z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm.

Odwodnienie projektowanego chodnika projektowane jest jako powierzchniowe. Celem odwodnienia jezdni projektuje się wpusty z przykanalikami odprowadzającymi wody opadowe do istniejących rowów przydrożnych. Istniejące wpusty oznaczone na planie nr 2 numerami 7 i 8 należy zdemonstrować i w ich miejsce wbudować nowe.

6.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa techniczna drogi – Z
- szerokość chodnika – zmienna (min. 1,25 m)
- szerokość zjazdów – zmienna
- nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia istn. jezdni - z MMA

6.2. Konstrukcje nawierzchni

Od powierzchni terenu w prawie wszystkich otworach nawiercono nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego próchnicznego i kamieni, piasku drobnego próchnicznego i żwiru, piasku drobnego z domieszką humusu, piasku drobnego próchnicznego z domieszką kamieni, piasku drobnego próchnicznego z domieszką żwiru i piasku drobnego próchnicznego z domieszką piasku drobnego, w stanie luźnym, luźnym na pograniczu średnio zagęszczonego i średnio zagęszczonym. Miąższość nasypu niekontrolowanego wynosi 0,20-1,50 m.

W/w nasypy niekontrolowane zaleca się wymienić na materiał niewysadzinowy o kontrolowanym zagęszczeniu.

6.2.1. Konstrukcja chodnika i zjazdów:

- Kostka betonowa typu CEGŁA FAZOWANA - gr. 8 cm, kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa (1:3) gr. 5 cm

- Podbudowa z chudego betonu (C8/10) gr. 15 cm/25 cm na zjazdach
- Grunt nasypowy z materiału niewysadzinowego do spodu nasypów niekontrolowanych (gr. ok. 30 cm)

6.3. Projektowane odwodnienie za pomocą wpustów z przykanalikami do istn. rowów

W celu odwodnienia jezdni zaprojektowano wpusty z podłączeniem do rowów trawiastych. Przykanaliki wykonać z rur PVC-U klasy S litych SDR34 Dz 200/5,9 mm łączonych kielichowo. W celu spełnienia obowiązku oczyszczenia wód odpadowych z zawieszin i substancji ropopochodnych każdy z wpustów zaopatrzony jest w 1,0 m osadnik (w celu zatrzymania zawieszin).

Dla wykonania montażu przewodów kanalizacyjnych o średnicy do Dz 200 mm przewidziano metodę przewiertu sterowanego. Wyloty przykanalików do rowu wykonać brukiem 10-16 cm ułożonym na betonie klasy C6/9 z wypełnieniem spoin betonem.

Studzienki wpustowe zaprojektowano z elementów betonowych, w planie okrągłe o średnicy DN500 mm (w świetle) z osadnikiem wysokości 0,5 m poniżej wylotu przykanalika ze studzienki. Poszczególne elementy tych studni powinny być łączone za pomocą uszczelki na zasadzie pióro-wpust. Jako elementy odbierające spływające wody opadowe i roztopowe przewidziano zastosowanie żeliwnych wpustów ulicznych klasy D400. Wpusty te zaprojektowano na typowych betonowych pierścieniach utrzymujących. Ponadto studzienki należy wyposażyć w pierścień odciążający zapobiegający przenoszeniu się obciążeń od ruchu kołowego. Istniejące wpusty oznaczone na planie nr 2 numerami 7 i 8 należy zdemontować i w ich miejsce wbudować nowe.

7. Obszar oddziaływania obiektu

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj.:

193/3 ark. 1

Jednostka ewidencyjna: 300910_2 Osiek Mały

Obręb ewidencyjny: 0003 Budki Nowe

8. Sieci podziemne – ew. przebudowy/regulacje!

Pod planowanym do wykonania chodnikiem i rowami przydrożnymi zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego w postaci kabli teletechnicznych i elektroenergetycznych. Zaleca się aby prace w miarę możliwości prowadzić ręcznie lub lekkim sprzętem zmechanizowanym. Zaleca się aby przed rozpoczęciem korytowania zrobić odkrywki terenu co ok. 10 m celem dokładnej lokalizacji istniejących kabli.

Istniejące sieci podziemne w miejscach przejść poprzecznych przez zjazdy należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Uwaga! W przypadku uszkodzenia urządzenia podziemnego koszty jego naprawy ponosi wykonawca robót drogowych.

9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót realizacyjnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej).
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.).
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej.
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych.
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.

Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak

zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.

Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.

W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.

Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.

Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora.

Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych.

Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.

W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszym opracowaniu.


mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, 1:10000	21
2.	PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:500	23
3.	PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50/10	25
4.	PROFILE WPUSTÓW I PRZYKANALIKÓW, 1:100/500	27
5.	WPUST ULICZNY	29

