


Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole Ul. Toruńska 200 62-600 Koło	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: 2
		Data: 03.2022
<p align="center"><b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3418P</b>  <b>W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA</b>  <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b></p>		
<p align="center"><b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: wielkopolskie</b>  <b>Powiat: kolski</b>  <b>Gmina: Osiek Mały</b>  <b>Miejscowość: Budki Nowe</b>  <b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b>  <b>DZ. NR :</b>  <b>193 ark. 1</b>  <b>Jednostka ewidencyjna: 300910_2 Osiek Mały</b>  <b>Obręb ewidencyjny: 0003 Budki Nowe</b></p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynieryjna Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis: 





**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
W KOLE**

Koło, dnia 26.04.2022 r.

**Wydział Ruchu Drogowego**

**R.5321.9.2021.AR**

**MS Biuro Projektowe  
Michał Sroka  
ul. Borowa 4  
62-200 Gniezno**

W odpowiedzi na wniosek, dotyczący projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla przebudowy drogi powiatowej nr 3418P w zakresie budowy chodnika w m. Budki Nowe - powyższy projekt opiniuję bez uwag.

Jednocześnie informuję, że projekt został zaewidencjonowany pod pozycją numer R.5321.9.2021.AR.

Należy dopełnić obowiązku zawiadomienia KPP w Kole na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Kole  
*podkom. Bartłomiej Kacprzak*

Załączniki:

1 egz. przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu

Wyk. w 2 egz.

1. adresat
2. a/a



# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

✉ 62-600 Koło ul. Toruńska 200	☎ 63 2610576 fax 63 2610576	sekretariat@pzdkolo.pl <a href="http://www.pzdkolo.pl">www.pzdkolo.pl</a>
-----------------------------------	--------------------------------	--

PZD/22/DT/94/2022

Koło, dnia 07.04.2022 r.

**MS Biuro Projektowe Michał Sroka**  
**ul. Borowa 4**  
**62-200 Gniezno**

W nawiązaniu do pisma z dnia 04.04.2022 r. dotyczącego planu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem zadań:

- 1) „Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P w zakresie budowy pasa pieszo- rowerowego w m. Ruszków Pierwszy w kierunku m. Dobrów”,
- 2) „Przebudowa drogi powiatowej nr 3418P w zakresie budowy chodnika w m. Budki Nowe”
- 3) „Przebudowa ulicy Kolejowej w Kole w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku od ulicy Ks. Opalki do ulicy Bliznej”,

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole opiniuje projekt pozytywnie, bez uwag.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Kole  
  
mgr inż. Grzegorz Kujawa

Otrzymują:

1. Adresat j.w.,
2. PZD DT a/a.

Sporządziła: Marta Wojtysiak





## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:.....	5
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	5
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
3.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA .....	5
3.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
4.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI .....	6
4.2.	NIWELETA.....	6
5.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	6
5.1.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO: .....	6
5.2.	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	7
6.	PRZEWIDYWANY TERMINY WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	7
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000 .....	11
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500 .....	13





## **I. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3418P W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA.

Podstawą do opracowania są:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Warunki techniczne od Inwestora

### **2. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3418P w miejscowości Budki Nowe.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. W miejscu projektowanego chodnika zlokalizowane jest pobocze gruntowe drogi oraz na pewnych odcinkach chodnik z kostki betonowej – o bardzo zdegradowanej nawierzchni i zmiennej szerokości. Na terenie inwestycji zlokalizowane są rowy przydrożne (w znacznym stopniu degradacji), które poddane zostają remontowi (profilowanie skarp i obsianie trawą).

#### **3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

#### **3.2. Istniejąca zielen**

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektuje się chodnik przy krawędzi drogi o szerokości zmiennej (min. 1,25m). Chodnik ograniczony jest od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100 wyniesionym na 12 cm. Na szerokości projektowanych przejść krawężnik 15x30x100 obniżony do 1 cm ponad jezdnię. Na długości chodnika projektowane są zjazdy na posesje. Ponadto projektuje się zjazdy do posesji mających bramy wjazdowe leżące po przeciwnej stronie drogi niż projektowany chodnik. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi wyokrąglono łukami kołowym o promieniu 8,00 m oraz skosami n:m gdzie n=m=1,5.

Na wysokości szkoły podstawowej oraz przy istn. przystanku autobusowym projektuje się chodnik odsunięty od jezdni o 0,50 m (przy krawędzi jezdni projektowany jest ściek z kostki betonowej o szer. 0,50 m). W ramach inwestycji istniejące rowy (w znacznym stopniu degradacji) poddane zostają remontowi (profilowanie skarp i obsianie trawą).

#### **4.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji**

- kategoria drogi – powiatowa
- klasa techniczna drogi – Z
- szerokość chodnika – zmienna (min. 1,25 m)
- szerokość zjazdów – zmienna
- nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- nawierzchnia istn. jezdni - z MMA

#### **4.2. Niweleta**

Niweleta chodnika określona jest przez istniejącą jezdnię z MMA.

### **5. Organizacja ruchu drogowego**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Dlatego też zarówno na początku jak i na końcu terenu objętego opracowaniem zaprojektowano znaki D-42 oraz D-43.

W rejonie szkoły podstawowej (środkowy odcinek inwestycji), gdzie projektuje się chodnik dwustronny, istniejące oznakowanie poziome (znak P-10) ulega likwidacji i projektowane jest nowe przejście dla pieszych w nowej lokalizacji. Ponieważ przed szkołą zatrzymują się autobusy na jezdni zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-17. Istniejące oznakowanie pionowe zostaje przesunięte i dopasowane do projektowanych chodników.

W rejonie istniejącej wiaty przystankowej, gdzie projektuje się chodnik dwustronny, projektuje się przejście dla pieszych oraz oznakowanie poziome w postaci linii P-17.

Na wjeździe do miejscowości z kierunku miejscowości Budki Stare projektowany jest radar pomiaru prędkości.

#### **5.1. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:**

<b>ZNAKI PIONOWE</b>				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1	D-15	Przystanek autobusowy	4	Średnie, 2 szt. istn. do przestawienia
2	D-6	Przejście dla pieszych	4	Średnie, 2 szt. istn. do przestawienia
3	T-27	Agatka	2	Średnie, 2 szt. istn. do przestawienia
4	D-42	Teren Zabudowany	2	Średnie
5	D-43	Koniec Terenu Zabudowanego	1	Średnie

## 5.2. Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość mb.	Wielkość znaku/uwagi
1	P-10	Przejście dla pieszych	11,00 mb	cienkobarstwowe
2	P-17	Linia przystankowa	120,00 mb	cienkobarstwowe
4	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	11,00 mb	cienkobarstwowe

## 6. Przewidywany terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do: 31.12.2023r.

Opracował  
**mgr inż. Michał Sroka**  
Nr uprawnień Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000 ..... 11
2. PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500 ..... 13

