

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU
BUDOWLANEGO
przebudowy drogi powiatowej nr 3218P na odcinku
Ruszków Drugi – Police Średnie
Zadanie 2**

1. Przekrój normalny

Przekrój normalny ciągu pieszo – rowerowego projektuje się z asfaltobetonu AC 11 S 50/70 o grubości warstwy 5 cm jak dla kategorii ruchu KR-1. Szerokość nawierzchni z asfaltobetonu wynosi 2,50 m.

Warstwa ścieralna ułożona jest na warstwie kruszywa kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego cementem o grubości warstwy 15 cm i $R_m = 5$ MPa. Szerokość ułożenia kruszywa z obu stron jest szersza o 15 cm. Łączna szerokość warstwy kruszywa wynosi 2,80 m. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego ułożona jest na podłożu gruntowym koryta nawierzchni o wysokości nasypu z piasków średnioziarnistych 2-3 mm około 30 cm. Skarpy ukształtowania nasypów 1:1,5. Szerokość korony nasypu 3,00 m. Należy usunąć humus z pasa ciągu pieszo – rowerowego na szerokości 4,50 m. Zdjęty humus użyć ponownie do humusowania skarp.

Zjazdy do posesji należy wykonać z asfaltobetonu AC 11 S 50/70 o grubości warstwy 5 cm na 20 cm podbudowie z kruszywa kamiennego 0/31, 5 stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa.

Powierzchnia zjazdu zamknięta opornikiem betonowym 12x25 cm.

Niweletę zjazdu należy dowiązać do niwelety ciągu pieszo – rowerowego.

Chodnik w Policach Średnich należy rozebrać, ułożyć warstwę podbudowy, zagęścić podbudowę i ponownie ułożyć kostkę betonową. Po stronie zewnętrznej należy uregulować wysokościowo obrzeże betonowe do szerokości chodnika i wysokości krawężnika. Krawężnik drogi nie może ulec zmianie wysokości na długości. Na odcinku przejścia dla pieszych krawężnik należy obniżyć powyżej do 1,0 cm nad jezdnią.

Sporządził:

inż. Stanisław Wajrak

