



PPBH "PROMARK-BIS" **STAROSTWO POWIATOWE
w KOLE**
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

Nr AB 6145.339 2021
z dnia 07.06.2021

EGZ 3

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 3409P W miejscowości Ruchenna	
BRANŻA	D R O G O W A	
LOKALIZACJA OBIEKTU	Ruchenna dz.nr 384/2 arkusz mapy 2 Jednostka ewidencyjna: 300907_2 Gmina Koło, obręb: 0021 Ruchenna powiat kolski, województwo wielkopolskie	
INWESTOR	Powiat Kolski - Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200, 62-600 Koło	
ZAMAWIAJĄCY	Powiatowy Zarząd Dróg	
KAT .OB	XXV DROGI	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	<p>SKŁADNIKI PROJEKTU:</p> <ul style="list-style-type: none"> Strona tytułowa <p>CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA</p> <ul style="list-style-type: none"> Oświadczenie projektanta i sprawdzającego Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego <p>CZĘŚĆ OPISOWA</p> <ul style="list-style-type: none"> Opis techniczny Przedmiar robót Informacja BIOZ <p>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</p> <p>Rys. nr 1 – Plan orientacyjny Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny – stan istniejący Rys. nr 3 – Projekt zagospodarowania terenu Rys. nr 4 – Przekrój normalny</p>	<p>Str. 1</p> <p>Str. 2 Str. 3 Str. 4</p> <p>Str. 5 Str. 6</p> <p>Str. 7-10 Str. 11 Str. 12-14</p> <p>Str. 15 Str. 16 Str. 17 Str. 18 Str. 19</p>
PROJEKTOWAŁ	<p>mgr inż. Janusz Stacherski UAN.8346/II/32/88 Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg</p>	<p>mgr inż. Janusz Stacherski UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania, kierowania i nadzoru w imię w specjalności – inżynier, w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88</p>

Konin 05.2021r.

– PZD –

ZAK. 1

I . CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Konin – maj 2021r

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane (Dz. U z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam jako projektant, że projekt w branży drogowej p.n.:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3409P W MIEJSCOWOŚCI RUCHENNA”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania i kierowania
i nadzorowania w sprawie konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr 1 pr. UAN-6546/II/32/88

Urząd Wojewódzki

W KONINIE

Wydział Planowania i Budownictwa

1. Urząd Wojewódzki

2. Urząd Wojewódzki

3. Urząd Wojewódzki

4. Urząd Wojewódzki

5. Urząd Wojewódzki

6. Urząd Wojewódzki

7. Urząd Wojewódzki

8. Urząd Wojewódzki

9. Urząd Wojewódzki

10. Urząd Wojewódzki

11. Urząd Wojewódzki

12. Urząd Wojewódzki

13. Urząd Wojewódzki

14. Urząd Wojewódzki

15. Urząd Wojewódzki

16. Urząd Wojewódzki

17. Urząd Wojewódzki

18. Urząd Wojewódzki

19. Urząd Wojewódzki

20. Urząd Wojewódzki

21. Urząd Wojewódzki

22. Urząd Wojewódzki

23. Urząd Wojewódzki

24. Urząd Wojewódzki

25. Urząd Wojewódzki

26. Urząd Wojewódzki

27. Urząd Wojewódzki

28. Urząd Wojewódzki

29. Urząd Wojewódzki

30. Urząd Wojewódzki

31. Urząd Wojewódzki

32. Urząd Wojewódzki

33. Urząd Wojewódzki

34. Urząd Wojewódzki

35. Urząd Wojewódzki

36. Urząd Wojewódzki

37. Urząd Wojewódzki

38. Urząd Wojewódzki

39. Urząd Wojewódzki

40. Urząd Wojewódzki

41. Urząd Wojewódzki

42. Urząd Wojewódzki

43. Urząd Wojewódzki

44. Urząd Wojewódzki

45. Urząd Wojewódzki

46. Urząd Wojewódzki

47. Urząd Wojewódzki

48. Urząd Wojewódzki

49. Urząd Wojewódzki

50. Urząd Wojewódzki

51. Urząd Wojewódzki

52. Urząd Wojewódzki

53. Urząd Wojewódzki

54. Urząd Wojewódzki

55. Urząd Wojewódzki

56. Urząd Wojewódzki

57. Urząd Wojewódzki

58. Urząd Wojewódzki

59. Urząd Wojewódzki

60. Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

Urząd Wojewódzki

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWÓDOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nr podawanie 5 2 ust. 1; 4 ust. 2; 7 13 ust. 1 pkt. 13 p. 10

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3 poz. 46)

stanowiska s.c. z: Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

(funkcja i nazwisko)

Rejestr inżynier budownictwa drogowego

(tytuł zawodowy - zawodowy)

protokół z dnia 19 czerwca 1952 r. w Rygoszczu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej - w budownictwie)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-REDA

W.A. 21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100

Obywatel (ka) Janusz STACHERSKI

(funkcja i nazwisko)

- 1/ sporządzenia projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowlanych.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Os. Janusz Stacherski

62-510 KONIN

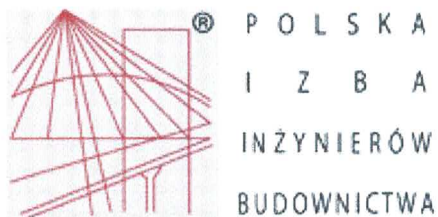
ul. Karłowicza Nr 4 m 14

[Signature]



(podpis i pieczęć)

m. p.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-J7B-5XS-IIZ *

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01

adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3409P W MIEJSCOWOŚCI RUCHENNA

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt dotyczący „Przebudowy drogi powiatowej nr 3409P w miejscowości Ruchenna” od skrzyżowania z linią kolejową Berlin - Moskwa i dalej przez miejscowość Ruchenna.

Długość projektowanej przebudowy: **0,990 km**

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym na działkach Inwestora bez naruszenia własności prywatnych.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest:

- poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów,
- określenie zakresu i cen projektowanych robót.

Efektem przebudowy powinna być poprawa bezpieczeństwa, płynności ruchu pojazdów i komfortu jazdy.

1.3. Zakres opracowania.

Zakres przebudowy dróg obejmuje:

- wyrównania nawierzchni jezdni betonem asfaltowym
- uzupełnienie i profilowanie poboczy
- lokalnie ścinka poboczy

1.4. Podstawa opracowania

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

- 1.4.1. Zlecenie na wykonanie dokumentacji technicznej nr PZD/22/DT/ZL/²²²⁹...../2021 z dnia 25.05.2021 r.
- 1.4.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- 1.4.3. Wizja i pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie
- 1.4.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124)
- 1.4.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.)

- 1.4.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku , poz. 462)
- 1.4.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 czerwca 20003 . w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz.116)
- 1.4.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r.w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalnie –użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072)

1.5. Inwestor

Powiat Kolski
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Toruńska 200
61-600 Koło

1.6. Adres inwestycji

- obiekt –droga powiatowa nr 3409P
- jednostka ewidencyjna 300907_2 Gmina Koło
- obręb ewidencyjny 0021 Ruchenna
- powiat – kolski
- województwo – wielkopolskie
- działka nr **384/2** arkusz mapy 2

1.7. Obszar oddziaływania

Projektowane przedsięwzięcie nie wykracza poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach działek stanowiących własność Powiatu Kolskiego pod zarządem Powiatowego Zarządu Dróg w Kole.

2. Ukształtowanie terenu.

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

3. Istniejąca zabudowa

Przebudowa drogi realizowana na terenie rolniczym w zabudowie zagrodowej zlokalizowanej poza pasem drogowym .

4. Stan istniejący

Droga powiatowa ma znaczenie drogi zbiorczej, oznaczonej symbolem Z parametry klasy drogi kl. Z.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,90 do 5,05 m. Szerokość pasa drogowego zróżnicowana wynosi 10,50 do 11,50 m.

Pobocza gruntowe. Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny .

Na projektowanym odcinku brak chodników.

Istniejące uzbrojenie terenu wg. planu sytuacyjno-wysokościowego: kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna, oświetlenie.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zadaniem przedmiotowego projektu jest przebudowa drogi polegająca na wykonaniu jezdni o szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej podbudowie. Projektowany przekrój daszkowy.

Na całej długości drogi pobocza do wyprofilowania na szerokości 0,75 m poprzez ścinę lub uzupełnienie kruszywem.

6. Droga w przekroju podłużnym

W opracowaniu niweletę przyjęto zgodnie z istniejącą niweletą jezdni z drobnymi korektami i w nawiązaniu do istniejącego terenu, ogrodzeń oraz wjazdów do posesji i na pola.

W projektowaniu niwelety przyjęto następujące założenia:

- zachowanie normatywnych pochyłeń,
- projektowana niweleta zgodna niweletą istniejącej drogi i terenu.
- dostosowanie do istniejących zjazdów

7. Zestawienie powierzchni

Projektowana przebudowa drogi w swoim zakresie obejmuje:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| – powierzchnia jezdni | – 4 950,00 m ² |
| – powierzchnia poboczy (uzupełnienie) | – 742,50 m ² |
| – powierzchnia poboczy (ścinka) | – 742,50 m ² |

8. Konstrukcja nawierzchni

1) NAWIERZCHNIA JEZDNI – wyrównanie betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm

2) POBOCZA

- średnio 10 cm grubości – uzupełnienie kruszywem naturalnym (pospółka)
- średnio 10 cm grubości – ścinka

9. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi powierzchniowe - poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i pobocza na tereny przyległe.

10. Kolizje i uzbrojenia

Projektowana przebudowa nie koliduje z istniejącą siecią infrastruktury technicznej.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest światłowód dlatego zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizować kanału technologicznego podczas przebudowy.

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

12. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach (wpięte w części rysunkowej niniejszego projektu).

13. Oznakowanie stałej organizacji ruchu

Po przebudowie drogi oznakowanie stałej organizacji ruchu nie ulega zmianie.

14. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn .

15. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

16. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

17. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej .

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal. Konstr. - inżynier,
w zakresie dróg nr dop. UAN 8346/III/32/88

PRZEDMIAR ROBÓT

DO PROJEKTU PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3409P W MIEJSCOWOŚCI RUCHENNA

1. roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym – 0,990 km
2. mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno – 20,00 m²
3. ręczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 5,00 t
4. oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni jezdni – 4 950,00 m²
5. mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 495,00 t
6. uzupełnienie poboczy materiałem z dowozem (pospółka) średnia grubość 10 cm – 742,50 m²
7. ścinka poboczy średnia grubość 10 cm – 742,50 m²

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3409P W MIEJSCOWOŚCI
RUCHENNA**

DZIAŁA O NUMERZE EWIDENCYJNYM: 384//2 ARK. MAPY 2

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300907_2 GMINA KOŁO

OBRĘB EWIDENCYJNY 0021 RUCHENNA

POWIAT KOLSKI

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Inwestor:

POWIAT KOLSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

UL. TORUŃSKA 200

62-600 Koło

podpis projektanta:
mgr inż. Janusz Stacherski

Konin, maj 2021 rok

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres przebudowy dróg obejmuje:

- wyrównania nawierzchni jezdni betonem asfaltowym
- uzupełnienie i profilowanie poboczy
- lokalnie ścinka poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują: kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna, oświetlenie.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZ PIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych

5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacja techniczną
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m. Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż i apteczkę
- Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury .

Opracował mgr inż. Janusz Stacherski

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzoru
i nadzoru nad wyrobami w spec. inżyn. - inżynier.
w inżyn. drogowej upr. bud. 8346/11/32/83