

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi powiatowej nr 3419P w miejscowości Osiek Mały Kolonia w związku z planowaną przebudową.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*

według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce planowanej przebudowy drogi zlokalizowane jest na obszarze zabudowanym. Przebudowana droga ma mieć docelowo:

- przekrój drogowy;
- jezdnię bitumiczną szerokości 3,5 m;
- obustronne pobocza utwardzone bitumiczne szerokości 0,75 m;
- obustronne opaski z kruszywa łamanego szerokości 0,50 m.

Odcinek drogi powiatowej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3205P o nawierzchni bitumicznej w m. Osiek Mały i biegnie w kierunku m. Budziszów Stary.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi średniej wielkości.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: listopad – grudzień 2021 r.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Istniejące oznakowanie pionowe zostaje podtrzymane. Projektowane oznakowanie stanowi uzupełnienie istniejącego oznakowania. Niniejszy projekt i jego zatwierdzenie stanowi niezbędny element procesu budowlanego w celu skompletowania wniosku przez inwestora o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Projektowany asortyment oznakowania z uzasadnieniem:

- a. W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3205P dodano oznakowanie poziome P-4 i P-13 w celu wskazania czytelności zachowań kierujących pojazdami na skrzyżowaniu.
- b. Na drodze powiatowej nr 3205P przed istniejącym przejściem dla pieszych uzupełniono znak P-14.

- c. Zastosowano obustronne linie krawędziowe P-7c dla oddzielenia ruchu pieszego po utwardzonym, bitumicznym poboczu od pasa ruchu w obrębie jezdni. Powyższe oznakowanie przyczyni się dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych. Projektowane wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni z 3,22-3,57 m do 3,5m i wykonanie utwardzonych poboczy dla pieszych szerokości 0,75 m winno przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz zapobieżeniu nieustannemu niszczeniu poboczy żwirowych. Istniejące szerokości pasa drogowego oraz konieczność obustronnego zapewnienia odwodnienia przydrożnymi rowami nie pozwalają na wydzielenie chodnika lub dalsze poszerzenie jezdni.
- d. W miejscu istniejącego przystanku autobusowego wyznaczonego znakiem D-15 uzupełniono oznakowanie poziome linią P-17.
- e. Za znakami E-18a i E-17a zmieniającymi nazwę miejscowości z Osiek Mały na Osiek Mały Kolonia i z Osiek Mały Kolonia na Osiek Mały umieszczono powtórzenia znaków D-42 obszar zabudowany.
- f. Na końcu poszerzanego odcinka drogi długości 990 m umieszczono ostrzeżenie o obustronnym zwężeniu znakiem A-12a.

6. *WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH*

- a. Do oznakowania stałego należy stosować wyłącznie znaki drogowe średnie.
- b. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- c. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- d. Odległość między znakami nie może być mniejsza niż 10,0m.
- e. Wysokość krawędzi dolnej znaków od poziomu opaski 2,0-2,20m.
- f. Odległość znaków od krawędzi jezdni – utwardzonego pobocza 0,5m.
- g. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- h. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4.

UWAGA: Wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić pisemnie:

- Starostę Kolskiego – Organ Zarządzający Ruchem,
- Komendanta Powiatowego Policji w Kole,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Kole,

o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej na 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu.