

„MARKO” Zakład Projektowo-Usługowo-Transportowy Drogownictwa  
**Marek Rosiński**  
62-640 Grzegorzew, ul. Piaski 23

# PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3199P Mąkoszyn - Przybyłów**  
(działka nr 91/1 Obręb ewidencyjny: Bogusławice)

<b>Inwestor</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Ul. Toruńska 200 62-600 Koło</b>
-----------------	---

<b>Data opracowania</b>	<b>Maj 2021r.</b>
-------------------------	-------------------

<b>Wykonawca projektu</b>	<b>Podpisy i nr uprawnień</b>

**Egzemplarz nr 5**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
3. Dokonane uzgodnienia i opinie
4. Pomiary w terenie
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 roku (Dz. U. z 2019, poz. 1643) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

### **ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie Przebudowy drogi powiatowej nr 3199P w miejscowości Bogusławice na odcinku długości 0,990m.

Zakres prac drogowych obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,990 km
2. mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, gł. frezowania 4 cm
3. mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
4. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
5. mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
6. uzupełnienie poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm

### **STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **NAWIERZCHNIA JEZDNI:**

Odcinek drogi powiatowej nr 3199P w miejscowości Bogusławice przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Początek odcinka do realizacji od zakończenia odcinka wykonanego w 2020r. Droga przebiega przez teren rolniczy – pola uprawne i gospodarstwa rolne. Na całym odcinku drogi występuje przekrój drogowy. Jezdnia bitumiczna. Pobocza gruntowe strona prawa i lewa. Szerokość jezdni wynosi 4,60m.

#### **ZJAZDY GOSPODARCZE:**

Zjazdy gospodarcze o nawierzchni gruntowej – niniejsze opracowanie nie zakłada przebudowę

#### **POBOCZA:**

Pobocza – gruntowe

#### **URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:**

Na projektowanym odcinku stwierdza się występowanie utrudnień i urządzeń obcych:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- punkty osnowy geodezyjnej.

Urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej w obrębie pasa drogowego drogi nr 3429P obrazuje kopia mapy zasadniczej 1:1000 wpięta w niniejszy projekt jako stan istniejący.

## **STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

#### **1) PRZEKRÓJ**

- drogowy, z jezdnią o szerokości 4,60 strona prawa i lewa pobocze gruntowe o szerokości od 0,75m
- 2) POCHYLENIA POPRZECZNE
  - jezdnia  $i = 2\%$  (spadek dwustronny daszkowy)
  - pobocze  $i = 6\%$  w kierunku rowu

#### **2) PAS DROGOWY**

Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu nie wychodzi poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach następujących działki o nr ewidencyjnych: 91/1 obręb Bogusławice.

### **KANAŁY TECHNOLOGICZNE**

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi nie zlokalizowano światłowodu. Inwestor uzyskał odstąpienie od wykonania kanału technologicznego.

### **WARUNKI EKOLOGICZNE:**

Planowany do remontu odcinek jezdni ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie nierówności nawierzchni i zastoisk wody, uzupełnienie poboczy oraz poprawienie komfortu jazdy i estetyki drogi.

### **PLAN SYTUACYJNY**

Przebieg sytuacyjny drogi wpisano w istniejący pas drogowy. Projektowany remont mieści się w istniejącym pasie drogowym. Przebieg sytuacyjny drogi i parametry techniczne jej elementów zobrazowano na planie sytuacyjnym 1:1000 oraz przekrojach konstrukcyjnych

#### **3) POBOCZA:**

Średnio 10 cm grubości –uzupełnienie wraz z profilowaniem na całej długości odcinka, obustronnie na szerokości 0,75 m.

#### **4) ZJAZDY**

Projekt nie obejmuje remontu zjazdów.

#### **1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:**

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.

2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
  - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Maj 2021 r.

.....  
*Opracował*