

OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Umowa z Inwestorem - Powiatowym Zarządem Dróg w Kole
2. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
3. Mapa do celów projektowych, skala 1:500
4. Pomiary sytuacyjno - wysokościowe jednostki projektowej
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

CEL PROJEKTU

Celem niniejszego projektu jest opracowanie dla potrzeb Inwestora dokumentu formalno-prawnego, niezbędnego do zgłoszenia prowadzenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt branży drogowej obejmuje roboty drogowe związane z:

- budową nowej i odnową istniejącej nawierzchni jezdni,
- budową zatok postojowych dla samochodów osobowych,
- budową chodników,
- budową ścieżki rowerowej,
- przebudową wpustów ulicznych,
- budową zjazdów publicznych w drogi wewnętrzne,
- robotami wykończeniowymi: humusowanie, plantowanie, obsianie terenu trawą,

STAN ISTNIEJĄCY

Ulica PCK w Kole posiada kategorię drogi publicznej, powiatowej. Niniejszy projekt obejmuje odcinek ulicy leżący pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Blizną, a ulicą Tuwima i obejmuje działki położone w obrębie 0001 Koło o numerach ewidencyjnych: 2/3 ark. 26; 45/1 ark. 23; 99/2 ark. 26; 99/4 ark. 26; 103/11 ark. 26; 103/13 ark. 26; 103/15 ark. 26; 1/3 ark. 26; 63 ark. 23; 62/3 ark. 23. Właścicielem wyżej wymienionych działek jest Powiat Kolski. Władającym na podstawie decyzji o trwałym nieodpłatnym zarządzie jest Powiatowy Zarząd Dróg w Kole.

NAWIERZCHNIA JEZDNI.

Projektowana ulica przebiega w terenie zabudowy głównie wielorodzinnej i usługowo - handlowej. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada szerokość 5,0 – 6,2m. Istniejące chodniki są w złym stanie technicznym. Występuje deficyt miejsc parkingowych dla samochodów osobowych. Parkingi zostały zlokalizowane w miejscach ograniczających widoczność przy wyjeździe z dróg wewnętrznych. Manewr włączania do ruchu z parkingu poprzez wycofywanie tyłem bezpośrednio na pas ruchu powoduje możliwość wystąpienia kolizji z nadjeżdżającym pojazdem..

SKRZYŻOWANIA.

Ulica PCK posiada 2 skrzyżowania z:

- ul. Blizną,
- ul. Tuwima.

ZJAZDY PUBLICZNE.

Występuje 5 zjazdów publicznych w drogi wewnętrzne osiedlowe oraz pod przychodnią zdrowia.

PARKINGI.

Na części lewostronnej znajduje się parking poprzeczny dla samochodów osobowych o nawierzchni z trylinki i mieszanki mineralno - bitumicznej.

CHODNIKI.

Wzdłuż ulicy znajduje się obustronny chodnik. Nawierzchnia chodnika, to płytki betonowe 35x35x5.

ODWODNIENIE.

Na całym odcinku ulicy znajduje się istniejąca kanalizacja deszczowa.

ZADRZEWIENIE.

Na ulicy zarówno po stronie lewej, jak i prawej rosną lokalnie drzewa: jesiony, jabłko rajskie, klony, lipa i krzewy.

URZĄDZENIA OBCE

Urządzenia nadziemne: brak

Urządzenia podziemne:

- linie kablowe elektryczne niskiego i średniego napięcia,
- linia elektryczna oświetlenia ulicznego,
- linie kablowe teletechniczne,
- linie telewizji kablowej,
- ciepłociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa.

STAN PROJEKTOWANY

JEZDNI.

Parametry techniczne:

Klasa techniczna ulicy - „Z” zbiorcza.

Szerokość jezdni - 7,00m.

Szerokość pasa ruchu - 2 x 3,50m.

Prędkość projektowa - 30 km/h.

Kategoria ruchu – KR-2

Przekrój poprzeczny - daszkowy o spadku 2%

Konstrukcja na poszerzeniach:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla KR-2,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- 8 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,
- 15 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 31/63,

- 15 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4.

Konstrukcja na istniejącej nawierzchni:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S dla KR-2,
- Frezowanie / warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W dla KR-2.

CHODNIKI.

Konstrukcja:

- 6 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru szarego,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z mieszanki betonowej klasy C-8/10,
- 5 cm podsypka piaskowa.

ŚCIEŻKI ROWEROWE.

Konstrukcja:

- 6 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z mieszanki betonowej klasy C-8/10,
- 5 cm podsypka piaskowa.

PARKINGI i ZJAZDY PUBLICZNE.

Konstrukcja:

- 8 cm nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego,
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 15 cm podbudowa z mieszanki betonowej klasy C-12/15,
- 10 cm podsypka piaskowa,

KRAWĘŻNIKI

Projektuje się krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na ławie z oporem z betonu C-12/15. Krawężniki winny być wyniesione ponad nawierzchnię jezdni i parkingów na wysokość 12 cm. W obrębie przejść dla pieszych oraz jako obramowanie zewnętrznej strony łuku krawężniki winny być wyniesione na wysokość 2 cm.

OBRZEŻA.

Projektuje się obrzeża betonowe 6x20cm na ławie z oporem z betonu C-12/15, jako obramowanie chodnika. Nie projektuje się obrzeży oddzielających chodnik od ścieżki rowerowej.

ROBOTY ZIEMNE.

Wykopy obejmują usunięcie warstwy gruntu pod koryto nawierzchni jezdni, parkingu, chodników i ścieżki rowerowej.

ODWODNIENIE.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników następuje powierzchniowo do przebudowywanych:

- wpustów ulicznych z osadnikiem,
 - przykanalików PCV Ø200mm
- do istniejącej kanalizacji deszczowej.

ROZBIÓRKI.

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wraz z podbudową,
- nawierzchnia z trylinki,

- nawierzchnia bitumiczna z podbudową,
- nawierzchnia z płytek betonowych,
- nawierzchnia z trylinki,
- krawężniki,
- obrzeża,
- płot.

Betonową kostkę brukową z rozbiórki oraz płytki betonowe należy przewieźć na plac PZD w Kole przy ul. Toruńskiej 200.

Krawężniki, obrzeża betonowe należy zutylizować. Płot należy ponownie ustawić w miejscu przebiegu granicy ewidencyjnej.

URZĄDZENIA OBCE.

Zaplanowano wymianę istniejących włazów studni rewizyjnych z montażem nowych wraz z pierścieniami odciążającymi.

W celu ustalenia dokładnej lokalizacji kabli i kolektorów podziemnych, zaplanowano ich ręczne odkopanie oraz zasypanie (przekopy inwentaryzacyjne).

Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia wszystkich właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury o zamiarze rozpoczęcia robót.

Bezwzględnie wszystkie roboty (w tym przekopy inwentaryzacyjne) w obrębie urządzeń energetycznych i gazociągowych, należy rozpocząć po powiadomieniu ich właścicieli i uzyskaniu wyłączenia zasilania prądem oraz prowadzić pod bezpośrednim nadzorem przez ich przedstawiciela. W obrębie pozostałych urządzeń podziemnych wszystkie roboty, a szczególnie roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych urządzeń, a wszystkie zbliżenia do nich należy zabezpieczać wg warunków określonych przez ich właścicieli lub użytkowników.

Rozwiązanie kolizji z linią elektryczną oświetlenia ulicznego i lampami oświetleniowymi stanowi odrębne opracowanie.

PRAWO DO DYSPONOWANIA GRUNTEM NA CELE BUDOWLANE.

Inwestycja nie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada trwały zarząd gruntem nadany od osoby prawnej posiadającej tytuł prawny.

DROGA W PLANIE.

Przy projektowaniu przebiegu ulicy oraz uwzględniono przebieg granic pasa drogowego, potrzeb w zakresie parkingów, zjazdów, chodników, ścieżek rowerowych i dojść do klatek schodowych.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM.

Na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej niweleta ulega korekcie, co zostało ujęte w „tabeli danych drogi” i przekroju podłużnym. Zaprojektowana niweleta została dostosowana do istniejących zjazdów publicznych oraz uwzględnieniu konieczności odbioru wód.

OZNAKOWANIE i URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

Projekt oznakowania stałego stanowi osobne opracowanie. Na rysunku plan sytuacyjny – stan projektowany” naniesiono planowane pola martwe, przejścia dla pieszych i zatoki parkingowe.

WYTYCZNE PRZED REALIZACJĄ PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia zamiaru prowadzenia robót lub uzyskać pozwolenie na budowę w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Kole.

- Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia wszystkich właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury o zamiarze rozpoczęcia robót.
- Sprawdzić kompletność i aktualność decyzji na wycinkę drzew.

Koło, listopad 2020 r.