

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi powiatowej nr 2150P Domaników-Kotków”**

### **1. Inwestor obiektu objętego projektem**

Powiatowy Zarząd Dróg w Kole

### **2. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- mapa zasadnicza skala 1: 1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę odcinka drogi od km 0+000 do km 0+600. Projektuje się odcinkowo poszerzenie jezdni, wyrównanie nawierzchni oraz wykonanie nakładki na całej szerokości jezdni. Uzupełnienie poboczy gruntem z dowozu, wykonanie zjazdów o nawierzchni gruntowej oraz odmulenie rowów.

#### **ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :**

- rozwiązania sytuacyjne
- roboty przygotowawcze – oczyszczenie krawędzi
- roboty rozbiórkowe - przepusty pod zjazdami
- wykonanie mechaniczne i ręczne koryta na poszerzeniach
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej (na poszerzeniach)
- wykonanie warstwy profilującej z mieszanki kamiennej na istniejącej jezdni
- wykonanie w-wy wiążącej i profilująco-wiążącą betonem asfaltowym
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego (cała szerokość jezdni)
- uzupełnienie poboczy gruntem z dowozu
- odmulenie rowów
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- roboty wykończeniowe

### **4. Stan istniejący**

Droga w miejscowości Domaników na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi ciąg drogowy Domaników - Kotków jako dojazd do terenów rolniczych. Jezdnia istniejącej drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego (szerokości 3,10 do 4,60m) w znacznym stopniu degradacji (wygarbienia, zaniżenia, przełomy, spękania).

Odcinek drogi przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym wśród pól uprawnych.

Omawiany odcinek posiada łuk poziomy i jedno skrzyżowanie.

Pod względem wysokościowym istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a częściowo ponad nim.

### **5. Urządzenia obce, kolizje**

Poza pasem drogowym przebiega napowietrzna linia energetyczna nie kolidująca z zamierzeniem budowlanym.

### **6. Stan projektowany**

#### **6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:**

- szerokość jezdni 4,00 (końcówka ok. 30m - 5,00 m)
- szerokość poboczy 0,75 m
- szerokość zjazdów 5,00 m
- spadek jezdni 2 % daszkowy

## **6. 2 Rozwiązania sytuacyjne**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach zasadniczych w skali 1:1000.

Przebieg drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość.

Na podstawie pomiarów istniejących szerokości nawierzchni za pomocą regularnych odkrywek krawędzi stwierdzono konieczność wykonania miejscowych poszerzeń (w większości str. P) w celu osiągnięcia założonej szerokości jezdni: 4,00 (końcówka na dł. ok. 30m szerokość 5,00 m).

## **6. 3 Droga w przekroju podłużnym**

Nowa niweleta stanowi poziom istniejącej drogi z wyniesieniem o wykonane wyrównanie wraz z nakładką grubości od 6 do 8 cm.

## **6. 4 Droga w przekroju poprzecznym**

Na całym odcinku projektuje się spadki poprzeczne zbliżone do 2%.

## **6. 5 Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi w istniejącej szerokości od km 0+000 do km 0+350**

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- warstwa profilująca z mieszanki kamiennej 0-31,5mm, gr. od 0-18 cm
- istniejąca nawierzchnia z asfaltu bitumicznego

### **od km 0+350 do km 0+600**

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- warstwa profilująco-wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 2-6 cm
- istniejąca nawierzchnia z asfaltu bitumicznego

## **6. 6 Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi w poszerzeniach**

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm, gr. 8 cm
- w-wa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 15 cm

## **6. 7 Konstrukcja nawierzchni pobocza**

- nawierzchnia gruntowa, gr. 10 - 25 cm

## **7. Pas drogowy**

Pas drogowy nie ulega zmianie. Niniejszy projekt nie przewiduje zajęcia terenów przyległych.

## **8. Obiekty mostowe i przepusty**

Przepust pod koroną drogi w stanie dobrym.

## **9. Odwodnienie**

Przewidziano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i nadane spadki poprzeczne nawierzchni na pobocze (o konstrukcji chłonnej) i do odmulonych rowów.

## **10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania**

Dwa istniejące zjazdy z przewidzianą wymianą części przelotowych przepustów na rury PP SN8 Ø40cm i ścianek czołowych z gotowych prefabrykatów betonowych.

## **11. Oznakowanie**

Pozostaje bez zmian.

Ponadto na czas prowadzenia robót należy przygotować odpowiednie oznakowanie na podstawie zatwierdzonego projektu sporządzonego przez Wykonawcę robót budowlanych.

## **12. Ochrona środowiska**

### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**Ochrona powietrza**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**Ochrona wód**

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

**13. Warunki realizacji projektu**

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
  - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
  - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

**14. Normy i przepisy**

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

**Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP oraz zastosować się do zaleceń zawartych w opinii Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowych.**

Opracował: Hieronim Maciejewski – nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2019r.