

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr. 2018 poz. 1935).

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2150P Domaników-Kotków”

znajduje się na terenie Gminy Chodów, Powiat Kolski i położone na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych nr 50, 54 –*obręb Domaników*

2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).

Droga w miejscowości Domaników na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi ciąg drogowy Domaników - Kotków oraz dojazd do terenów rolniczych. Jezdnia istniejącej drogi posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego (szerokości 3,10 do 4,60m) w znacznym stopniu degradacji (wygarbienia, zaniżenia, przełomy, spękania). Odcinek drogi przebiega w całości po istniejącym pasie drogowym wśród pól uprawnych.

3. Projektowane zagospodarowanie działek:

- rozwiązania sytuacyjne
- roboty przygotowawcze – oczyszczenie krawędzi
- roboty rozbiórkowe - przepusty pod zjazdami
- wykonanie mechaniczne i ręczne koryta na poszerzeniach
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej (na poszerzeniach)
- wykonanie warstwy profilującej z mieszanki kamiennej na istniejącej jezdni
- wykonanie w-wy wiążącej i profilująco-wiążącą betonem asfaltowym
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego (cała szerokość jezdni)
- uzupełnienie poboczy gruntem z dowozu
- odmulenie rowów
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- roboty wykończeniowe

Parametry techniczne projektowanej konstrukcji ciągu:

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| - szerokość jezdni | 4,00 (końcówka ok. 30m - 5,00 m) |
| - szerokość poboczy | 0,75 m |
| - szerokość zjazdów | 5,00 m |
| - spadek jezdni | 2 % daszkowy |

Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni w istniejącej szerokości

od km 0+000 do km 0+350

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- warstwa profilująca mieszanki kamiennej 0-31,5mm, gr. od 0-18 cm
- istniejąca nawierzchnia z asfaltu bitumicznego

od km 0+350 do km 0+600

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- warstwa profilująco-wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 2-6 cm
- istniejąca nawierzchnia z asfaltu bitumicznego

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- warstwa nawierzchni a betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5mm, gr. 8 cm
- w-wa podbudowy z mieszanki kamiennej 31,5-63mm, gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- nawierzchnia żwirowa, gr. 10 - 25 cm

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:

- powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 2 400 m²
- powierzchnia poboczy żwirowych – 900 m²

5. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki na których jest projektowana budowa nie są objęte ochroną konserwatorską.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

Opracował: Hieronim Maciejewski Nr uprawnień
– WKP/0240/ZOOD/06

Turek, czerwiec 2019 r.