



**PPBH "PROMARK" STAROSTWO POWIATOWE
BIS" w KOLE**

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA:

Nr AB 6743 592.2021
z dnia 15.10.2021 r.

EGZ 2

62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

**STUDIUM
OPRACOWANIA**

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT

Remont odcinka drogi powiatowej nr 3431P Bierzwienna
Długa - Dzióbin

BRANŻA

D R O G O W A

**LOKALIZACJA
OBJEKTU**

BIERZWIENNA DŁUGA WIEŚ, BIERZWIENNA KRÓTKA

- działka numer: 474 ark. 1, jednostka ewidencyjna: Gmina Kłodawa, obręb: 300906_5.0002, Bierzwienna Długa Wieś;
- działka numer: 69 ark. 2, jednostka ewidencyjna: Gmina Kłodawa, obręb: 300906_5.0003, Bierzwienna Krótka

INWESTOR

Powiat Kolski – Powiatowy Zarząd Dróg w Kole
ul. Toruńska 200, 62-600 Koło

**ZAMAWIAJĄCY
PROJ.**

POWIAT KOLSKI – POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE

KAT .OB

XXV

**ZAWARTOŚĆ
PROJEKTU**

SKŁADNIKI PROJEKTU:

- Strona tytułowa

Str. 1

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
- Zaświadczenie o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego

Str. 2

Str. 3

Str. 4

Str. 5

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Informacja BIOZ

Str. 6

Str. 7-10

Str. 11

Str. 12-14

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500
Rys. nr 3 – Przekrój poprzeczny, skala 1:50

Str. 15

Str. 16-17

Str. 18

**PROJEKTOWAŁ
br. drogową**

mgr inż. Janusz Stacherski
UAN.8346/II/32/88

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzoru w specjal. konstr. - inżynier.
W zakresie dróg nr upr. UAN.8346/II/32/88

Konin, październik 2021 r.

— INWESTOR —

Łał. 1

Konin – październik 2021r.

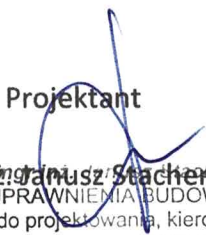
O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 –Prawo Budowlane (Dz. U z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami)
oświadczam jako projektant, że projekt w branży drogowej p.n.:

„REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3431P BIERZWIENNA DŁUGA - DZIÓBIN”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant


mgr inż. Janusz Stachurski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal.konstr. - inżynier.
w zakresie dróg nr upr. UAN 8346/II/32/88

Urząd Wojewódzki

Wydział I

Sekcja I

Wydział I

Wydział I

Wydział I

195.0345/1732/55

Wzrost

195.0345/1732/55

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYJĘCIEM ANKI ZAWÓZUWYCH

do pełnienia samodzielną funkcję techniczną w budownictwie

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Wzrost 195.0345/1732/55

Janusz SIACZEWSKI

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

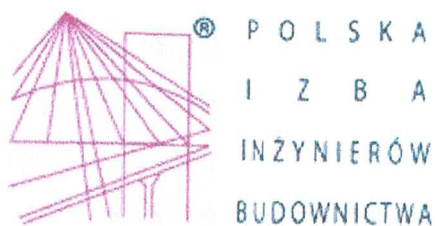
195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55

195.0345/1732/55



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-J7B-5XS-IIZ *

Pan Janusz Stacherski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4675/01

adres zamieszkania ul. Storczykowa 12, 62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-08 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

„REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3431P BIERZWIENNA DŁUGA - DZIÓBIN”

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt dotyczący „Remontu odcinka drogi powiatowej nr 3431P Bierzwienna Długa - Dzióbin” w miejscowości Bierzwienna Długa Wieś w kierunku miejscowości Dzióbin.

Długość projektowanego remontu: **0,990 km**

Zadanie będzie realizowane w pasie drogowym na działkach Inwestora bez naruszenia własności prywatnych.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest:

- poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu pojazdów,
- określenie zakresu i cen projektowanych robót.

Efektem remontu powinna być poprawa bezpieczeństwa, płynności ruchu pojazdów i komfortu jazdy.

1.3. Zakres opracowania.

Zakres remontu drogi obejmuje:

- wyrównania nawierzchni jezdni betonem asfaltowym
- ścinka/ uzupełnienie poboczy

1.4. Podstawa opracowania

Projekt Budowlany został opracowany na podstawie:

- 1.4.1. Zlecenie na wykonanie dokumentacji technicznej nr PZD/22/DT/ZL/403a/2021 z dnia 01.10.2021 r.
- 1.4.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.4.3. Wizja i pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie
- 1.4.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124)
- 1.4.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz.1333 ze zm.)

- 1.4.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku , poz. 462)
- 1.4.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 czerwca 20003 . w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz.116)
- 1.4.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r.w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalnie –użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072)

1.5. Inwestor

Powiat Kolski
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Toruńska 200
61-600 Koło

1.6. Adres inwestycji

- obiekt –droga powiatowa nr 3431P
- jednostka ewidencyjna: 300906_5 Gmina Kłodawa; 300906_5 Gmina Kłodawa
- obręb ewidencyjny 0002 Bierzwienna Długa Wieś; 0003 Bierzwienna Krótka
- powiat – kolski
- województwo – wielkopolskie
- działka nr **474 arkusz mapy 1 ; 69 arkusz mapy 2**

1.7. Obszar oddziaływania

Projektowane przedsięwzięcie nie wykracza poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach działek stanowiących własność Powiatu Kolskiego pod zarządem Powiatowego Zarządu Dróg w Kole.

2. Ukształtowanie terenu.

Istniejący teren w konturze opracowania w pasie drogowym płaski i nie ulega zmianie.

3. Istniejąca zabudowa

Remont drogi realizowany jest na terenie rolniczym w zabudowie zagrodowej zlokalizowanym poza pasem drogowym.

4. Stan istniejący

Droga powiatowa ma znaczenie drogi zbiorczej, oznaczonej symbolem Z parametry klasy drogi kl. Z.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,10 do 5,40 m. Szerokość pasa drogowego zróżnicowana wynosi 10,30 do 13,50 m.

Pobocza gruntowe. Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny .

Na projektowanym odcinku brak chodników.

Istniejące uzbrojenie terenu wg. planu sytuacyjno-wysokościowego: kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zadaniem przedmiotowego projektu jest remont drogi polegająca na wykonaniu jezdni o szerokości 5,2 m o nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącej podbudowie. Projektowany przekrój daszkowy.

Na całej długości drogi pobocza do wyprofilowania na szerokości 0,75 m poprzez ścinę lub uzupełnienie.

6. Droga w przekroju podłużnym

W opracowaniu niweletę przyjęto zgodnie z istniejącą niweletą jezdni z drobnymi korektami i w nawiązaniu do istniejącego terenu, ogrodzeń oraz wjazdów do posesji i na pola.

W projektowaniu niwelety przyjęto następujące założenia:

- zachowanie normatywnych pochyłeń,
- projektowana niweleta zgodna niweletą istniejącej drogi i terenu.
- dostosowanie do istniejących zjazdów

7. Zestawienie powierzchni

Projektowany remont drogi w swoim zakresie obejmuje:

- powierzchnia jezdni – 5 188,00 m²
- powierzchnia poboczy (uzupełnienie/ścinka) – 1 485,00 m

8. Konstrukcja nawierzchni

1) NAWIERZCHNIA JEZDNI – wyrównanie betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm

2) POBOCZA

- średnio 10 cm grubości – uzupełnienie kruszywem naturalnym (pospółka)
- średnio 10 cm grubości – ścinka

9. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi powierzchniowe - poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i pobocza na tereny przyległe.

10. Kolizje i uzbrojenia

Projektowany remont nie koliduje z istniejącą siecią infrastruktury technicznej.

11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót

Roboty na odcinku budowy należy prowadzić przy jak najmniejszym utrudnieniu i zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia robót należy teren robót odpowiednio oznakować zgodnie z tymczasowym projektem organizacji ruchu wykonanym przez wykonawcę robót.

12. Część rysunkowa projektu

Ogólna lokalizacja obiektu oraz powyżej opisane i wyszczególnione rozwiązania sytuacyjne, parametry i szczegóły techniczne, pokazano na rysunkach (wpięte w części rysunkowej niniejszego projektu).

13. Oznakowanie stałej organizacji ruchu

Po remoncie drogi oznakowanie stałej organizacji ruchu nie ulega zmianie.

14. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w pasie drogowym należy szczególną uwagę zwrócić na to aby pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn .

15. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja **nie jest wpisany do Rejestru Zabytków** oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

16. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem **nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.**

17. Uwarunkowania terenowo prawne

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego. Mieści się w pasie drogowym drogi publicznej .

Opracował: mgr inż. Janusz Stacherski

PRZEDMIAR ROBÓT

DO PROJEKTU „REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3431P BIERZWIENNA – DZIÓBIN”

1. roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym – 0,990 km
2. mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno – 20,00 m²
3. ręczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 5,00 t
4. oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni jezdni – 5 188,00 m²
5. mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 518,80 t
6. uzupełnienie poboczy materiałem z dowozem (pospółka) średnia grubość 10 cm – 742,50 m²
7. ścinka poboczy średnia grubość 10 cm – 742,50 m²

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3431P BIERZWIENNA DŁUGA - DZIÓBIN”

DZIAŁA O NUMERZE EWIDENCYJNYM: 474 ARK. MAPY 1, 69 ARK. MAPY 2

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300906_5 GMINA KŁODAWA

OBRĘB EWIDENCYJNY 0002 BIERZWIENNA DŁUGA WIEŚ, 0003 BIERZWIENNA KRÓTKA

POWIAT KOLSKI

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Inwestor:

**POWIAT KOLSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
UL. TORUŃSKA 200
62-600 Koło**

podpis projektanta:
mgr inż. Janusz Stacherski

Konin, październik 2021 rok

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r

1. ZAKRES ROBÓT

Zakres remontu drogi obejmuje:

- wyrównania nawierzchni jezdni betonem asfaltowym
- ścinka / uzupełnienie poboczy

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie przewidzianym do realizacji zadania występują: kable telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWORZYĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDNOŚCI

Elementem zagospodarowania terenu mogącym stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa jest podziemne uzbrojenie terenu.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty prowadzone w pasie drogowym i na drodze stwarzają zagrożenia dla zdrowia. Roboty odbywają się w rejonie ruchu pojazdów. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych

5. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ZADANIA

Przed przystąpieniem do pracy należy udzielić instruktażu i zapoznać pracowników z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania norm i przepisów w zakresie :

- materiały – winny być stosowane zgodnie z normami i dokumentacją techniczną
- nie stosować materiałów bez należytego atestu zagrażających bezpieczeństwu pracowników
- sprzęt – używany i środki transportu poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości minimum 150 m. Zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia występujące podczas wykonywania robót oraz z istniejącego ruchu.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYMI Z WYKONYWANYCH ROBÓT

Do środków technicznych i organizacyjnych zalicza się :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż i apteczkę
- Wszystkie roboty powinny posiadać oznakowanie zgodne z instrukcją oznakowania robót.

- wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego
- wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy opracuje plan BiOZ zgodnie z rozporządzeniem Nr. 1126 z 23.06.2003r. Ministra Infrastruktury .

Opracował mgr inż. Janusz Stacherski



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

**„REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3431P
BIERZWIENNA DŁUGA - DZIÓBIN”**

