

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA POTRZEB I WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO

**Świadczenie usług sprzętowo-transportowych przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie zimowym 2020/2021 na terenie Powiatu Kolskiego z podziałem na 20 części**

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg zamiejskich i miejskich na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg w okresie od 15 października 2020 r. do 31 marca 2021 roku.

I. Długość dróg z podziałem na standardy ZUD :

**DROGI ZAMIEJSKIE:**

7,200 km - w 2 standardzie zud

9,44 km - w 4 standardzie zud

296,669 km - w 5 standardzie zud

87,172 km - w 6 standardzie zud

**DROGI MIEJSKIE – ULICE**

**m. Koło:** 12,460 km - w 2 standardzie zud

7,119 km - w 3 standardzie zud

15,418 km - w 4 standardzie zud

**m. Dąbie:** 0,748 km - w 2 standardzie zud

1,166 km - w 3 standardzie zud

4,944 km - w 4 standardzie zud

**m. Kłodawa:** 2,842 km - w 2 standardzie zud

0,834 km w 3 standardzie zud

5,5 km - w 4 standardzie zud

0,433 - 6 standard

**m. Przecisz:** 0,867 km - w 2 standardzie zud

5,533 km - w 4 standardzie zud

II. Zakres usług obejmuje :

- usuwanie (odsnieżanie) śniegu z jezdni dróg i lokalnie chodników (na obiektach mostowych będących w ciągach tych dróg),
- zwalczanie śliskości materiałem Zamawiającego ( mieszanina piasku z solą ),
- załadunek materiału Zamawiającego na piaskarki,
- dyżur sprzętu w dyspozycji Zamawiającego po jego wezwaniu
- dojazd do miejsca dyspozycji i powrót,

1. świadczenie usług w zakresie ZUD odbywać się będzie w zależności od potrzeb danego zadania - rejonu:

- z osprzętem (piaskarka samochodowa o minimalnej ładowności 6 ton lub piaskarka ciągnikowa o min. ładowności 3 ton, pług odsnieżny o min. szerokości 3 m), środkiem transportowym Wykonawcy, składowiskiem Wykonawcy, materiałem Zamawiającego,
- z osprzętem PZD, środkiem transportowym i składowiskiem Wykonawcy,
- sprzętem (równiarki , ładowarki o poj. łyżki do 2m<sup>3</sup> i powyżej 2m<sup>3</sup> itp.) Wykonawcy.

2. wyposażenie środka transportowego w lampy błyskowe, lampy reflektorowe, trójkąty odbłaskowe oraz w środki łączności bezprzewodowej tj. telefony komórkowe należy do obowiązku i kosztu Wykonawcy.

3. Zamawiający zobowiązuje się do zamontowania i zdemontowania osprzętu, który ma w dyspozycji na nośniki Wykonawcy.

4. ilość osprzętu posiadanego przez Zamawiającego:

- piaskarko-solarka - 1 szt
- pług samochodowy średni - 1 szt

**5. Zamawiający zastrzega sobie prawo możliwości awaryjnego wysyłania sprzętu , który nie wygrał na danym zadaniu na inne zadanie w celu przyspieszenia likwidacji zagrożeń. Obowiązują wówczas ceny jednostkowe Wykonawcy z zadania, w którym wygrał przetarg.**

**6. Rozstrzygnięcie zadań odbędzie się w oparciu o zsumowaną cenę brutto poszczególnego rodzaju sprzętu w danym zadaniu, która jest uważana za cenę ostateczną.** Zamawiający nie może zostać obciążony dodatkową stawką VAT wynikającą ze zmiany sposobu rozliczenia zakładu z Urzędem Skarbowym. W przypadku zmiany rozliczenia z Urzędem Skarbowym oferent musi pomniejszyć proporcjonalnie ceny w tabeli ofertowej o różnicę VAT-u, tak by kwota ostateczna



brutto pozostała bez zmian. W przypadku niezależnych od zamawiającego i oferenta zmian stawki VAT przez Ministerstwo Finansów ceny brutto zostaną zmienione.

7. **Cena jednostkowa danego asortymentu usług w celu późniejszego rozliczenia wykonawcy zostanie ustalona przez podzielenie ceny podanej w kolumnie tabeli przez ilość jednostek obmiarowych.**
8. Kwestionowanie dyspozycji dyżurnego, niewykonywanie jego dyspozycji wg zadanej kolejności i jakości wykonywanej usługi będzie podstawą do potrącenia należności za kwestionowany odcinek/usługę. Interwencje zgłaszane do dyżurnego PZD, na których usługa została źle wykonana będą podstawą do potrącenia j.w.

Nie dotyczy to sytuacji wynikających z ciągłości występowania zjawisk atmosferycznych. Powtarzające się zarzuty pod adresem Wykonawcy będą podstawą wypowiedzenia umowy z winy Wykonawcy.

9. Pojazdy uczestniczące w akcji zimowej są traktowane jako pojazdy komunalne i nie podlegają ograniczeniom tonażowym na ulicach powiatowych.
10. Osprzęt Zamawiającego podlega komisijnemu przekazaniu i odbiorowi. Jakikolwiek zastrzeżenia ze strony Zamawiającego przy odbiorze osprzętu po sezonie zimowym zostaną usunięte na koszt i staraniem Wykonawcy.

Oferta będzie traktowana jako ważna o ile oferent udostępni sprzęt niezbędny do obsługi danego zadania, bezpłatnie składowisko do mieszanki piasku i soli oraz własny załadunek piaskarki.

Zamawiający zapewnia materiał (sól drogową i piasek płukany) do wykonania mieszanki zwalczającej śliskość zimową.

**Lokalizacja składowiska oraz posiadany sprzęt podlegają weryfikacji podczas oceny ofert. Przed podpisaniem umowy komisja dokona przeglądu składowisk do materiału z udu i sprzętu z okazaniem jego sprawności.**

#### **Wymagania:**

- plac utwardzony, oświetlony, zadaszony lub wyposażony w plandekę w celu osłony materiału do zwalczania śliskości przed zawilgoceniem i opadami atmosferycznymi, ze sprawną ładowarką
- samochód ciężarowy o nośności minimum 10 ton
- piaskarka samochodowa o min. ładowności 6 ton z regulacją szerokości i wydajności rozrzutu, sterowanie włączania i wyłączania piaskarki z kabiny kierowcy
- ciągnik z napędem na 4 koła
- piaskarka ciągnikowa o ładowności min. 3 ton
- plugi odśnieżne min. szer. 3 m wyposażone w nowe lemiesze gumowe,

Firma składająca ofertę na kilka zadań musi posiadać: składowisko i sprzęt zdolny do obsługi każdego zadania oddzielnie wg załącznika „wykaz składowisk i sprzętu w dyspozycji Wykonawcy”.

Składowisko musi się znajdować na terenie zadania, na które składana jest oferta, lub być oddalone nie dalej niż 10 km. Dopuszcza się umowy wynajmu placu. Prawo do

dysponowania składowiskiem przez Wykonawcę podlega okazaniu i załączeniu do dokumentów przetargowych.

Zapis ten nie dotyczy równiarek i ładowarek o pojemności łyżki powyżej 2 m<sup>3</sup>

**Niespełnienie wymagań sprzętowych i składowiskowych będzie stanowiło podstawę odrzucenia oferty na daną część zamówienia.**

Wykonawca zapewni nieodpłatnie możliwość montażu i eksploatacji systemu GPS na pojeździe/pojazdach świadczących usługi przy ZUD. Koszty utrzymania systemu będzie ponosił PZD poza kosztami uszkodzenia i zniszczenia urządzeń, za które zostanie obciążony Wykonawca.

Wymagana jest dyspozycyjność i łączność komórkowa.

Przed przystąpieniem do akcji zimowego utrzymania, Zamawiający dokona objazdu dróg w obrębie poszczególnych rejonów z udziałem Wykonawcy, w celu zapoznania służb wykonawczych z obsługiwany terenem. Fakt ten zostanie pisemnie poświadczony przez Wykonawcę w formie protokołu z dokonanego objazdu.

Kwestionowanie dyspozycji dyżurnego, niewykonywanie jego dyspozycji wg zadanej kolejności i jakości wykonywanej usługi, nierzetelne bądź kłamliwe informacje wprowadzające dyżurnych w błąd, zgłaszane interwencje za źle wykonywane usługi będą podstawą do kar umownych i potrąceń należności za kwestionowaną usługę. Nie dotyczy to sytuacji wynikających z ciągłości występowania zjawisk atmosferycznych.

W związku z powyższym stosowane będą kary umowne i stosowne potrącenia finansowe w przypadku:

1. Kłamstwa np. podania nieprawdziwej informacji o wyjeździe kompletnego, sprawnego pojazdu z pługiem i załadowanym materiałem zud.

Konsekwencja – stwierdzone kłamstwo skutkuje brakiem zapłaty za zleconą, a niewłaściwie wykonaną usługę.

2. Brak podstawienia sprzętu lub podstawienie niesprawnego.

Konsekwencja : brak zapłaty za niezrealizowaną a zamówioną usługę oraz kary:

I raz - 300 zł brutto

II raz - 500 zł brutto

III raz - 1200 zł brutto

IV raz - rozwiązanie umowy z winy Wykonawcy.

3. Awaria w trakcie pracy



Awaria usunięta w czasie 60 minut nie rodzi skutków, powyżej 60 minut i więcej potrącenia jak poniżej pkt. 4

4. Brak kontaktu z dyspozytorem lub odpowiednio kierowcą (dla przypadku obsady jednego zadania przez daną firmę)

Konsekwencje:

- w czasie powyżej ilości czasu wynikającego z oferty od czasu wykonania pierwszego telefonu (próby połączenia telefonicznego) - 10% potrącenia z całodniowej pracy tego sprzętu,
  - w czasie 120 minut – 20%
  - w czasie od 180 do 240 minut – 30%
  - podstawienie w czasie powyżej 240 minut = nie podstawieniu sprzętu z konsekwencjami jak w pkt.2 .
5. Brak podstawienia piaskarki po poinformowaniu dyspozytora przez dyżurnego
    - w czasie powyżej czasu wynikającego z oferty - 10% potrącenia z całodniowej pracy tego sprzętu
    - w czasie 120 minut – 20%
    - w czasie od 180 minut do 240 minut – 30%
    - podstawienie w czasie powyżej 240 minut = nie podstawieniu sprzętu z konsekwencjami jak w pkt.2).
  6. Realizacja zamówienia niezgodna z dyspozycją np. brak dociśniętego pługa, brak mechanicznej pracy piaskarki

Konsekwencja: konieczność skutecznego powtórzenia na odcinkach z uchybieniami na koszt Wykonawcy.

7. Załadunek i dysponowanie sprzętu z innego niż zakontraktowanego – umówionego składowiska .

Konsekwencja: potrącenie 20% wartości wykonanej usługi.

**Konsekwencje wynikające z różnych uchybień sumują się.**

**Objaśnienia tabeli ofertowej :**

Posypywanie całych odcinków bez odśnieżania – cena posypywania całą szerokością wg dyspozycji dyżurnego bez położenia roboczego pługa.

Odśnieżanie jednostronne całych odcinków bez posypywania – przejazd na zadysponowanym odcinku przez dyżurującego z położeniem roboczym pługa ( pług opuszczony i dociśnięty do nawierzchni).

**Dojazd** – powrót na własną bazę lub dojazd do miejsca dyspozycji bez odśnieżania i posypywania. Przejazd między miejscami dyspozycji do 5 km nie jest traktowany jako dojazd i jest rozliczany jako praca wg ostatniej dyspozycji osoby dyżurującej.

**Dyżur piaskarki samochodowej** – oczekiwanie na dyspozycję dyżurnego bez pracy z możliwością natychmiastowego podjęcia pracy.

**Posypywanie całych odcinków z odśnieżaniem** – jednoczesna praca piaskarki i pługa na całych zadysponowanych odcinkach (odśnieżanie jednostronne, ewentualnie środkiem jezdni, posypywanie szerokością wg dyspozycji dyżurnego).

**Posypywanie odcinków niebezpiecznych bez odśnieżania** – posypywanie odcinków niebezpiecznych wg spisu udostępnionego przez PZD na zadysponowaną trasę przejazdu bez pracy pługa.

**Miejsca niebezpieczne to :** skrzyżowania, wzniesienia, ostre zjazdy, ostre zakręty, mosty, wiadukty, okolice zbiorników wodnych, obszary zabudowane, przystanki autobusowe, odcinki leśne z rozpoczęciem posypywania 50 m przed i po wystąpieniu miejsca niebezpiecznego.

**Posypywanie odcinków niebezpiecznych z odśnieżaniem całej trasy** – posypywanie odcinków niebezpiecznych wg spisu udostępnionego przez PZD na zadysponowaną trasę przejazdu z pracą pługa na całym odcinku jednostronnie, ewentualnie środkiem jezdni wraz z załadunkiem mechanicznym piaskarki samochodowej lub ciągnikowej.

**Odśnieżanie równiarką** – praca równiarki gwarantująca przejazd samochodem osobowym i ciężarowym wg szczegółowej dyspozycji dyżurnego.

**Odśnieżanie ładowarką** – praca ładowarki gwarantująca przejazd samochodem osobowym i ciężarowym wg szczegółowej dyspozycji dyżurnego

**Powyższe zasady pracy przy zimowym utrzymaniu dróg i ulic mają służyć i zapewnić bezpieczne korzystanie z dróg przez ich użytkowników.**

Koło, dnia 27.07.2020 r.

**Sporządził:**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Kołobrzegu**  
**Spisano w Kancelarii Powiatowego Zarządu Dróg**  
**utrzymywania i budownictwa dróg**

**Irena Marańda**