

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe  
„K.J.K.”  
**Jarosław Koźlarek**  
62-604 Kościelec, Białków Górny 51

# PROJEKT BUDOWLANY

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3437P w miejscowości Zawadka**  
( działka nr 256 Obręb ewidencyjny: 0021 Zawadka)

<b>Inwestor</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Ul. Toruńska 200 62-600 Koło</b>
-----------------	---

<b>Data opracowania</b>	<b>Kwiecień 2020r.</b>
-------------------------	------------------------

<b>Wykonawca projektu</b>	<b>Podpisy i nr uprawnień</b>

**Egzemplarz nr 5**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
3. Dokonane uzgodnienia i opinie
4. Pomiary w terenie
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016, poz. 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

### **ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3437P w miejscowości Zawadka.

Zakres prac drogowych obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,726 km
2. mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, gł. frezowania 4 cm
3. mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
4. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
5. mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
6. ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm
7. odmulenie i pogłębienie rowu
8. wykonanie przepustów pod zjazdami

### **STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **NAWIERZCHNIA JEZDNI:**

Odcinek drogi powiatowej nr 3437P w miejscowości Zawadka przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Początek odcinka do realizacji w 2020r. rozpoczyna się od budynku nr 15( zakres dokumentacji na odcinku 0,200 km w opracowaniu dokumentacji w 2019r.) do budynku nr 3. Zakres opracowania obejmuje odcinek gdzie znajduje się linia światłowodowa 0,726 km. Droga przebiega przez teren rolniczy – pola uprawne i gospodarstwa rolne. Na całym odcinku drogi występuje przekrój drogowy. Jezdnia bitumiczna. Pobocza gruntowe strona prawa i lewa. Szerokość jezdni wynosi 5,20m.

#### **ZJAZDY GOSPODARCZE:**

Zjazdy gospodarcze o nawierzchni gruntowej – niniejsze opracowanie zakłada przebudowę

#### **ROWY DROGOWE:**

Częściowo zamulone – niniejsze opracowanie zakłada ich odtworzenie

#### **POBOCZA:**

Ścinka poboczy

## **URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:**

Na projektowanym odcinku stwierdza się występowanie utrudnień i urządzeń obcych:

- sieć elektroenergetyczna - słupy,
- linia światłowodowa

Urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej w obrębie pasa drogowego drogi nr 3437P obrazuje kopia mapy zasadniczej 1:1000 wpięta w niniejszy projekt jako stan istniejący.

<b>STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
--

### **DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

#### **1) PRZEKRÓJ**

- drogowy, z jezdnią o szerokości 5,20 m a na łukach 6,00 m strona prawa i lewa pobocze gruntowe o szerokości od 0,75m
- 2) POCHYLENIA POPRZECZNE
  - jezdnia  $i = 2 \%$  (spadek dwustronny daszkowy)
  - pobocze  $i = 6\%$  w kierunku rowu

#### **2) PAS DROGOWY**

Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### **OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu nie wychodzi poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach następujących działek o nr ewidencyjnych: **256**

## **WARUNKI EKOLOGICZNE:**

Planowany do przebudowy odcinek jezdni ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie nierówności nawierzchni i zastoisk wody, ścinkę poboczy oraz poprawienie komfortu jazdy i estetyki drogi.

### **PLAN SYTUACYJNY**

Przebieg sytuacyjny drogi wpisano w istniejący pas drogowy. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym. Przebieg sytuacyjny drogi i parametry techniczne jej elementów zobrazowano na planie sytuacyjnym 1:1000 oraz przekrojach konstrukcyjnych

#### **3) POBOCZA:**

Średnio 10 cm grubości – ścinka wraz z profilowaniem na całej długości odcinka, obustronnie na szerokości 0,75 m.

#### **4) ZJAZDY**

Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego zaprojektowano w części o nawierzchni z mieszanek mineralno - asfaltowych na podbudowie z tłucznia kamiennego, w części z tłucznia kamiennego.

#### **5) ODWODNIENIE**

Projektowane odwodnienie korpusu drogowego sprowadza się do:

- sprowadzenia wód do istniejących rowów drogowych,
- zaprojektowania przepustów rurowych  $\varnothing 300$  mm pod zjazdami gwarantujących swobodny przepływ wód

- wykonania normatywnych spadków poprzecznych jezdni i poboczy- odmulenie i pogłębienie rowu
- istniejące przepusty

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.

2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, kwiecień 2020 r.

.....  
*Opracował*