

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
„K.J.K.”
Jarosław Koźlarek
62-604 Kościelec, Białków Górny 51

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi powiatowej nr 3437P w miejscowości Zawadka
(działka nr 256 Obręb ewidencyjny: 0021 Zawadka)

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg Ul. Toruńska 200 62-600 Koło
-----------------	---

Data opracowania	Październik 2019r.
-------------------------	---------------------------

Wykonawca projektu	Podpisy i nr uprawnień

Egzemplarz nr 1

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
3. Dokonane uzgodnienia i opinie
4. Pomiary w terenie
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016, poz. 124) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED cz. I i II)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 3437P w miejscowości Zawadka.

Zakres prac drogowych obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 0,990 km
2. mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, gł. frezowania 4 cm
3. mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
4. skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
5. mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
6. ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm
7. odmulenie i pogłębienie rowu
8. wykonanie przepustów pod zjazdami

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

Odcinek drogi powiatowej nr 3437P w miejscowości Zawadka przebiega w wydzielonym pasie drogowym. Początek odcinka w km 0+000 od drogi powiatowej nr 3408P na odcinku 0,990 km. Droga przebiega przez teren rolniczy – pola uprawne i gospodarstwa rolne. Na całym odcinku drogi występuje przekrój drogowy. Jezdnia bitumiczna. Pobocza gruntowe strona prawa i lewa. Szerokość jezdni wynosi 5,20m.

ZJAZDY GOSPODARCZE:

Zjazdy gospodarcze o nawierzchni gruntowej – niniejsze opracowanie zakłada przebudowę istniejących zjazdów

ROWY DROGOWE:

Częściowo zamulone – niniejsze opracowanie zakłada ich odtworzenie

POBOCZA:

Ścinka poboczy

URZĄDZENIA OBCE I UTRUDNIENIA:

Na projektowanym odcinku stwierdza się występowanie utrudnień i urządzeń obcych:

- sieć elektroenergetyczna - słupy,

Urządzenia infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej w obrębie pasa drogowego drogi nr 3437P obrazuje kopia mapy zasadniczej 1:1000 wpięta w niniejszy projekt jako stan istniejący.

STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU
--

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- drogowy, z jezdnią o szerokości 5,20 m a na łukach 6,00 m strona prawa i lewa pobocze gruntowe o szerokości od 0,75m

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdnia $i = 2 \%$ (spadek dwustronny daszkowy)
- pobocze $i = 6\%$ w kierunku rowu

2) PAS DROGOWY

Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu nie wychodzi poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach następujących działek o nr ewidencyjnych: **256**

WARUNKI EKOLOGICZNE:

Planowany do przebudowy odcinek jezdni ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie nierówności nawierzchni i zastoisk wody, ścinkę poboczy oraz poprawienie komfortu jazdy i estetyki drogi.

PLAN SYTUACYJNY

Punkty główne osi jezdni drogi to: po istniejącej nawierzchni od drogi powiatowej nr w kierunku drogi wojewódzkiej nr 263 na odcinku 0,990 km.

Przebieg sytuacyjny drogi wpisano w istniejący pas drogowy. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym. Przebieg sytuacyjny drogi i parametry techniczne jej elementów zobrazowano na planie sytuacyjnym 1:1000 oraz przekrojach konstrukcyjnych

3) POBOCZA:

Średnio 10 cm grubości – ścinka wraz z profilowaniem na całej długości odcinka, obustronnie na szerokości 0,75 m.

4) ZJAZDY

Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego zaprojektowano w części o nawierzchni z mieszanek mineralno - asfaltowych na podbudowie z tłucznia kamiennego, w części z tłucznia kamiennego.

5) ODWODNIENIE

Projektowane odwodnienie korpusu drogowego sprowadza się do:

- sprowadzenia wód do istniejących rowów drogowych,
- zaprojektowania przepustów rurowych $\varnothing 300$ mm pod zjazdami gwarantujących swobodny przepływ wód

- wykonania normatywnych spadków poprzecznych jezdni i poboczy- odmulenie i pogłębienie rowu
-
1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
 - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
 2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
 - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
 - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, październik 2019 r.

.....
Opracował