

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Kopia mapy zasadniczej, skala 1:500
3. Aktualizacja mapy zasadniczej, skala 1:500
4. Pomiary w terenie
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje przebudowa dróg powiatowych: nr 3518P ul. Kuleszy i nr 3521P ul. Ks. Ornastowskiego, Gmina Przedecz, Powiat Kolski na odcinku o długości 328,35 m.

Przebudowa obejmuje (zakres asortymentowy):

- 1) roboty pomiarowe,
- 2) roboty przygotowawcze,
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) frezowanie nawierzchni bitumicznej na ul. Kuleszy i Markowskiego,
- 5) wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej konstrukcji ul. Kuleszy,
- 6) wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej na odcinku ul. Kuleszy,
- 7) wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 6cm na istniejącej konstrukcji ul. Ks. Ornastowskiego,
- 8) wykonanie podbudowy i nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 6cm na odcinkach ul. Ks. Ornastowskiego,
- 9) wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru czerwonego gr. 6cm,
- 10) wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej koloru grafitowego gr. 6cm,
- 11) wykonanie elementów odwodnienia.

STAN ISTNIEJĄCY

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie miejskim o zwartej zabudowie jednorodzinnej. Istniejąca jezdnia ul. Kuleszy i Markowskiego posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,80 – 6,00 m. Istniejąca jezdnia ul. Ks. Ornastowskiego posiada nawierzchnię z trylinki.

Ulice posiadają obustronne chodniki z płytek chodnikowych. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię z bloczków betonowych lub kostki brukowej. Ulice w znaczącej części są wyposażone w kanalizację deszczową.

STAN PROJEKTOWANY

NAWIERZCHNIA JEZDNI

Nawierzchnie jezdni są projektowane do ułożenia głównie na istniejącej konstrukcji. Nawierzchnie ulic Kuleszy i Markowskiego podlegają frezowaniu profilującemu i wyrównaniu betonem asfaltowym zgodnie z tabelą danych drogi. Na końcowym odcinku ulicy Kuleszy w miejscu pasa zieleni projektuje się nową konstrukcję nawierzchni. Nawierzchnia z trylinki ulicy Ks. Ornastowskiego podlega wyrównaniu betonem C12/15 zgodnie z tabelą danych drogi. Odcinki ulicy, w których projektowane rzędne niwelety pomniejszone o 7 cm (6 cm gr. betonowej kostki brukowej + 1 cm na podsypkę) kolidują wysokościowo z istniejącą nawierzchnią z trylinki, podlegają rozbiórce i wykonaniu nowej podbudowy.

ul. Kuleszy i Markowskiego na istniejącej konstrukcji drogi bitumicznej

- 1) warstwa ścieralna – beton asfaltowy KR2, AC11S, gr. 4 cm,
- 2) warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy KR2, AC11W,
- 3) frezowanie profilujące zgodnie z tabelą danych drogi,
- 4) istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

ul. Kuleszy o nowej konstrukcji

- 1) warstwa ścieralna – beton asfaltowy KR2, AC11S, gr. 4 cm,
- 2) warstwa wiążąca – beton asfaltowy KR2, AC11W, gr. 4 cm,
- 3) podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 gr. 8 cm,
- 4) podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 31,5/63 gr. 15 cm,
- 5) warstwa odsączająca gr. 10 cm.

ul. Ks. Ornastowskiego na istniejącej konstrukcji z trylinki

- 1) kostka brukowa betonowa grafitowa bezfazowa gr. 6 cm,
- 2) podsypka cem.- piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- 3) wyrównanie – beton C12/15 o gr. wg tabeli danych drogi,
- 4) istniejąca nawierzchnia z trylinki.

ul. Ks. Ornastowskiego o nowej konstrukcji

- 1) kostka brukowa betonowa grafitowa bezfazowa gr. 6 cm,
- 2) podsypka cem.- piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- 3) podbudowa betonowa C16/20, gr. 20 cm,
- 4) warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm.

Miejsca włączeń w istniejące nawierzchnie bitumiczne należy naciąć piłą.

Szerokość projektowana: 6,00 m.

Spadek daszkowy 2%.

KRAWEŹNIKI

- 1) krawężnik betonowy najazdowy R5 15x22 cm,
- 2) podsypka cem. – piaskowa 1:4,
- 3) ława betonowa C12/15 z oporem gr. 15 cm,
- 4) warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 10 cm.

CHODNIKI

- 1) betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru czerwonego gr. 6 cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- 3) podbudowa betonowa C8/10 gr. 10 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Szerokość projektowana 2,00 m.

Spadek poprzeczny: 2%.

OBRZEŻA PRZY CHODNIKACH (od posesji)

- 1) obrzeże 6x20,
- 2) ława betonowa z oporem C8/10 gr. 10 cm.

ZJAZDY

- 1) betonowa kostka brukowa bezfazowa koloru grafitowego gr. 6 cm,
- 2) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- 3) podbudowa betonowa C12/15 gr. 15 cm,
- 4) podsypka piaskowa gr. 10 cm.

OBRZEŻA PRZY ZJAZDACH (od posesji)

- 1) obrzeże 8x30,
- 2) ława betonowa z oporem C8/10 gr. 10 cm.

ODWODNIENIE

W ramach projektu w celu prawidłowego odwodnienia projektuje się:

- nowe wpusty uliczne żeliwne klasy D400 oparte na studniach z osadnikiem,
- likwidację części istniejących, zbędnych wpustów,
- przykanaliki d=200mm SN8,
- kolektory d=250mm SN8,
- studnię żelbetową rewizyjną d=1000mm,

- studnie murowane 1,4x1,4m głębokości 2m z bloczków M6 na płycie fundamentowej C16/20 gr.20cm z płytą żelbetową C25/30 gr.15cm i włazem żeliwnym D400 nabudowywane na istniejącym kolektorze deszczowym,
- wymianę kratki i kołnierza niektórych wpustów,
- zmiana położenia – przysunięcie wpustów do krawężnika.

Projektowane rozwiązanie odwodnienia zilustrowano na rysunkach: Plan zagospodarowania terenu, Przekrój podłużny i Szczegół wpustu ulicznego.

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu dotyczy działek o następujących numerach ewidencyjnych:

- 1) arkusz mapy nr 1, obręb Przedecz, jednostka ewidencyjna Gmina Przedecz:
 - a. działki Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole nr: 60/2; 82; 51,
- 2) arkusz mapy nr 2, obręb Przedecz, jednostka ewidencyjna Gmina Przedecz:
 - a. działki Gminy Przedecz nr: 13;

PRAWO DO DYSPONOWANIA GRUNTEM NA CELE BUDOWLANE

Przedmiotowe przedsięwzięcie ingeruje poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Przed zgłoszeniem realizacji do organu architektoniczno – budowlanego wymagane jest uzyskanie przez Inwestora zgody Burmistrza Gminy Przedecz na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W obrębie i w pobliżu realizowanych robót zlokalizowane są urządzenia obce:

- sieć energetyczna niskiego napięcia doziemna,
- sieć telekomunikacyjna doziemna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg.

WARUNKI EKONOMICZNE

Planowane do przebudowy ulice mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego oraz poprawę estetyki drogi. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy

uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące budowie, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejące ulice nie przechodzą przez obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy zakłada głównie utwardzenie drogi na podstawie istniejącej nawierzchni oraz nie zmienia się przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny). Na podstawie obserwacji i wywiadu lokalnego wśród przyległych nieruchomości przyjęto występowanie gruntów nośnych, przepuszczalnych, niewysadzinowych.

DROGA W PLANIE

Przy projektowaniu przebudowy ulic uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg, do którego dostosowano jezdnię w planie. Ujednolicono szerokość projektowaną do 6m.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Profil podłużny ulega zmianie. Na istniejącej nawierzchni po frezowaniu i wyrównaniu zostaje ułożona warstwa wierzchnia nawierzchni – bitumiczna dla ulic Kuleszy i Markowskiego oraz z betonowej kostki brukowej dla ulicy Ks. Ornastowskiego.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- uliczny, z jezdnią o szerokości 6,0 m i obustronnymi chodnikami o średniej szerokości 2 m.

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdni: spadek obustronny (daszkowy) – 2%,
- chodniki – spadek jednostronny $i = 2\%$.

3) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 9,60 – 10,10 m. Projektowana przebudowa ulic mieści się w istniejącym pasie drogowym wyznaczonym liniami granicznymi.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
 - Uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane od Burmistrza Gminy Przedecz,
 - Dokonać zgłoszenia zamiaru prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego i prawa o ruchu drogowym oraz uzyskaniu ich zgód.

Koło, maj 2020 r.,