

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:

"Budowa północnej obwodnicy Koła w ciągu drogi powiatowej nr 3205P"

wraz z uzyskaniem w imieniu i na rzecz Inwestora wszelkich decyzji, pozwoleń, zgłoszeń, opinii i uzgodnień niezbędnych do uzyskania prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

1. Lokalizacja:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kolskiego, w gminie wiejskiej Koło i gminie Osiek Mały o przebiegu zgodnym z koncepcją przebiegu stanowiącą załącznik do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

2. Lokalizacja względem obszarów chronionych:

Inwestycja mieści się poza obszarami chronionymi w tym NATURA 2000. Najbliższe tereny chronione: Goplańsko - Kujawski obszar Chronionego Krajobrazu – 395 m na wschód od inwestycji, Dolina Środkowej Warty NATURA 2000 – 395 na wschód od inwestycji.

Lokalizacja względem terenów PKP: wg załączonej koncepcji przebiegu.

Lokalizacja względem dróg wyższej kategorii: wg załączonej koncepcji przebiegu – droga wojewódzka numer 270 i droga krajowa numer 92.

3. Cele:

Podstawowe cele inwestycji:

- budowa odcinka drogi powiatowej nr 3205P o długości około 6,5 km o parametrach jednojezdniowej drogi klasy G,
- budowa skrzyżowań jednopoziomowych z drogami publicznymi: w formie rond – 3 (punkty „N”, „J”, „A” koncepcji), skrzyżowanie zwykłe – 1 (punkt „M” koncepcji),
- budowa włączeń dróg wewnętrznych,
- budowa dróg wewnętrznych dla zapewnienia dostępności do nieruchomości,
- budowa obiektów inżynierskich na ciekach melioracyjnych w liczbie minimum 3,
- budowa elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego w tym barier ochronnych,
- budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska – np. ekrany akustyczne, zieleni izolacyjna w zależności od wymagań środowiskowych i społecznych,
- budowa odwodnienia drogi,
- budowa kanałów technologicznych,
- budowa oświetlenia ulicznego w obrębie skrzyżowań z drogami publicznymi,
- przebudowa istniejących sieci nadziemnych i podziemnych kolidujących z inwestycją,
- budowa lub przebudowa infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji inwestycji,
- poprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar o zwartej zabudowie miejskiej,
- zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie wypadkowości,
- zmniejszenie emisji spalin i ograniczenie hałasu,
- poprawa dostępności do ośrodka administracji powiatowej, instytucji kulturalnych, handlowych i ochrony zdrowia,
- poprawa dostępności do obszarów potencjalnej aktywizacji gospodarczej.

4. Przebieg i założenia:

- początek obwodnicy (punkt „A” koncepcji) w miejscowości Chojny z włączeniem w drogę krajową nr DK92 skrzyżowaniem typu rondo wraz z korektą przebiegu łuków poziomych z kierunku punktu „B” i „C” DK92 oraz włączeniem w rondo lub projektowaną obwodnicę istniejącą drogę zbiorczą kierującą ruch lokalny na stary wiadukt nad linią PKP. Zamawiający posiada warunki lokalizacji – pismo GDDKiAOZ w Poznaniu numer O.PO.Z-3.4340.1.2020.1.jp z dnia 06.03.2020 r. (w załączeniu);
- odcinek „A” – „J” koncepcji: wyprowadzenie dużym łukiem poziomym w kierunku północno – zachodnim w celu ominięcia kolizyjnych elektrowni wiatrowych z uwzględnieniem ich obszaru oddziaływania oraz przebiegu linii energetycznych aż do drogi wojewódzkiej nr 270 (punkt „J” obwodnicy) długość odcinka około 2,5 km. Należy uwzględnić konieczność budowy obiektu inżynierskiego na istniejącym cieku melioracyjnym – punkt „D” koncepcji. Odcinek drogi w przyszłości będzie mógł stanowić ciąg drogi wojewódzkiej, stąd wymagane będzie uwzględnienie wymagań WZDW w Poznaniu (obecnie brak);
- skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 270 typu rondo (punkt „J” koncepcji). Zamawiający posiada warunki budowy skrzyżowania – pismo WZDW w Poznaniu numer WZDW.WU.4121-1/120 z dnia 29.01.2020 r. (w załączeniu), którego regulacje podlegają zaprojektowaniu;
- odcinek „J” – „M” koncepcji: wzdłuż napowietrznej linii energetycznej, poprzez ciek melioracyjny, bliskość budowanych obecnie kurników (punkt „K”), zbliżenie do linii energetycznych na odcinku „L” – „Ł” (wymóg mieszkańców, z maksymalnym zbliżeniem pasa drogowego do linii PKP na odcinku „Ł” – „M” aż do przecięcia z ul. Ślusarską (DP 3409P) za pomocą skrzyżowania zwykłego (punkt M) – długość odcinka ok. 2,9 km. Zamawiający zamierza pozostawić bez zmian przejazd kolejowy w poziomie szyn, który będzie służył pojazdom osobowym i komunalnym z ewentualną przebudową nawierzchni drogowej w pasie kolejowym o ile PKP postawi takie warunki. Do rozwiązania projektowego należy przyjąć koncepcję projektową Zamawiającego z 2014 r. (w załączeniu). Należy założyć zakaz skrętu na skrzyżowaniu w kierunku przejazdu kolejowego dla pojazdów nadjeżdżających z kierunku punktu „Ł”. Powyższe rozwiązanie ma na celu ograniczenie możliwości powstania zatoru na skrzyżowaniu w przypadku zamkniętego przejazdu PKP. Projektant może proponować alternatywne rozwiązanie problemu jednak nie zwiększające kosztów.
- Odcinek „M” – „N” koncepcji. Częściowo odcinek przebiega na terenie gminy Osiek Mały. Początkowo odcinek drogi przebiega wzdłuż pasa kolejowego przecinając ciek melioracyjny w punkcie „O”. Przechodząc łukiem poziomym, a następnie równoległe do drogi powiatowej nr 3205P. Wymagane jest odsunięcie od obecnego przebiegu drogi powiatowej nr 3205P w celu zabezpieczenia terenu pod budowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową łączącego punkty „N” – „P” – „Q” koncepcji. Odcinek drogi włącza się w obecną drogę powiatową nr 3205P skrzyżowaniem typu rondo z osiowym przesunięciem względem istniejącej drogi (punkt „N”) – długość odcinka ok. 0,95 km. W ramach opracowania należy przedstawić koncepcję, bez projektu, rozwiązania dojazdu do planowanego w przyszłości wiaduktu przy następujących założeniach:
 - obecny odcinek drogi powiatowej nr 3205P od ronda w punkcie „N” do pasa kolejowego pozostanie jako bez przejazdu w celu zapewnienia dojazdu do posesji,
 - pochylenie podłużne drogi na dojeździe do wiaduktu – maksymalnie 3%,
 - przekrój drogi na dojeździe: jezdnia szerokości 7m, obustronne opaski bezpieczeństwa po 0,5m, obustronne chodniki szerokości 2,0m, obustronne ścieżki rowerowe szerokości 2,0m, obustronne pobocze szerokości 1,0m pod montaż

barier energochłonnych i barieroporęczy oraz siatek zabezpieczających nad linią PKP,

- przyjęcie grubości konstrukcji wiaduktu wraz z nawierzchnią 1,2m,
- przyjęcie wysokości spodu konstrukcji wiaduktu uwzględniając skrajnię kolejową dla linii zelektryfikowanej wraz z podwieszeniem kabli PKP,
- szerokość wymaganego terenu pod nasyp drogowy należy przyjąć przy założeniu kąta stoku naturalnego 1:1,5,

Powyższa koncepcja ma na celu uwzględnienie przyszłej budowy wiaduktu drogowego nad linią PKP bez konieczności przebudowy projektowanej obwodnicy. Pismo PKP numer IZIW2-505-13/20 z dnia 03.02.2020 r. w załączeniu.

- Rondo w punkcie „N” koncepcji należy projektować o łukach włączających R15 i wyjazdowych R18. Należy projektować przejścia dla pieszych i przejazdów rowerowych ze spocznikiem na wlotach. Rondo ma zapewnić wjazdy i wyjazdy z:
 - północnego wlotu DP 3205P,
 - południowego wlotu odciętego (ślepego) drogi do obsługi istniejących zabudowań,
 - przyszłego wiaduktu drogowego nad linią PKP,
 - właściwej obwodnicy objętej projektem.
- Obiekty inżynierskie przez cieki melioracyjne należy projektować jako rozwiązania prefabrykowane, żelbetowe, skrzynkowe. Zamawiający nie dopuszcza możliwości stosowania przepustów z blach stalowych falistych,
- Przepusty pod zjazdami należy projektować jako żelbetowe lub z tworzyw sztucznych o sztywności minimum SN8.
- Jednostka projektowa przed przystąpieniem do właściwego projektu opracuje koncepcję rozwiązania technicznego wraz z przekrojem podłużnym podlegającą przedstawieniu i omówieniu Zamawiającemu i jego zespołowi. Uwagi Zamawiającego podlegają naniesieniu przez Wykonawcę na koncepcję i ponowne jej przedstawienie Zamawiającemu do czasu przyjęcia jej wersji ostatecznej. Zamawiający ma 2 tygodnie na zgłoszenie uwag od dnia następnego od dostarczenia mu koncepcji. Wydłużenie tego terminu stanowi podstawę do wydłużenia terminu realizacji zamówienia,
- Jednostka projektowa jest obowiązana do informowania Zamawiającego na bieżąco o podejmowanych uzgodnieniach i ich wynikach.

5. Etapowanie:

Obmiary, przedmiary i kosztorysy inwestorskie muszą zostać podzielona na dwa etapy:

- Etap I – odcinek od drogi powiatowej nr 3205P w miejscowości Osiek Wielki - punkt „N” koncepcji do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr DW270 - punkt „J” koncepcji,
- Etap II - skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr DW270 - punkt „J” koncepcji,
- Etap III – odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr DW270 punkt „J” do połączenia z drogą krajową nr DK92 w miejscowości Chojny punkt „A” koncepcji.

Wszelkie uzgodnienia, pozwolenia i decyzje należy uzyskać dla całej obwodnicy.

6. Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – G,
- nr drogi – 3205P,
- długość drogi – ok. 6,5 km,
- prędkość projektowana 70 km/h,
- nośność 115 kN/oś,
- szerokość pasa drogowego – minimum 25 m,
- przekrój poprzeczny 1 jezdni z 2 pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
- szerokość jezdni – 7,0 m

- szerokość pasa ruchu – 3,5 m
- szerokość poboczy – 1,25 m,
- dla odcinka „N” – „J” koncepcji kategoria ruchu minimum KR3 do weryfikacji w postaci prognozy natężenia ruchu,
- dla odcinka „J” – „A” koncepcji kategoria ruchu minimum KR4 do weryfikacji w postaci prognozy natężenia ruchu i uzgodnienia z WZDW w Poznaniu
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostych – nie mniej niż 2%,
- przekrój poprzeczny daszkowy na odcinkach prostych,
- w ramach opracowania należy dokonać analizy dostępności do nieruchomości przecinanych obwodnicą. Na znacznej części obwodnicy należy zaprojektować drogi wewnętrzne o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3 m z poszerzeniami na łukach, z mijankami, z bezpośrednimi zjazdami publicznymi i indywidualnymi na przyległe działki. Zjazdy z obwodnicy na drogi serwisowe należy projektować co około 500 m. Na odcinku „Ł” – „K” po południowej stronie obwodnicy należy zaprojektować drogę serwisową o szerokości 5 m. Na całym przebiegu pasa drogowego należy przewidzieć możliwość zwiększenia szerokości dróg serwisowych do 5 m w związku z przewidywaną aktywizacją gospodarczą.
- odwodnienie powierzchniowe do rowów drogowych, lokalnie w obrębie skrzyżowań i ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr DW270 należy zaplanować odcinki kanalizacji deszczowej,

7. Geotechnika:

Wstępna opinia geotechniczna - pismo Geologa Powiatowego numer GP.673.4.2020 z dnia 20.07.2020 r. (w załączeniu). Od Jednostki projektowej wymaga się opracowania opinii geotechnicznej mającej na celu określenie warunków gruntowo - wodnych, określenia parametrów fizyko - mechanicznych gruntów, określenie klasy i rodzaju gruntów. W tym celu wymagane jest przeprowadzenie badań geotechnicznych w postaci:

- wykonania odwiertów badawczych w celu rozpoznania warunków geotechnicznych projektowanej trasy nie rzadziej niż co 100 m po jednym odwiercie w przekroju w okolicach projektowanej osi drogi na głębokość minimum 3 m,
- przy projektowanych obiektach inżynierskich po 4 odwierty na obiekt na głębokość 10 m,
- przy przepustach dodatkowy odwiert na głębokość 5 m.

8. Kolizje, które mogą wystąpić:

- istniejąca infrastruktura techniczna na przecięciach planowanej obwodnicy z drogami: krajową nr DK92, wojewódzką nr DW270, powiatową nr 3205P,
- linie energetyczne wysokiego, średniego i niskiego napięcia, wstępne pismo Energa Operator numer EOP-4MMD-000156-2020/AK z dnia 23.01.2020r. w załączeniu,
- oświetlenie uliczne,
- wodociąg,
- sieci telekomunikacyjne i światłowodowe,
- urządzenia melioracji wodnych – sieć drenarska oraz rowy melioracyjne,
- powierzchniowa woda płynąca o nazwie Kanał Lubiny,
- strefa oddziaływania elektrowni wiatrowych,
- obiekty działalności gospodarczej,
- istniejące zadrzewienie,
- bliskość pasa kolejowego.

9. Obiekty inżynierskie:

Przy przejściach przez ciek wodny należy zaprojektować obiekty adekwatne do uwarunkowań terenowych – przepusty żelbetowe o parametrach zgodnych z warunkami technicznymi. Zgodnie z Prawem wodnym przejścia przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów wymagane będzie pozwolenie wodnoprawne, dla wykonania przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m wymagane będzie zgłoszenie wodnoprawne. Zamawiający posiada pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Kole numer PO.ZPU.3.434.47m.2020.AS z dnia 27.07.2020 r. w załączeniu.

10. Oznakowanie:

Do obowiązków Jednostki projektowej należało będzie zaprojektowanie, opiniowanie i zatwierdzenie przez odpowiednie organy projektu stałej organizacji ruchu dla planowanej obwodnicy z uwzględnieniem odpowiednich organów dla poszczególnych odcinków drogi i skrzyżowań. Dla potrzeb GDDKiAOZ należy opracować projekt oznakowania na czas robót.

11. Geodezja:

- Aktualne mapy do celów projektowych znajdują się w posiadaniu Zamawiającego, wersja elektroniczna w załączeniu. Wersja papierowa zostanie przekazana jednostce projektowej, z którą zamawiający zawrze umowę.
- W przypadku konieczności opracowania dodatkowych map, dodatkowych pomiarów lub uszczegółowienia map przekazywanych, koszty ponosi jednostka projektowa.
- Wymagane wykonanie geodezyjnych projektów podziału nieruchomości zawierających m.in.:
 - a) granice nieruchomości podlegającej podziałowi,
 - b) oznaczenie nieruchomości podlegającej podziałowi według aktualnych danych z katastru nieruchomości oraz księgi wieczystej, a w razie jej braku - wg innych dokumentów określających stan prawny nieruchomości,
 - c) powierzchnię nieruchomości podlegającej podziałowi,
 - d) naniesienie w kolorze czerwonym granic projektowanych do wydzielenia działek gruntu,
 - e) przedstawienie w kolorze czerwonym powierzchni projektowanych do wydzielenia działek gruntu,
 - f) przedstawienie w formie graficznej w kolorze czerwonym lub w formie opisowej propozycji sposobu zapewnienia dostępu projektowanych do wydzielenia działek gruntu do drogi publicznej.Podziału będzie wymagało około 235 działek – email Wydziału Geodezji Starostwa Powiatowego w Kole z dnia 17.07.2020r. w załączeniu.
- Po prawomocnej decyzji zrid wyniesienie w teren nowych punktów granicznych poprzez opalikowanie i wykonanie ich fotorejestracji z 3 różnych stron z widocznością otoczenia.

12. Zieleń

Istniejąca zieleń podlega inwentaryzacji. Należy sporządzić projekt nowych nasadzeń.

13. Opinie do „zrid”

Jednostka projektowa obowiązana jest dostarczyć Zamawiającemu niezbędne wnioski i załączniki dla Inwestora (Zarząd Powiatu Kolskiego) o uzyskanie opinii do decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej (zrid).

14. Elementy składowe dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa – kosztorysowa musi obejmować następujący zakres:

- Projekt architektoniczno - budowlany z dokumentacjami branżowymi oraz rozwiązaniem kolizji – 6 egz. wraz z załącznikami, w zakresie niezbędnym do wydania prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wraz z tymi decyzjami,
- Projekt wykonawczy – 6 egz.,
- Opinia geotechniczna – 6 egz.,
- Informacja bioz – 6 egz.,
- Projekt stałej organizacji ruchu – 6 egz.,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 2 egz.
- Dokumentacje branżowe wraz z przedmiarami robót i kosztorysami inwestorskimi w tym dokumentacja na kanały technologiczne – 6 egz.,
- Przedmiary robót w formie wyrażenia algebraicznego pozycji kosztorysowych – 6 egz.,
- Zbiorczy kosztorys ofertowy („ślepy”) – 2 egz.,
- Zbiorczy kosztorys inwestorski – 2 egz.,
- Założenia wyjściowe do kosztorysowania – 2 egz.,
- Raport z oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (o ile wystąpi taka konieczność) – 4 egz.,
- Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi – 6 egz.,
- Mapy zawierające podziały geodezyjne nieruchomości – 7 egz.,
- Inwentaryzacja dendrologiczna wraz z planem wyrębu drzew (o ile wystąpi taka konieczność) – 2 egz.,
- Mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejącego uzbrojenia terenu – 2 egz.,
- kompletny projekt budowlany i wykonawczy oraz inne dokumentacje i materiały wymienione powyżej w formie elektronicznej w wersji edytowalnej (pliki typu dwg, tif, jpg, doc, xls, kst, ath itp.) i do odczytu (pliki pdf, jpg) opisane i posegregowane w katalogach i dołączone do dokumentacji projektowej na płycie cd lub dvd – 2 egz.,
- Dokumentacja w wersji elektronicznej musi być tożsama z wersją papierową.

15. Uwagi i wymagania szczególne

- Poszczególne etapy projektowania będą podlegały analizie zespołu ekspertów powołanego przy Powiecie Kolskim - Powiatowym Zarządzie Dróg na okoliczność realizacji zadania inwestycyjnego. Zespół, o którym mowa powyżej posiada również funkcje doradcze i konsultacyjne.
- Z uwagi na fakt, iż dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot niniejszego zamówienia będzie w przyszłości stanowiła opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane nie może być opracowana w sprzeczności z art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- Rozwiązania architektoniczno – budowlane przyjęte w opracowanych dokumentacjach powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami, standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

- Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:
 - Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j.Dz.U.2020.470 ze zm.)
 - Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (t.j.Dz.U.2020.1363 ze zm.),
 - Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j.Dz.U.2020.1333),
 - Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (t.j.Dz.U.2020.283),
 - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.Dz.U.2020.310)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012.463)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U.2018.1935)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 2016. 124),
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.2020.110),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (t.j.Dz.U.2019.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (t.j.Dz.U.2019.2311),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.Dz. U. 2017.784).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U.2004, nr 130, poz. 1389 ze zm.),
 - innych, nie wymienionych przepisów prawa lub nowelizacji mających zastosowanie do realizacji przedmiotu zamówienia.

Załączniki:

1. Koncepcja przebiegu obwodnicy Koła z dnia 14.09.2020 r.
2. Pismo GDDKiAOZ numer O.PO.Z-3.4340.1.2020.1.jp z dnia 06.03.2020 r.
3. Pismo WZDW w Poznaniu nr WZDW.WU.4121-1/120 z dnia 29.01.2020 r.
4. Koncepcja skrzyżowania PKP – ul. Ślusarska z 2014 r
5. Pismo PKP PLK SA. nr IZIW2-505-13/20 z dnia 03.02.2020 r.
6. Opinia Geologa Powiatowego nr GP.673.4.2020 z dnia 20.07.2020 r.
7. Pismo Energa Operator nr EOP-4MMD-000156-2020/AK z dnia 23.01.2020 r.
8. Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych – plik dwg

9. Pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole nr PO.ZPU.3.434.47m.2020.AS z dnia 27.07.2020 r.
10. E-mail Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru SP w Kole z dnia 17.07.2020 r.

Koło, dnia 25.09.2020 r.

.....