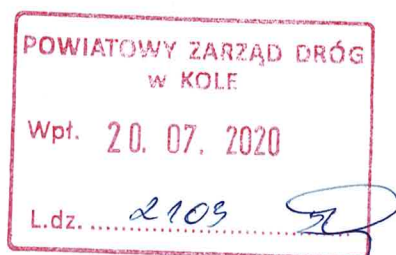


GP.673.4.2020



Koło, 20.07.2020r.

Zca / DT / Dsxc
Kufor

OPINIA

W nawiązaniu do pisma z dnia 16.07.2020 znak BRZ.0023.403.2020 w sprawie „Budowy północnej obwodnicy Koła w ciągu drogi powiatowej nr 3205P” przedstawiam analizę przebiegu koncepcyjnej trasy drogi:

Przewidywana budowa geologiczna:

Zgodnie z analiza danych zawartych na szczegółowej mapie geologicznej Polski Arkusz Koło należy stwierdzić, iż w przebiegu projektowanej inwestycji liniowej należy spodziewać się różnorodnej budowy geologicznej.

W kilometrażu 0+000 km – 2+000 km należy przewidywać obecność piasków i żwirów wodnolodowcowych. Należy spodziewać się że woda gruntowa będzie tu zalegać stosunkowo płytko tj. około 1,0-1,5 m p.p.t. W odcinku tym w rejonie ciek w wodnego mamy do czynienia z piaskami rzecznyymi a co za tym idzie mogą one być przewarstwione utworami organicznymi, które geotechnicznie zaliczane są do gruntów nienośnych.

Pozostała część Inwestycji położona będzie na glinach zwałowych. W odcinku tym w rejonie ciek w wodnego mamy do czynienia z piaskami rzecznyymi a co za tym idzie mogą one być przewarstwione utworami organicznymi, które geotechnicznie zaliczane są do gruntów nienośnych.

Poglądowa sytuacja geologiczna zamieszczona została na mapie z planowanym przebiegiem obwodnicy północnej Koła.

Przewidywane utrudnienia na etapie prac ziemnych:

W przypadku pojawienia się wód gruntowych powyżej poziomu posadowienia obiektu Projektant powinien przewidzieć sposób odwodnienia (igłofiltry, ścianki szczelne). Metoda ścianek szczelnych może okazać się skuteczna zwłaszcza przy budowie obiektów inżynierskich takich jak przepusty, mosty wiadukty.

W przypadku napotkania na grunty słabonośne rozwiązaniem będzie zastosowanie wzmocnień podłoża lub posadowienie na nasypie. W uzasadnionych ekonomicznie przypadkach

można będzie zastosować wymianę gruntu.

Generalnie obecne usytuowanie Inwestycji nie budzi większych obaw co do trudności na etapie budowlanym. Teren pod względem geologicznym ma prostą budowę, brak jest gruntów słabonośnych takich jak: utwory organiczne (torfy, namuły), dużej miąższości nasypy niekontrolowane. Teren badań znajduje się poza obszarami zagrożonym ruchami masowymi oraz poza terenami podtopień.

Lokalizacja względem Jednolitych części wód podziemnych

Projektowana inwestycja znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 151 Turek – Konin – Koło. Oraz w rejonie Jednolitych części Wód podziemnych nr 62.

Płytki czwartorzędowy poziom wód gruntowych zasilany jest przez bezpośrednią infiltrację wód opadowych i drenaż głębszych poziomów w obrębie dolin rzecznych. Miejscami, jak np. w pradolinie między Kołem i Koninem, zasilanie następuje również przez infiltrację wód rzecznych Warty. Bazę drenażu poziomu gruntowego stanowi system cieków powierzchniowych i jeziora. Miejscami poziom gruntowy łączy się z poziomem międzyglinowym górnym tworząc wspólny układ wodonośny taka sytuacja ma miejsce m. in. w rejonie Jeziora Słupeckiego na obszarze wielkopolskiej doliny kopalnej oraz w północno-wschodniej części jednostki. Czwartorzędowy poziom międzyglinowy górny zasilany jest na drodze przesączania się wód z wyżej zalegającego poziomu gruntowego lub w miejscach, gdzie ten poziom nie występuje na drodze infiltracji opadów poprzez nadkład gliniasty. Lokalnie zasilanie następuje również poprzez poziom mioceniński oraz przepływy w oknach hydrogeologicznych. Poziom ten często tworzy wspólny układ hydrodynamiczny z poziomem gruntowym i międzyglinowym dolnym. Czwartorzędowy poziom międzyglinowy dolny zasilany jest na drodze przesączania się wód z nadległych, czwartorzędowych poziomów wodonośnych, bezpośredniej infiltracji opadów atmosferycznych w miejscach, gdzie takie poziomy nie występują lub lokalnie przez przepływ w oknach hydrogeologicznych.

Lokalizacja względem obszarów chronionych

Planowana inwestycja mieści się poza obszarami chronionymi w tym NATURA 2000.

Najbliższe tereny chronione:

- Goplańsko-Kujawski obszar Chronionego Krajobrazu – 395 m na E od inwestycji
- Dolina Środkowej Warty NATURA 2000 – 395 m na E od inwestycji

GEOLOG POWIATOWY

Małgorzata Bartosik

Otrzymują:

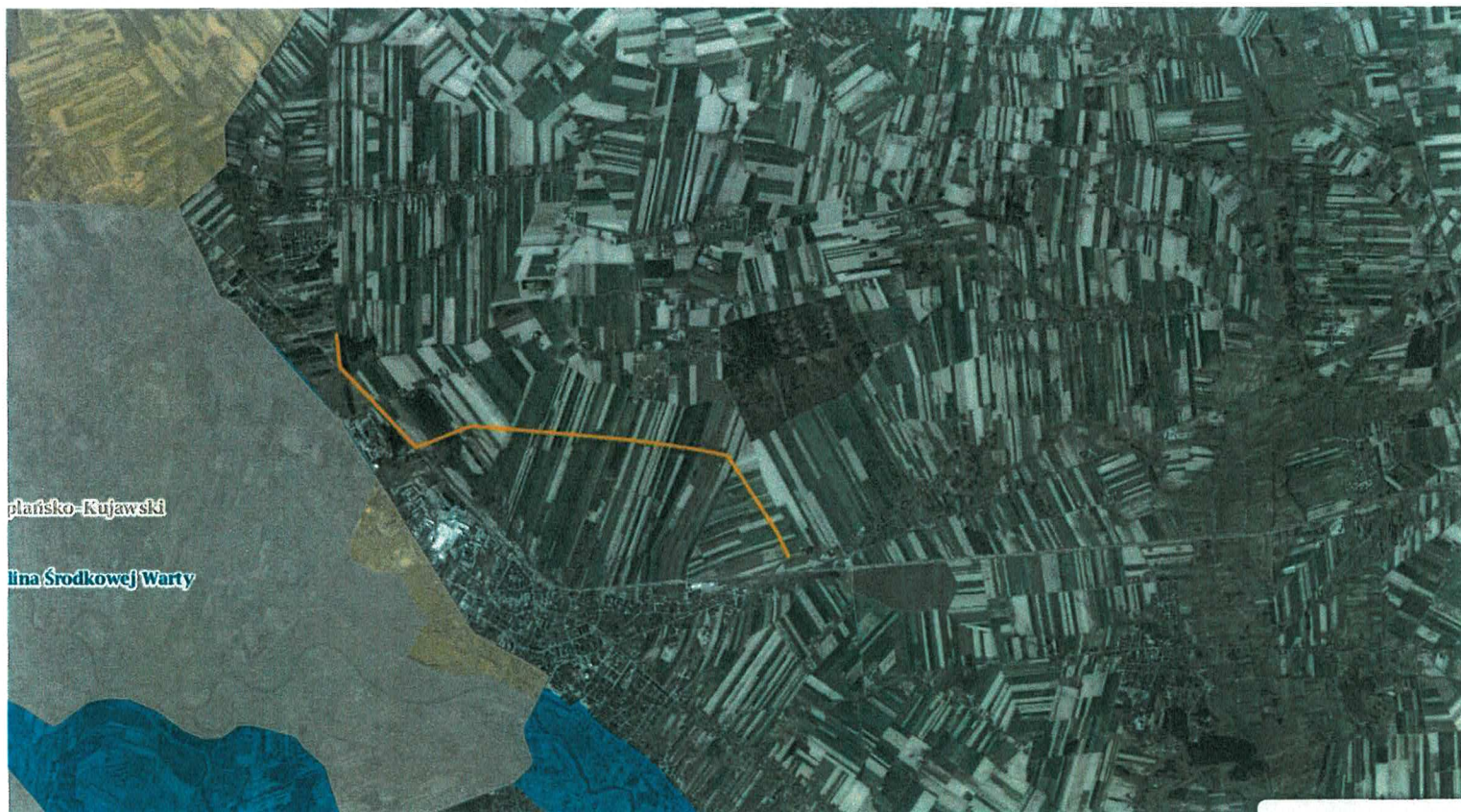
1. Starosta kolski
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Kole, ul. Toruńska 200, 62-600 Koło
3. aa.

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Bartosik – geolog powiatowy
nr tel: 63 261 78 17

ORIENTACYJNY PRZEBIEG OBWODNICY MIASTA KOŁA

WZGLĘDEM JEDNOLITYCH CZĘŚCI WÓD PODZIEMNYCH

**PROJEKTOWANY PRZEBIEG OBWODNICY WZGLĘDEM OBSZARÓW
CHRONIONYCH W TYM NATURA 2000**



Projektowany przebieg obwodnicy miasta Koła względem obszarów chronionych

