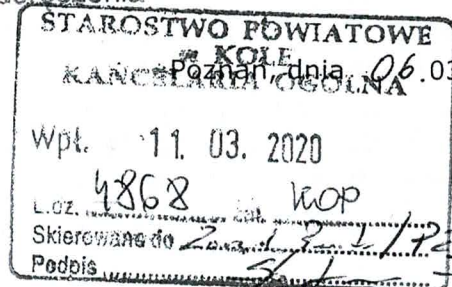
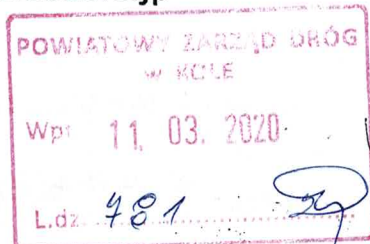


Maciej Kupka
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

O.PO.Z-3.4340.1.2020.1.jp



Zarząd Powiatu Kolskiego

62-600 Koło

ul. Sienkiewicza 21/23

Zca/BSK
Alfa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo nr BRZ.0023.2020 z dnia 08.01.2020 r. (wpływ do GDDKiA – 10.01.2019 r.) w sprawie warunków lokalizacji północnej obwodnicy miasta Koła – przedstawia warunki lokalizacji ww. przedsięwzięcia w pasie drogowym drogi krajowej nr 92:

- 1/ Połączenie planowanej północnej obwodnicy miasta Koła z drogą krajową nr 92 należy rozpatrywać w dwojaki sposób:
 - jako skrzyżowanie typu rondo,
 - jako skrzyżowanie skanalizowane wyposażone w dodatkowe pasy ruchu i sygnalizację świetlną.

Po wybraniu odpowiedniego rodzaju skrzyżowania należy opracować stosowną koncepcję i przedłożyć ją do zaopiniowania do tut. Oddziału.

- 2/ Należy przewidzieć korektę przebiegu drogi krajowej nr 92, tak aby **skrzyżowanie znalazło się na przedłużeniu zjazdu z wiaduktu kolejowego** w celu bardziej czytelnej lokalizacji skrzyżowania (uczestnicy ruchu nie mogą być zaskakiwani skrzyżowaniem na łuku poziomym drogi gdzie występuje ograniczenie widoczności).
- 3/ Projekt winien uwzględniać też zabezpieczenie obsługi komunikacyjnej terenów przyległych i ruchu niechronionych uczestników ruchu, czemu aktualnie służy droga serwisowa (ul. H. Sienkiewicza) usytuowana przy drodze nr 92 po stronie północnej, gdzie ma być włączenie planowanej obwodnicy.
- 4/ Przy opracowywaniu dokumentacji należy uwzględnić, oprócz obowiązujących rozporządzeń, także: Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych, zarządzenie GDDKiA ws. legendy w projektach organizacji ruchu, Wytyczne oświetlania przejść dla pieszych.
- 5/ Inwestor zobowiązany będzie do opracowania projektów zmiany stałej organizacji ruchu i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy przedłożyć do zaopiniowania w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu i do zatwierdzenia w tut. Oddziale, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729). Do projektu stałej organizacji ruchu konieczna będzie opinia Starosty Kolskiego.

6/ W celu realizacji omawianej inwestycji koniecznym będzie spisanie stosownego porozumienia dotyczącego warunków całościowego, kompleksowego dostosowania układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą – północnej obwodnicy miasta Koła (w ciągu drogi powiatowej nr 3205P) łączącej drogę krajową nr 92 z ul. Toruńską na terenie Gminy Koło, obręb Chojny.

Inwestor winien pisemnie zadeklarować gotowość wykonania ww. inwestycji drogowej własnym staraniem i na własny koszt.

Do wiadomości:

- 1/ GDDKiA O/Poznań
Rejon Konin
- 2/Z-2 wm.
- 3/Z-6 wm.
- 4/aa

po. Z-CY DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mociąg Kupka

Sprawę prowadzi:
Jarosław Prussak
tel. (0-61) 864-63-50
e-mail – jprussak@gddkia.gov.pl