

zabudowanego ustawia się znak D-42 „Początek obszaru zabudowanego”, natomiast na końcu znak D-43 „Koniec obszaru zabudowanego”. Początek miejscowości oznakowano przy użyciu znaku E-17a „Miejscowość”. Przy wyjeździe z miejscowości ustawia się Znak E-18a „Koniec miejscowości”. Pod koniec projektowanego odcinka ustawia się znak A-12a „zweżenie jezdni – dwustronne”.

Wszystkie istniejące znaki należy zdemontować w trakcie budowy, a następnie wymienić na nowe, a ich położenie dostosować do projektu stałej organizacji ruchu. Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany w ich lokalizacji, niż pokazano na rysunkach. Zmiany te wynikają z konieczności przesunięcia znaków dla uzyskania pełniejszej widoczności lub dla zapobiegnięcia ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Lokalizację oznakowania pionowego przedstawia rysunek 1 arkusze 1 - 5 projektu stałej organizacji ruchu.

#### Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej nie występuje żadne istniejące oznakowanie poziome. W projekcie stałej organizacji ruchu zostało więc tylko uwzględnione projektowane oznakowanie poziome przedstawione na rysunkach 1 arkusz 1- 6.

Na początku opracowania przy użyciu P-10 „Przeście dla pieszych” oznakowano miejsce przejścia dla pieszych. W odległości 2,00m przed przejściem od strony Edmundowa zastosowano znak P-14 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” w celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów przed przejściem. Na skrzyżowaniu w Łuczywnie oraz na zjazdach publicznych o szerokości 6,00m zastosowano znak P-13 „Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”. Do rozgraniczenia przeciwnych kierunków jazdy zastosowane oznakowanie: P-1a, P-1b, P-4 oraz P-6. Na skrzyżowaniach i zjazdach dodatkowo zastosowano oznakowanie: P-1e.

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektuje się tablice prowadzące U-3e aktywne na niebezpiecznym zakręcie w Edmundowie.

Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawia rysunek 1 arkusz 5/6 projektu stałej organizacji ruchu.