

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BUDOWY ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3206P ŁUCZYWNO - DRZEWCIE

1. Stan projektowany

Zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

- klasa drogi: **Z**
- prędkość projektowa: **50km/h**
- szerokość jezdni **6,00m**
- pochylenie jezdni daszkowe **2%**
- szerokość zjazdów wg projektu zagospodarowania
- szerokość chodników: **2,0m**
- pochylenie chodników: **2%** w stronę jezdni
- szerokość poboczy **1,00m**

2. Przekrój normalny

1.1. Konstrukcja jezdni odcinka drogi powiatowej 3206P jak dla ruchu KR-1:

- 4cm – warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- 4cm – warstwa wiążąca z AC 16W 35/50
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Na odcinku od km 0+000,00 do km 2+600,00 z uwagi na występowanie grupy nośności podłoża G2 zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji:

- 20cm – wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

1.2. Konstrukcja poszerzenia istniejącej jezdni na skrzyżowaniu w

Łuczywnie:

- 4cm – warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- 4cm – warstwa wiążąca z AC 16W 35/50
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm – wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

1.3. Konstrukcja odtworzenia nawierzchni po budowie kanalizacji deszczowej w Łuczywnie:

- 4cm – warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- 4cm – warstwa wiążąca z AC 16W 35/50
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm – wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

1.4. Konstrukcja jezdni na zjazdach publicznych:

- 4cm – warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- 4cm – warstwa wiążąca z AC 16W 35/50
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- 20cm – wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$

1.5. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- 4cm – warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

1.6. Konstrukcja chodników:

- 8cm – nawierzchnia z kostki betonowej 8x10x20cm
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa (1:4)
- 10cm – podbudowa z chudego betonu C8/10

Nawierzchnia drogi, zjazdów publicznych oraz zjazdów indywidualnych nie jest niczym ograniczona, w związku z tym należy wykonać odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych według szczegółu.

Krawężnik betonowy 15x30 na 5cm podsypce cementowo - piaskowej (1:4) i ławie betonowej z betonu klasy C12/15 stosuje się jako oddzielenie chodnika od jezdni. Krawężnik jest obniżony na przejściu dla pieszych i zjazdach. Chodnik z pozostałych stron ograniczony jest obrzeżem 8x30cm na 3cm podsypce cementowo - piaskowej (1:4) i ławie betonowej C8/10.

Na istniejącej jezdni skrzyżowania w Łuczywnie przewiduje się frezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni na głębokość 4cm. Należy również sfrezować powierzchnię istniejącej jezdni na odcinkach długości 2,00m po każdej ze stron w celu wykonania połączenia z istniejącą nawierzchnią.

W celu budowy kanalizacji deszczowej należy rozebrać istniejącą konstrukcję jezdni według schematu. Po wykonaniu kanalizacji deszczowej należy odtworzyć nawierzchnię zgodnie z dokumentacją.

Pobocza obustronne o szerokości 1,00m na odcinku od końca chodników w Łuczywnie do końca opracowania wykonuje się jako pobocza gruntowe. Od km 0+070,00 do końca opracowania wykonuje się rowy drogowe, w ciągu których zaprojektowano zbiorniki retencyjno – odparowujące. Pod zjazdami projektuje się przepusty $\varnothing 400$ z rur PP na 30cm podsypce cementowo – piaskowej (1:4). Skarpy przy wlotach i wylotach przepustów umacnia się narzutem kamiennym 11/13 gr. 30cm na 15cm warstwie betonu klasy C8/10. Na długości 2,00m od wylotu, skarpy oraz dno rowu odprowadzającego wodę z kanalizacji deszczowej do zbiornika wodnego, znajdującego się na działce nr 57, zostały umocnione narzutem kamiennym 11/13 gr. 50cm na 15cm warstwie betonu klasy C8/10, natomiast pozostała powierzchnia skarp i dna rowu narzutem kamiennym 11/13 gr. 30cm na 15cm warstwie betonu klasy C8/10.

2. Przekrój podłużny

Niweletę jezdni drogi zaprojektowano mając na względzie zbilansowanie robót ziemnych wraz z dostosowaniem jej do ukształtowania terenu.

Pochylenia niwelety mieszczące się w przedziale 0,30% ÷ 5,97%, zapewniają skutecznie odwodnienie jezdni. Minimalna wartość promieni łuków pionowych wynosi $R=2\ 000m$, natomiast maksymalna $R=4\ 000m$.

3. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia.

Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych

i użytkowych.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem.

Wykonawca przed rozpoczęciem prac przekaze inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.