

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe

„K.J.K.”

Jarosław Koźlarek

62-604 Kościelec, Białków Górny 51

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa drogi powiatowej nr 3419P Budziszów Stary-Luboniek

(działka nr 73/1, 73/2, 124/2, 6/6, 5/3 Obręb ewidencyjny: 0012 Lipie Góry, Jednostka ewidencyjna 300902_2 Gmina Babiak)

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg Ul. Toruńska 200 62-600 Koło
-----------------	-------------------------------------------------------------------

Data opracowania	Marzec 2020r.
-------------------------	----------------------

Wykonawca projektu	Podpisy i nr uprawnień

Egzemplarz nr 5

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 124)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3419P Budziszów Stary - Luboniek na odcinku o długości 0,990 km (Gmina Babiak)

Przebudowa obejmuje:

Zakres prac drogowych obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe – 0,990 km
- 2) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 4 851,00 m²
- 3) skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 4 851,00 m²
- 4) mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 485,10 t
- 5) ręczne wyrównanie nawierzchni – 10,00 t
- 6) uzupełnienie poboczy śr. grubość 10 cm – 1 485,00 m²

STAN ISTNIEJĄCY

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie rolniczym i leśnym. Projektowany do przebudowy odcinek ciągu komunikacyjnego posiada przekrój drogowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Szerokość jezdni 4,00 ÷ 5,30 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i rowy odwadniające. Nawierzchnia jezdni będącej przedmiotem opracowania jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki i wykruszenia oraz deformacje przekroju poprzecznego i podłużnego. Początek realizacji robót od granicy z gminą Koło w kierunku Lubońka z przerwą Gminy Koło.

POBOCZA:

Zaniżone w stosunku do krawędzi jezdni.

ZJAZDY GOSPODARCZE:

Zjazdy gospodarcze o nawierzchni gruntowej – niniejsze opracowanie nie zakłada ich przebudowy.

URZĄDZENIA OBCE:

W obrębie realizowanych robót urządzenia obce nie występują. W pobliżu drogi zlokalizowana jest:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- punkty osnowy geodezyjnej.

STAN PROJEKTOWANY

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu nie wychodzi poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach działek o następujących nr ewidencyjnych:

DZIAŁKA NR 73/1, AR. MAPY 1, OBRĘB EWIDENCYJNY 0012 LIPIE GÓRY, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300902_2 GMINA BABIAK

DZIAŁKA NR 73/2, AR. MAPY 1, OBRĘB EWIDENCYJNY 0012 LIPIE GÓRY, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300902_2 GMINA BABIAK

DZIAŁKA NR 124/2, AR. MAPY 1, OBRĘB EWIDENCYJNY 0012 LIPIE GÓRY, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300902_2 GMINA BABIAK

DZIAŁKA NR 6/6, AR. MAPY 1, OBRĘB EWIDENCYJNY 0012 LIPIE GÓRY, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300902_2 GMINA BABIAK

DZIAŁKA NR 5/3, AR. MAPY 1, OBRĘB EWIDENCYJNY 0012 LIPIE GÓRY, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 300902_2 GMINA BABIAK

WARUNKI EKONOMICZNE

Planowany do przebudowy odcinek jezdni ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie nierówności nawierzchni i zastoisk wody opadowej, uzupełnienie poboczy oraz poprawienie komfortu jazdy i estetyki drogi. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące remontowi nawierzchni drogowej, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny).

DROGA W PLANIE

Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg. Wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Nie ulega zmianie. Projektuje się ułożenie nowej warstwy nawierzchni na szerokości średnio 4,90 m i długości odcinka 0,990 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- drogowy, z jezdnią o szerokości 4,00-5,30 m, poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej.

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdni na prostych $i = 2\%$ / spadek obustronny - daszkowy/ - istniejący
- jezdni na łukach $i = 2\%$ spadek jednostronny - istniejący
- pobocza gruntowe – spadek jednostronny $i = 6\%$

4) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi do 12,50 m z przewężeniami do 11,50 m i poszerzeniem do 15,00 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

ZAKRES RZECZOWY:

- 1) NAWIERZCHNIA JEZDNI – wyrównanie betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm
- 3) POBOCZA:
Średnio 10 cm grubości – uzupełnienie materiałem z dowozem (pospółka) wraz z profilowaniem na całej długości odcinka, obustronnie na szerokości 0,75 m.

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
 - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
 - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
 - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, marzec 2020 r.

.....
Opracował