

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe
„K.J.K.”
Jarosław Koźlarek
62-604 Kościelec, Białków Górny 51

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ulicy Poległych w Kole-
(działka nr 53/1 Obręb ewidencyjny: Koło, działka nr 53/2 Obręb ewidencyjny :Koło)

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200 62-600 Koło
-----------------	---

Data opracowania	Wrzesień 2020r.
-------------------------	------------------------

Wykonawca projektu	Podpisy i nr uprawnień

Egzemplarz nr 1

O P I S T E C H N I C Z N Y

PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 124)

ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni i chodnika ulicy Poległych na odcinku o długości 306,00 m (Gmina Miejska Koło)

Przebudowa obejmuje:

Zakres prac drogowych obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe – 306,00 m
- 2) roboty rozbiórkowe
- 3) wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor żółty gr. 6 cm. z paskiem czerwonym 10 cm 4 kostka od krawężnika, oraz od wjazdu na cmentarz do granicy pasa drogowego na całej szerokości z ul. Jana Pawła II kolor szary – 505,80 m²
- 4) wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor czerwony gr. 8 cm. – 65,60 m²
- 5) frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych o grub. 3 cm -1671,00 m²
- 6) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 1671,00 m²
- 7) skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 1671,00 m²
- 8) nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych KR2 AC11S warstwa ścieralna - grub.4 cm – 1671,00m²
- 9) humusowanie i obsianie traw pasów zieleni przy grubości humusowania 10 cm – 96,50m²
- 10) regulacja pionowa studzienek i włączów, wpustów – 17szt.

STAN ISTNIEJĄCY

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie miejskim, na przebudowywanym odcinku znajduje się cmentarz, ogródki działkowe oraz zabudowa jednorodzinna. Projektowany do przebudowy odcinek ciągu komunikacyjnego posiada przekrój pół uliczny i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Szerokość jezdni 5,40m do 6,00m, jednostronny chodnik o szerokości 1,50 do 2,00 oraz pas zieleni.. Nawierzchnia jezdni będącej przedmiotem opracowania jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki i wykruszenia oraz deformacje przekroju poprzecznego i podłużnego. Początek realizacji robót granica pasa drogowego z ulicą Jana Pawła II.

CHODNIK:

Chodnik wykonany jest z płytek betonowych 35x35x5 licznie popękane.- niniejsze opracowanie zakłada przebudowę.

ZJAZDY :

Zjazdy z blozków betonowych oraz betonu – niniejsze opracowanie zakłada ich przebudowę.

NAWIERZCHNIA JEZDNI:

Nawierzchnia bitumiczna – niniejsze opracowanie zakłada przebudowę.

URZĄDZENIA OBCE:

W obrębie realizowanych robót urządzenia obce nie występują. W pobliżu drogi zlokalizowana jest:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna
- kanalizacja deszczowa
- punkty osnowy geodezyjnej.

STAN PROJEKTOWANY

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu nie wychodzi poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach działek o następujących nr ewidencyjnych:

(działka nr 53/1 Obręb ewidencyjny: Koło, działka nr 53/2 Obręb ewidencyjny :Koło, Gmina Miejska Koło)

WARUNKI EKONOMICZNE

Planowany do przebudowy odcinek jezdni ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie nierówności nawierzchni, nierówności chodników i zastoisk wody opadowej oraz poprawienie komfortu jazdy i estetyki drogi. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące przebudowie nawierzchni drogowej oraz chodników, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny).

DROGA W PLANIE

Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni i chodnika uwzględniono przede wszystkim ich istniejący przebieg. Wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie.

DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Nie ulega zmianie. Projektuje się ułożenie nowej warstwy nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych KR2 AC11S gr. 4 cm o szerokości 5,40 do 6,00m i długości odcinka 306,00m z nawiązaniem do istniejących punktów .

DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

1) PRZEKRÓJ

- pół uliczny, z jezdnią o szerokości 5,40-6,00 m, chodnikiem po stronie prawe lewej.

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdni na prostych $i = 2\%$ / spadek obustronny - daszkowy/ - istniejący
- jezdni na łukach $i = 2\%$ spadek jednostronny - istniejący
- chodnik – spadek jednostronny $i = 2\%$

4) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony ulicy i urządzeń związanych z ulicą jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi od 8,50m do 11,00. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

ZAKRES RZECZOWY:

- 1) NAWIERZCHNIA JEZDNI – nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych KR2 AC11S gr. 4 cm
- 2) CHODNIK – nawierzchnia betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor żółty gr. 6 cm. z paskiem czerwonym 10 cm, oraz na odcinku od wjazdu na cmentarz do granicy pasa drogowego ulicy Jana Pawła II na całej szerokości z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor szary gr. 6 cm
- 3) ZJAZD – nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor czerwony gr. 8 cm

WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
 - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
 - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
 - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, wrzesień 2020 r.

.....
Opracował