

ZAWARTOŚĆ TECZKI

- I. OPIS TECHNICZNY**
- II. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500
- uzgodnienia i ustalenia z zainteresowanymi urzędami i instytucjami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z dnia 14.05.99)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- obowiązujące przepisy i normy

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt robót drogowych na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II / **droga 3455P** / – Powstańców Wlkp – Powstania Warszawskiego w Kole..

Termin wykonania 2020.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Skrzyżowanie jest obiektem czterowłotowym ze skanalizowanymi wlotami bocznymi / wysepki /.

Wloty al.JP II posiadają po dwa pasy ruchu o podziale prawo -prosto, lewo i szerokości 3,50m. Za skrzyżowaniem zlokalizowane są nieczynne zatoki autobusowe lub asy włączenia.

Na wlocie wschodnim istnieje ograniczenie prędkości do 50km/h a na zachodnim do 40km/h

Wlot ul. Powstańców Wlkp posiada dwa pasy ruchu o podziale prawo , prosto- lewo i szerokości 3,50m. Na wlocie istnieje ograniczenie prędkości do 50 km/h .

Wlot ul. Powstania Warszawskiego posiada dwa pasy ruchu o podziale prawo – prosto , lewo i szerokości 3,50m. Na wlocie istnieje ograniczenie prędkości do 50 km/h .

Na skrzyżowaniu istnieją przejścia dla pieszych przez wszystkie wloty .

Wzdłuż al. JP II i Powstania Warszawskiego wyznaczone są ścieżki rowerowe. Nie ma wyznaczonych przejazdów rowerowych przez jezdnie.

Na skrzyżowaniu występują natężenia ruchu na poziomie do 1300p.u. /h , ruch pieszy i rowerowy jest mały.

Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez wpusty .

4. STAN PROJEKTOWANY

Plan sytuacyjny

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowano wykonanie wysepek – azyli na al. Jana Pawła II. Ruch pojazdów po ulicy JP II dla relacji na wprost odbywać się będzie poprzez istniejące zatoki za

skrzyżowaniem. Zaprojektowano również wykonanie przejazdów rowerowych przez wlot al.JP II i Powstańców Wlkp.

Powyższe rozwiązanie powoduje konieczność wykonania robót drogowych obejmujących :

- Wykonanie wysepek – azyli
- Przebudowę istniejących chodników i ścieżek rowerowych
- Przebudowę wysepki na wlocie Powstańców Wlkp.

Wprowadzenie przejazdów rowerowych powoduje konieczność przesunięcia przejść dla pieszych a co za tym idzie obniżenie krawężników i powierzchni nawierzchni chodników.

Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni

W charakterystycznych miejscach przedstawiono przekroje normalne podające szerokości poszczególnych elementów drogi , spadki poprzeczne , wysokości oraz konstrukcję nawierzchni.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- **Dokonać rozbiórki nawierzchni chodników kolidujących z nowym układem organizacji ruchu**
- **Wykonać korytowanie pod nawierzchnie chodników w miejscu ich obniżenie w stosunku do stanu istniejącego**

Chodnik dla pieszych będzie posiadał następującą konstrukcję:

- Chodniki istniejące z kostki ośmiokątnej $h=6\text{cm}$ – po rozbiórce ułożone ponownie na podsypce cem.- piaskowej grub. 3cm / i podbudowa z mieszanki C3/4 grub. 10cm
- Chodnik projektowany z kostki ośmiokątnej $h=6\text{cm}$ / lub podobnej –na podsypce cem.- piaskowej grub. 3cm / i podbudowie z mieszanki C3/4 grub. 10cm
- Chodnik na wysepkach ul. Jana Pawła II – po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej na głęb , 2cm ułożenie warstwy ścieralnej AC8 grub. 4cm
- Chodnik na wysepce w ul. Powstańców Wlkp – po rozebraniu chodnika z kostki betonowej i korytowaniu ułożenie warstwy podbudowy z mieszanki C3/4 grub. 10cm i ścieralnej AC8 grub. 4cm
- Przebudowa linii wskazujących ścieżkę rowerowa – rozbiórka trzech rzędów kostek ośmiokątnych czerwonych i zamiana z kostkami w nowej lokalizacji linii ścieżki rowerowej

Ponadto wykonać należy zabrukowanie wysepek kostką betonowa szarą typu cegielka na podsypce cem.- piaskowej grub. 4cm posadowione na istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni.

Chodnik będzie posiadał pochylenie do krawężnika $2-5\%$, w pasie rozdziału 2% .

Ograniczeniem chodników będą :

- obrzeża betonowe $25 \times 12\text{cm}$ posadowione na ławie betonowej C12/15 na połączeniu chodnika bitumicznego wysepki i istniejącej nawierzchni jezdni wyniesione o 2cm
- Krawężniki betonowe $20 \times 30\text{cm}$ posadowione na ławie betonowej C12/15 na połączeniu chodnika z kostki betonowej i istniejącej nawierzchni jezdni wyniesione o 2cm / w miejscu przejść i przejazdów / wymiana /
- Krawężniki betonowe $20 \times 30\text{cm}$ posadowione na ławie betonowej C12/15 na połączeniu chodnika z kostki betonowej i istniejącej nawierzchni jezdni wyniesione o 12cm / wymiana /

- Krawężniki betonowe 20 x 30cm posadowione na ławie betonowej C12/15 na połączeniu zabrukowania wysepek kostką betonową i istniejącej nawierzchni jezdni wyniesione o 12 cm
- Ograniczeniem chodnika na wysepkach będą obrzeża betonowe 30 x 8cm posadowione na ławie piaskowej.

Niweleta podłużna

Niweleta chodników zostanie dopasowana do niwelety krawędzi istniejącej jezdni i chodników.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogowych odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wody opadowej do istniejących wpustów.

Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót konieczne jest wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni i korytowanie. Zastosowano podbudowę pod nawierzchnię z kostki betonowej celem uniknięcia osiadania w stosunku do istniejących chodników / które w trakcie użytkowania osiadły /.

5. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Rodzaj, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót drogowych na skrzyżowaniu.

Zakres robót:

- Roboty rozbiórkowe -, krawężniki i chodniki
- Ułożenie krawężników
- Ułożenie nawierzchni chodników

Powierzchnia zajmowanego obiektu budowlanego i poprzednich formach ich użytkowania

Obecnie w pasie drogowym zlokalizowane są nawierzchnie drogowe.

Rodzaj technologii.

Roboty przygotowawcze obejmą wykonanie robót rozbiórkowych.

Roboty drogowe obejmować będą wykonanie nowych nawierzchni chodników

Rodzajach i przewidywanej ilości zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska przy zastosowaniu przedsięwzięć chroniących środowisko.

W trakcie prowadzenia robót konieczne jest zachowanie wymaganych przepisów przy pracach budowlanych. Prowadzenie robót ziemnych i nawierzchniowych nie spowoduje ingerencji w środowisko poza pas drogowy.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Zakres robót drogowych

- rozbiórka nawierzchni drogowych
- wykonanie nowych nawierzchni drogowych

Obiekty istniejące- istniejąca droga powiatowa

Elementy zadania które mogą stwarzać zagrożenie i bezpieczeństwa zdrowia-wszystkie inne prace realizowane równolegle podczas wykonywania robót drogowych

Przewidywane zagrożenia- ruch pojazdów i sprzętu budowlanego podczas robót prowadzonych przy budowie

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji szczególnie niebezpiecznych robót:

- instruktaż ogólny przeprowadzony przez kierownika budowy ze wskazaniem miejsc i rodzaju zagrożeń oraz czasem ich wystąpienia
- instruktaż szczegółowy na stanowisku pracy prowadzony przez brygadzystę

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia

- właściwe oznakowanie i zabezpieczenie robót
- oświetlenie miejsca robót
- wyposażenie pracowników w odpowiednią odzież ochronną
- ciągły nadzór nad robotami
- organizacja pracy zapewniająca optymalne i bezpieczne jej wykonanie
- okresowe szkolenia pracowników w zakresie BHP
- instrukcje ogólne i szczegółowe na miejscu pracy

III. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Poznań 2020-01-22

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam , że:

Opracowana dokumentacja projektowa robót drogowych

**Przebudowy chodników i wysepek na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II / droga 3455P /
–Powstańców Wlkp – Powstania Warszawskiego**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i że jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant

mgr inż. Jacek Tomaszewski
spec. bud. drog.
upr. proj. - wykonawcza
nr 1361/Pw
WKP/BD/5225/01

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Poznaniu
Wydział Planowania i Inżynierii,
Urbanistyki, Architektury i Środowiska
61-713 Poznań, Al. Ściegnańska 18

(pieczęć)

Poznań, dnia 6.01. 19 87 r.

Nr 13/87/P

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jacek Piotr TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 stycznia 19 53 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jacek Tomaszewski

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YGJ-K85-PM3 *

Pan Jacek Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5225/01

adres zamieszkania os. Wł. Łokietka 14a/5, 61-616 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- 1. Plan sytuacyjny
- 2. Przekroje normalne
- 3. Szczegóły konstrukcyjne

Plan orientacyjny



Skala 1:10000