

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – HANDLOWO – USŁUGOWE „KJK” JAROSŁAW KOŻLAREK
BIAŁKÓW GÓRNY 51, 62-604 KOŚCIELEC

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA	Drogowa		
INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej nr 3405P Kłodawa - Dąbrowice długość odcinka 0,990 km		
OBIEKT	Przebudowa drogi – odnowa nawierzchni Działka nr 50, ark. mapy 1 Jednostka ewidencyjna: 300903_2 Gmina Chodów Obręb: 0016 KALEŃ MAŁA Działka nr 10, ark. mapy 1 Jednostka ewidencyjna: 300903_2 Gmina Chodów Obręb: 0009 DZIERZBICE		
ADRES	Miejscowość Kaleń-Dzierzbice, gmina Chodów, powiat kolski, województwo wielkopolskie.		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200, 62-600 Koło		
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Włodzimierz Kozłarek	GP 7342/16/92	inż. WŁODZIMIERZ KOZŁAREK Upr. bud. nr GP 7342/16/92 do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie dróg i typowych mostów 62-600 Koło, ul. Zawadzkiego 8/17
DATA OPRACOWANIA	wrzesień 2020		

Spis treści

Spis treści	1
Oświadczenie projektanta + uprawnienia	2-5
Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6-9
Opis techniczny	10-12
Plan orientacyjny	13
Rysunek 1– projekt zagospodarowania terenu	14
Rysunek 2 – przekrój poprzeczny	15

Koło, wrzesień 2020 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt budowlany na zadanie pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3405P Kłodawa - Dąbrowice ”

realizowany na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Kole sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektowana przebudowa nie koliduje z istniejącą siecią infrastruktury technicznej.

Ing. Włodzisław Kozłowski
Upr. bud. nr 342/10/92
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w zakresie dróg i typowych mostów
62-000 Koło, ul. Zawadzkiego 3/17



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-382-PM1-ML3 *

Pan Włodzimierz Koźlarek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2421/01
adres zamieszkania ul. Zawadzkiego 8 /17, 62-600 Koło
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-27 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Województwo Wielkopolskie
Urząd Wojewódzki

nr. 32.7342/13/72

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1:5 ust.1:7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. a
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-
stwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)

Stwierdza się, że :

Pan / Pani Włodzisław KOŁARZEK
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 20 października 1945 r.w 1945

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta oraz kierownika budowy i nadzoru
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcje - inżyniering
(rodzaj specjalności techn. bud.)

w zakresie opieki nad zabytkami i zabytkami

projektując, wykonując i nadzorując

(specjalizacja zawodowa)

Pan / Pani Andrzej Kosiński

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektu budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przejazdów,
- 2/ kierowania, nadzoru i koordynowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wykonania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceny i oceny stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz przejazdów i mostów typowe mosty i przejazdy.

Od powyższych uprawnień został wyłączone w całości
Główny Zarząd i kierownictwo za wyjątkiem Dyrektora
Głównego Zarządu Technicznego i kierownika w zakresie
w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

Przyjmuje:

1. Pan Andrzej Kosiński
ul. Żelazna 17
62-600 Kalisz.

1. 22. 12. 1971.

z up. WOJEWODY

Maciej Jędrzejak
Dy. 12. 12. 1971
Główny Zarząd Techniczny

Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

I. Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3405P Kłodawa - Dąbrowice,

Działka nr 50, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300903_2 Gmina Chodów

Obręb: 0016 KALEŃ MAŁA

Działka nr 10, ark. mapy 1

Jednostka ewidencyjna: 300903_2 Gmina Chodów

Obręb: 0009 DZIERZBICE

II. Nazwa i adres inwestora:

Powiat Kolski, 62-600 Koło, ul. Sienkiewicza 21/23,

trwały zarząd:

Powiatowy Zarząd Dróg, 62-600 Koło, ul. Toruńska 200

III. Projektant sporządzający informację:

inż. Włodzimierz Koźlarek

uprawnienia nr GP 7342/16/92

inż. WŁODZIMIERZ KOŹLAREK
Upr. bud. 7342/16/92
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w zakresie dróg i typowych mostów
62-600 Koło, ul. Ławendzkiego 8/17

Informacja Bezpieczeństwa I Ochrony Zdrowia

część opisowa

I. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

Zakres robót obejmuje odnowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz ścinę i profilowanie poboczy.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową
- mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym
- ręczne wyrównanie nawierzchni
- ścinę, profilowanie i zagęszczanie poboczy

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W sąsiedztwie rozpatrywanego terenu istnieje zabudowa zagrodowa. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem uzbrojonym w sieci wodociągowe, energetyczne niskiego i średniego napięcia, telekomunikacyjne. Lokalizacja istniejącego uzbrojenia terenu według aktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej.

III. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty prowadzone w pasie drogowym, wykonanie nawierzchni.

IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Uwzględniając rodzaj projektowanego obiektu oraz specyfikę związanych z tym prac budowlanych przy jego realizacji, należy w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnić następujące zagrożenia i niebezpieczeństwa:

- Elementem zagospodarowania terenu, mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga, na której odbywa się ruch pojazdów. W związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy w czasie trwania kontraktu, aż do odbioru końcowego.
- niebezpieczeństwem porażenia prądem w przypadku braku zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz w przypadku uszkodzenia podczas robót kabla energetycznego,
- potrąceniem pracownika lub osoby postronnej ruchomą częścią maszyny budowlanej (np. łyżką koparki);
- spadaniem na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni, itp.

V. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników powinien obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp;
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.
- Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako: szkolenie wstępne, szkolenie okresowe.

Przed rozpoczęciem wykonywania prac przeprowadzenia przez osobę upoważnioną (kierownika budowy lub inspektora bhp) instruktażu pracowników, którzy będą zatrudnieni przy wykonywaniu tych robót oraz przeprowadzenia szkolenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny.

Podstawa prawna:

- Kodeks Pracy, Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

VI. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Na placu budowy należy zapewnić układ komunikacyjny umożliwiający dojazd sprzętu oraz dojście do stanowisk pracy, umożliwiający również szybką ewakuację pracowników w przypadku awarii budowlanej lub pożaru
- Na dojazdach i dojściach zabronione jest składowanie materiałów budowlanych, dla których należy wyznaczyć odrębne powierzchnie składowe
- Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych, obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami
- Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym
- Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu

- Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach minimum 2 osobowych
- Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

Uwaga:

Zgodnie z art.21a ust.1 ustawy Prawo budowlane, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając w/w zagrożenia jakie mogą wynikać z indywidualnego toku realizacji prac budowlanych.

Opracował:


M.A. WŁODZIMIERZ KOZŁARSK
Upr. bud. nr GP 7342/16/92
do projektowania, kierowania i nadzorowania
w zakresie dróg i typowych mostów
62-300 Kłodz, ul. Zawadzkiego 8/17

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa opracowania

1. Ustalenia z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1997 roku Prawo budowlane.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 124)

II. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę odcinka nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3405P Kłodawa - Dąbrowice na odcinku o długości 0,990 km, w m. Kaleń Mała - Dzierzbice, Gmina Chodów

Przebudowa obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe – 0,990 km
- 2) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 5 150,00 m²
- 3) skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – 5 150,00 m²
- 4) mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 515,00 t
- 5) ręczne wyrównanie nawierzchni – 10,00 t
- 6) ścinka poboczy wraz z profilowaniem i zagęszczaniem, grubość warstwy średnio 10 cm 1 485,00 m²

III. Stan istniejący

W wyniku wizji lokalnej w terenie rozpoznano istniejącą konstrukcję nawierzchni jezdni, na przedmiotowym odcinku droga posiada jezdnię bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia posiada szerokość 4,9– 5,1m. Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie wiejskim początkowy odcinek wśród pól uprawnych z nielicznymi zabudowaniami siedliskowymi. Projektowany odcinek posiada przekrój drogowy daszkowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wymagające ścinki i miejscowo uzupełnień.

Istniejący system odwodnienia drogi – powierzchniowy poprzez spływ wód na pobocze i skarpy oraz lokalnie występujące rowy przydrożne wymagające odtworzenia nie będące jednak przedmiotem inwestycji.

Nawierzchnia jezdni przedmiotowego odcinka drogi w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki, nierówności i wykruszenia oraz deformacje przekroju poprzecznego i podłużnego. Zjazdy gospodarcze nie są przedmiotem niniejszego opracowania.

W pasie drogowym przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest światłowod dlatego zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizować kanału technologicznego podczas przebudowy.

IV. Stan projektowany

W istniejącym pasie drogowym projektowana jest odnowa nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,10 m betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm wraz ze ścinką i wyprofilowaniem poboczy o szerokości 0,75m. Przebudowa nie obejmuje istniejących zjazdów jak również odtworzenia rowów. Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg i wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie. Działki, przedmiotowego pasa drogowego nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie. Działki pasa drogowego nie leżą w granicach terenu górniczego. Zaprojektowana przebudowa drogi nie powoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników.

V. Droga w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym nie ulega zmianie. Projektuje się przebudowę nawierzchni na szerokości średnio 5,10 i długości odcinka 0,990 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średniej grubości warstwy 4 cm.

VI. Droga w przekroju poprzecznym

- 1) przekrój drogowy, z jezdnią o szerokości 5,10 m i poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej
- 2) pochylenia poprzeczne jezdni na prostych odcinkach drogi $i = 2\%$, spadek obustronny – daszkowy - istniejący, pobocza gruntowe po obu stronach jezdni – spadek jednostronny $i = 6\%$
- 3) Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna i waha się od 12,10 do 14,20 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

VII. Obszar oddziaływania na środowisko

Projektowana przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3405P posiada obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek nr 50 oraz 10 ark. mapy 1 obręb Kaleń Mała oraz Dzierzbice, gmina Chodów i nie ma wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

VIII. Warunki gruntowo wodne

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych.

IX.

Przed realizacją niniejszego projektu należy dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do urzędów i instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie prowadzonych robót.

Opracował:

Pr. bud. 7342/16/92
do projekt. w. z. k. m. i. n. i. s. t. r. o. w. a. n. i. a
w. z. k. m. i. n. i. s. t. r. o. w. a. n. i. a
6. 10. 1992 r. 8/117

Koło, wrzesień 2020 r.