

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe  
„K.J.K.”  
**Jarosław Koźlarek**  
62-604 Kościelec, Białków Górny 51

# PROJEKT BUDOWLANY

## Przebudowa drogi powiatowej nr 3216P w miejscowości Dzierawy i Lubiny

( działka nr 131 Obręb ewidencyjny: Dzierawy, działka nr 185 Obręb ewidencyjny Lubiny, Gmina Koło)

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Toruńska 200 62-600 Koło
----------	--

Data opracowania	Maj 2020r.
------------------	------------

Wykonawca projektu	Podpisy i nr uprawnień

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

### **PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza
3. Pomiary w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 124)

### **ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3216P w miejscowości Dzierawy i Lubiny na odcinku o długości 0,950 km (Gmina Koło)

Przebudowa obejmuje:

Zakres prac drogowych obejmuje:

- 1) roboty pomiarowe – 0,950 km
- 2) mechaniczne oczyszczenie nawierzchni – 4 955 m<sup>2</sup>
- 3) skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 4 955 m<sup>2</sup>
- 4) mechaniczne wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym – 495,5 t
- 5) ręczne wyrównanie nawierzchni – 10,00 t
- 6) uzupełnienie poboczy śr. grubość 10 cm – 1 425,00 m<sup>2</sup>

### **STAN ISTNIEJĄCY**

#### **NAWIERZCHNIA JEZDNI:**

Na projektowanym odcinku droga przebiega w terenie rolniczym. Projektowany do przebudowy odcinek ciągu komunikacyjnego posiada przekrój drogowy i nawierzchnię bitumiczną, po której odbywa się ruch kołowy w obu kierunkach. Szerokość jezdni 5,20m na łuku do 5,50m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m i rowy odwadniające. Nawierzchnia jezdni będącej przedmiotem opracowania jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki i wykruszenia oraz deformacje przekroju poprzecznego i podłużnego. Początek realizacji robót od końca wykonanej nakładki w 2017r.

#### **POBOCZA:**

Zaniżone w stosunku do krawędzi jezdni.

#### **ZJAZDY GOSPODARCZE:**

Zjazdy gospodarcze o nawierzchni gruntowej – niniejsze opracowanie nie zakłada ich przebudowy.

#### **URZĄDZENIA OBCE:**

W obrębie realizowanych robót urządzenia obce nie występują. W pobliżu drogi zlokalizowana jest:

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć linii światłowodowej
- punkty osnowy geodezyjnej.

<b>STAN PROJEKTOWANY</b>
--------------------------

**OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1c Prawa Budowlanego obszar oddziaływania obiektu nie wychodzi poza linię rozgraniczającą inwestycji, wyznaczoną po granicach działek o następujących nr ewidencyjnych:

( działka nr 131 Obręb ewidencyjny: Dzierawy, działka nr 185 Obręb ewidencyjny Lubiny, Gmina Koło)

**WARUNKI EKONOMICZNE**

Planowany do przebudowy odcinek jezdni ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kierującym pojazdami poprzez wyeliminowanie nierówności nawierzchni i zastoisk wody opadowej, uzupełnienie poboczy oraz poprawienie komfortu jazdy i estetyki drogi. Poza wymiarem ekonomicznym, w tym przypadku należy uwzględnić w analizach efekty pośrednie, wtórne i towarzyszące remontowi nawierzchni drogowej, takie jak korzyści społeczne, środowiskowe, estetyczne.

**WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Inwestor nie dysponuje wynikami badań podłoża gruntowego. Ponieważ istniejący przebieg drogi omija obszary o niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych (tereny zalewowe, bagna, torfy, namuły), a projekt przebudowy nie zmienia przebiegu drogi w planie, nie zachodzi potrzeba stosowania szczególnych rozwiązań technicznych (np. wymiana gruntu, zastosowanie geowłókniny).

**DROGA W PLANIE**

Przy projektowaniu przebudowy nawierzchni jezdni uwzględniono przede wszystkim jej istniejący przebieg. Wpisano się w istniejący przebieg trasy w planie.

**DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM**

Nie ulega zmianie. Projektuje się ułożenie nowej warstwy nawierzchni na szerokości średnio 5,20 do 5,50m i długości odcinka 0,950 km z nawiązaniem do istniejących punktów o ustalonej wysokości poprzez wyrównanie betonem asfaltowym o średnie grubości warstwy 4 cm.

**DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM**

1) PRZEKRÓJ

- drogowy, z jezdnią o szerokości 5,20-5,50 m, poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej.

2) POCHYLENIA POPRZECZNE

- jezdni na prostych  $i = 2 \%$  / spadek obustronny - daszkowy/ - istniejący
- jezdni na łukach  $i = 2\%$  spadek jednostronny - istniejący
- pobocza gruntowe – spadek jednostronny  $i = 6\%$

4) PAS DROGOWY

Szerokość pasa drogowego, którą wyznacza się jako sumę szerokości korony drogi i urządzeń związanych z drogą jest zmienna. Na przeważającym odcinku drogi do 12,50 m z przewężeniami do 11,50 m i poszerzeniem do 15,00 m. Projektowana przebudowa mieści się w istniejącym pasie drogowym.

**ZAKRES RZECZOWY:**

1) NAWIERZCHNIA JEZDNI – wyrównanie betonem asfaltowym – średnia warstwa wyrównania 4 cm

3) POBOCZA:

Średnio 10 cm grubości – uzupełnienie materiałem z dowozem (pospółka) wraz z profilowaniem na całej długości odcinka, obustronnie na szerokości 0,75 m.

**WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU**

1. Przed realizacją niniejszego projektu należy:
  - Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót w Starostwie Powiatowym w Kole – w Wydziale Architektury i Budownictwa.
2. Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:
  - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
  - Właścicieli i administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej zlokalizowanej na terenie obiektu/robót.

Koło, maj 2020 r.

.....  
*Opracował*