

## **INFORMACJA O ZAPYTANIACH I UDZIELONYCH ODPOWIEDZIACH**

**TYTUŁ ZAMÓWIENIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3402P  
NA ODCINKU ULICY ŁĘCZYCKIEJ W DĄBIU**

**NR OGŁOSZENIA BZP: 538370-N-2020**

**DATA ZAMIESZCZENIA: 11.05.2020 r.**

**NUMER POSTĘPOWANIA NADANY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO: PZD/PN/6/2020**

Na podstawie art. 38, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zmianami) Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kole przedstawia treść złożonych zapytań.

Na wstępie Zamawiający wyraża wątpliwość czy wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczy zamówienia publicznego na "Przebudowę drogi powiatowej nr 3402P na odcinku ul. Łęczyckiej w Dąbiu", czy wpisanej przez wnioskodawcę ul. Słodowej i Nasiennej.

Niezależnie od powyższego w oparciu o stanowisko projektanta wyjaśnia się co następuje:

### **Pytanie nr 1**

**W opisie do projektu wskazano na zastosowanie na zjeździe kostki grubości 6 m, natomiast na rysunku przekroju i w SIWZ wskazuje się na kostkę grubości 8 cm. Prosimy o doprecyzowanie materiałów.**

Ad 1.

Na odcinku konserwatorskim stosuje się kostkę betonową gr. 6 cm zarówno na zjazdach jak i chodnikach. Natomiast na pozostałym odcinku stosuje się kostkę gr. 8 cm na zjazdach, 6 cm na chodnikach.

### **Pytanie nr 2**

**Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji poszczególnych elementów zagospodarowania. W przypadku jezdni przekrój mówi o tym, że należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni, ułożyć warstwę wyrównawczą oraz warstwę ścieralną, natomiast w kosztorysie wskazuje się na wykonanie korytowania oraz podbudów z betonu oraz podbudowę z betonu asfaltowego AC22P gr 7 cm. Prosimy o załączenie dodatkowych przekrojów i jednoznaczne określenie w jakim zakresie i konstrukcji należy wykonać podbudowy. Ponadto SIWZ mówi o lokalnym frezowaniu, ułożeniu warstwy wyrównawczej i ścieralnej.**

Ad 2.

Wykonanie wszystkich warstw konstrukcji występuje w śladzie projektowanego kolektora Kd oraz na zjazdach publicznych i na fragmencie drogi gminnej. Na pozostałej części istniejącej jezdni przewiduje się tylko warstwy bitumiczne – warstwa wyrównawcza oraz warstwa ścieralna.

### **Pytanie nr 3**

**Załączone materiały dotyczące konstrukcji są ze sobą rozbieżne. Prosimy o doprecyzowanie konstrukcji i zakresów, celem umożliwienia sporządzenia rzetelnej wyceny.**

Ad 3.

Należy przy analizowaniu dokumentacji opierać się o przedmiar robót, w którym to wyszczególniono poszczególne konstrukcje.

### **Pytanie nr 4**

**Czy Zamawiający posiada inwentaryzację stanu istniejącego nawierzchni drogowej (badania geologiczne).**

Ad 4.

Zamawiający ma wątpliwość, czy w pytaniu chodzi o inwentaryzację stany istniejącego nawierzchni drogowej, czy o badania geologiczne, które nie dotyczą konstrukcji nawierzchni.

### **Pytanie nr 5**

**Czy Zamawiający posiada inwentaryzację stanu istniejącego kanałów deszczowych (kamerowanie). Czy Zamawiający ma wiedzę na temat stanu istniejącej sieci odwodnienia? Z jakiego materiału są przykanaliki deszczowe, kanał deszczowy czy wpusty?**

Ad 5.

Zamawiający nie posiada inwentaryzacji stanu istniejącego kanałów deszczowych i wpustów. Projekt obejmuje budowę nowej kanalizacji deszczowej.

### **Pytanie nr 6**

**Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania działkami oraz pozwolenie na budowę lub brak sprzeciwu na roboty budowlane? Prosimy o załączenie.**

Ad 6.

Zamawiający dysponuje gruntem na cele budowlane oraz posiada pozwolenie na budowę.

Kopia pozwolenia na budowę nr 555.2019 z dnia 20.08.2019 r. w załączeniu.

### **Pytanie nr 7**

**Prosimy o załączenie przekroju dla wyniesionego przejścia dla pieszych.**

Ad 7.

Przekrój wyniesionego przejścia dla pieszych zawarty jest w dokumentacji - rys. 4.4

### **Pytanie nr 8**

**Prosimy o załączenie szczegółu i wskazanie lokalizacji dla ścieku z kostki betonowej wskazane w kosztorysie.**

Ad 8.

Ściek przykrawężnikowy występuje na rysunkach PZT, w przekroju normalnym oraz na rysunku szczegółów w skali 1:20 – rys. 4.1

### **Pytanie nr 9**

**Prosimy o załączenie przedmiaru/kosztorysu dla robót wod-kan. Biorąc pod uwagę załączone materiały, uważamy, że powinien zostać załączony projekt na roboty odtworzeniowe po wybudowaniu kanału.**

Ad 9.

Roboty odtworzeniowe zostały ujęte w przedmiarze robót do przetargu - poz. 12 i 17

### **Pytanie nr 10**

**Biorąc pod uwagę, że zakres przebudowy obejmuje także ulicę boczną (ul. Łąkowa) w jaki sposób Zamawiający przeanalizował odwodnienie dla fragmentu tej ulicy. Prosimy o wyjaśnienie lub załączenie rysunków dla odwodnienia.**

Ad 10.

Jest to skrzyżowanie, w ciągu ul. Łęczyckiej występują wpusty kd, natomiast spływ wody z samego skrzyżowania odbywa się powierzchniowo w kierunku istniejącego rowu w ul. Łąkowej.

### **Pytanie nr 11**

**Jaką konstrukcję powinna posiadać nawierzchnia ulicy Łąkowej?**

Ad 11.

Większa część skrzyżowania z ul. Łąkową posiada istniejącą nawierzchnię asfaltową – przekrój normalny jak dla ul. Łęczyckiej. Pozostała część – konstrukcja jak dla odtworzenia po kolektorze deszczowym.

### **Pytanie nr 12**

**Co Zamawiający ma na myśli podając w SIWZ, że podbudowę pod np. zjazd publiczny wykonać z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego cementem o gr. 20 i  $R_m=5\text{MPa}$ . Z naszego doświadczenia wynika, że podbudowę może tworzyć kruszywo 0/31,5 stabilizowane mechanicznie lub stabilizacja cementem o  $R_m=5\text{MPa}$ .**

Ad 12.

Konstrukcja zjazdów publicznych zgodna z przedmiarem robót do przetargu.

### **Pytanie nr 13**

**SIWZ mówi, że zjazdy publiczne należy wykonać jako asfaltowe, natomiast przekrój pokazuje zjazd z kostki betonowej. Prosimy o jednoznaczne określenie konstrukcji wraz z wskazaniem lokalizacji.**

Ad 13.

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako asfaltowe – kolor niebieski na PZT, zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej – kolor różowy i brązowy na PZT. Konstrukcja wg kosztorysu ofertowego.

### **Pytanie nr 14**

**Prosimy o rysunek szczegółowy (przekrój i plan sytuacyjny) dla ułożenia siatki z kordu stalowego.**

Ad 14.

Ułożenie siatki pokazano na rys. 4.5, w planie ułożenie siatki wyznacza ślad projektowanego kolektora deszczowego.

### **Pytanie nr 15**

**Prosimy o doprecyzowanie rodzaju krawężników betonowych. SST mówi o krawężnikach w kolorze czerwonym. Prosimy o wskazanie lokalizacji ułożenia takich krawężników.**

Ad 15.

Należy zastosować czerwone oporniki betonowe 12x25cm jako obramowanie wyniesionego przejścia dla pieszych w ilości 14 mb.

### **Pytanie nr 16**

**Czy pod zjazdem w miejscu, gdzie jest rów przydrożny należy ułożyć przepust? Rów ma swoją kontynuację na dalszym odcinku. Prosimy o rysunek przekroju dla zjazdu z przepustem.**

Ad 16.

W km 0+015 po stronie południowej drogi należy wybudować przepust  $\varnothing 300$  PEHD o długości 9,00m, posadowienie na rzędnych istniejącego rowu. Bez umacniania wlotu i wylotu.

### **Pytanie nr 17**

**Prosimy o wskazanie, gdzie należy wykonać pobocze utwardzone z kruszywa 0/31,5. Taka pozycja jest w kosztorysie, natomiast załączone rysunki tego nie precyzują.**

Ad 17.

Lokalizację poboczy pokazano na rysunku PZT – km 0+000 – 0+046.

**Pytanie nr 18**

**Prosimy o załączenie uzgodnień gestorów sieci oraz uzgodnienia projektu przez Zarządcę drogi i zarządzającego ruchem na drogach. Opinia dla organizacji ruchu jest negatywna.**

Ad 18.

Uzgodnienia zawarte są w PBW – kanalizacja deszczowa – strony 22÷25

**Pytanie nr 19**

**Czy należy wprowadzać oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką? Jeśli tak, to prosimy o załączenie projektu i stosownych uzgodnień.**

Ad. 19

Przebudowa drogi powiatowej kończy się 10 m od granicy pasa drogi wojewódzkiej. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót podlega uzgodnieniu z zarządcą ruchu na drodze wojewódzkiej.

**Pytanie nr 20**

**W jaki sposób należy wykonać dowiązanie nawierzchni jezdni i chodników na skrzyżowaniu z DW 473? Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z Zarządem tej drogi?**

Ad. 20

Wszystkie roboty drogowe muszą zakończyć się w pasie drogowym drogi powiatowej. Połączenie jezdni poprzez frezowanie warstwy ścieranej – połączenie schodkowe. Załączamy rysunek 4.6.

**Pytanie nr 21**

**Czy Zamawiający przewiduje wycinkę drzew? Istnieje ryzyko braku skrajni drogowej oraz niebezpieczeństwo naruszenia systemów korzeniowych.**

Ad. 21

Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew.

**Pytanie nr 22**

**Czy przebudowa ewentualnych kolizji z elementami typu hydranty, zasuw, słupy oświetleniowe, sieć elektryczna leży po stronie wykonawcy?**

Ad. 22

Zasuw i studnie zlokalizowane w projektowanym chodniku i zjazdach podlegają regulacji wysokościowej w ilości 69 szt. Należy tą ilość dodatkowo uwzględnić w ofercie. Kolizje hydrantów, słupów nie występują w PBW. W załączeniu zmieniony kosztorys ofertowy uwzględniający pozycję regulacji urządzeń - pozycja kosztorysowa 8a.

**Pytanie nr 23**

**Prosimy o określenie czy Wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 2% ceny brutto podanej w ofercie zgodnie z pkt. XXIV 1. SIWZ. Czy zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik nr 3 do postępowania paragraf 12 pkt. 1 na kwotę równą 3% ceny ofertowej brutto?**

Ad. 23

Wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 2% ceny brutto podanej w ofercie.

Stosowna zmiana została naniesiona w §12 pkt. 1 projektu umowy.

Powyższe wyjaśnienia nie skutkują koniecznością zmiany ogłoszenia oraz terminu wyznaczonego do składania ofert.