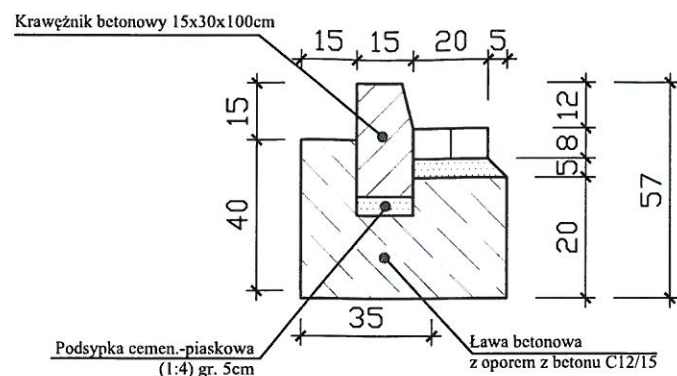


SZCZEGÓŁ "A"
posadowienie krawężnika betonowego
15x30x100cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym na ławie betonowej z oporem C12/15

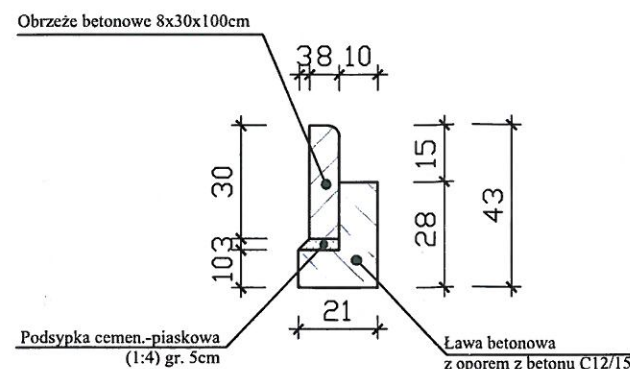


MATERIAŁY na 1 m KRAWĘŻNIKA

1. Krawężnik - 1,0 mb
2. Podsypka cem. piaskowa - 0,0187 m³
3. Beton klasy C12/15 - 0,176 m³

SZCZEGÓŁ "B"

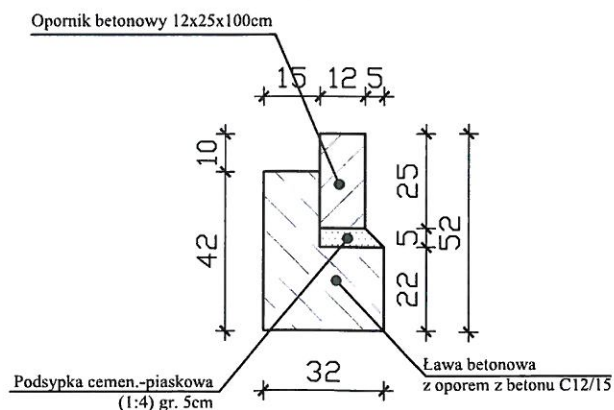
posadowienie obrzeża betonowego
8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15



MATERIAŁY na 1 m OBRZEŻA

1. Obrzeże - 1,0 mb
2. Podsypka cem. piaskowa - 0,0029 m³
3. Beton klasy C12/15 - 0,0390 m³

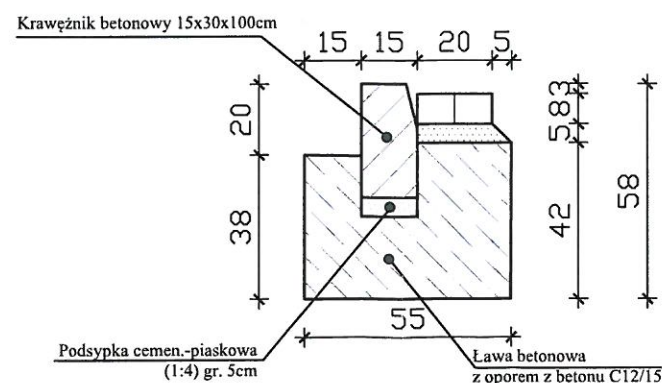
SZCZEGÓŁ "C"
posadowienie opornika betonowego
12x25x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15



MATERIAŁY na 1 m OPORNIKA


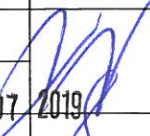
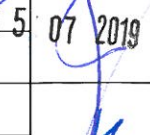
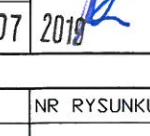
1. Opornik - 1,0 mb
2. Podsypka cem. piaskowa - 0,0072 m³
3. Beton klasy C12/15 - 0,1004 m³

SZCZEGÓŁ "D"
posadowienie obniżonego krawężnika betonowego
15x30x100cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym na ławie betonowej z oporem C12/15



MATERIAŁY na 1 m KRAWĘŻNIKA

1. Krawężnik - 1,0 mb
2. Podsypka cem. piaskowa - 0,0187 m³
3. Beton klasy C12/15 - 0,1932 m³
4. Kostka betonowa gr.8 - 0,20 m²

		
INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA UL.OKÓLNA 6, 62-510 KONIN		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3402P NA ODCINKU ULICY ŁĘCZYCKIEJ W DĄBIU	
ZAMAWIAJĄCY:	POWIAT KOLSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE	
TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ELEMENTY BETONOWE	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT: drogowa	inż. Stanisław Wajrak	 15.07.2019
	upr. nr GT.8346/III/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
SPRAWDZAJĄCY: drogowa	inż. Artur Szymczak	 15.07.2019
	WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA: drogowa	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk	 15.07.2019

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2019	1 : 20	4.1

SZCZEGÓŁ

Zjazdu indywidualnego do posesji z chodnikiem odcinek konserwatorski

Obrzeże betonowe
8x30x100cm

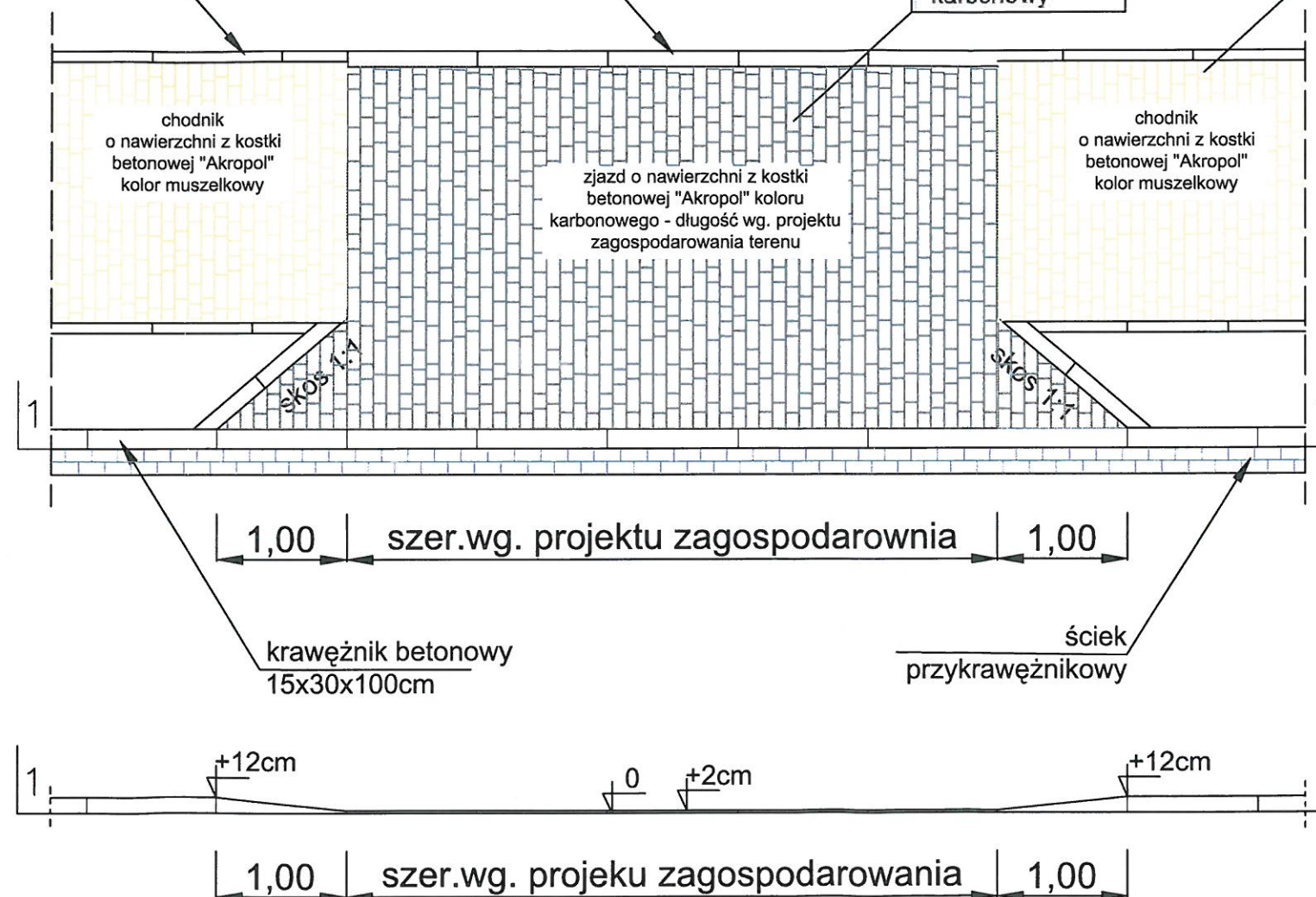
Opornik betonowy
12x25x100cm



karbonowy



muszelkowy



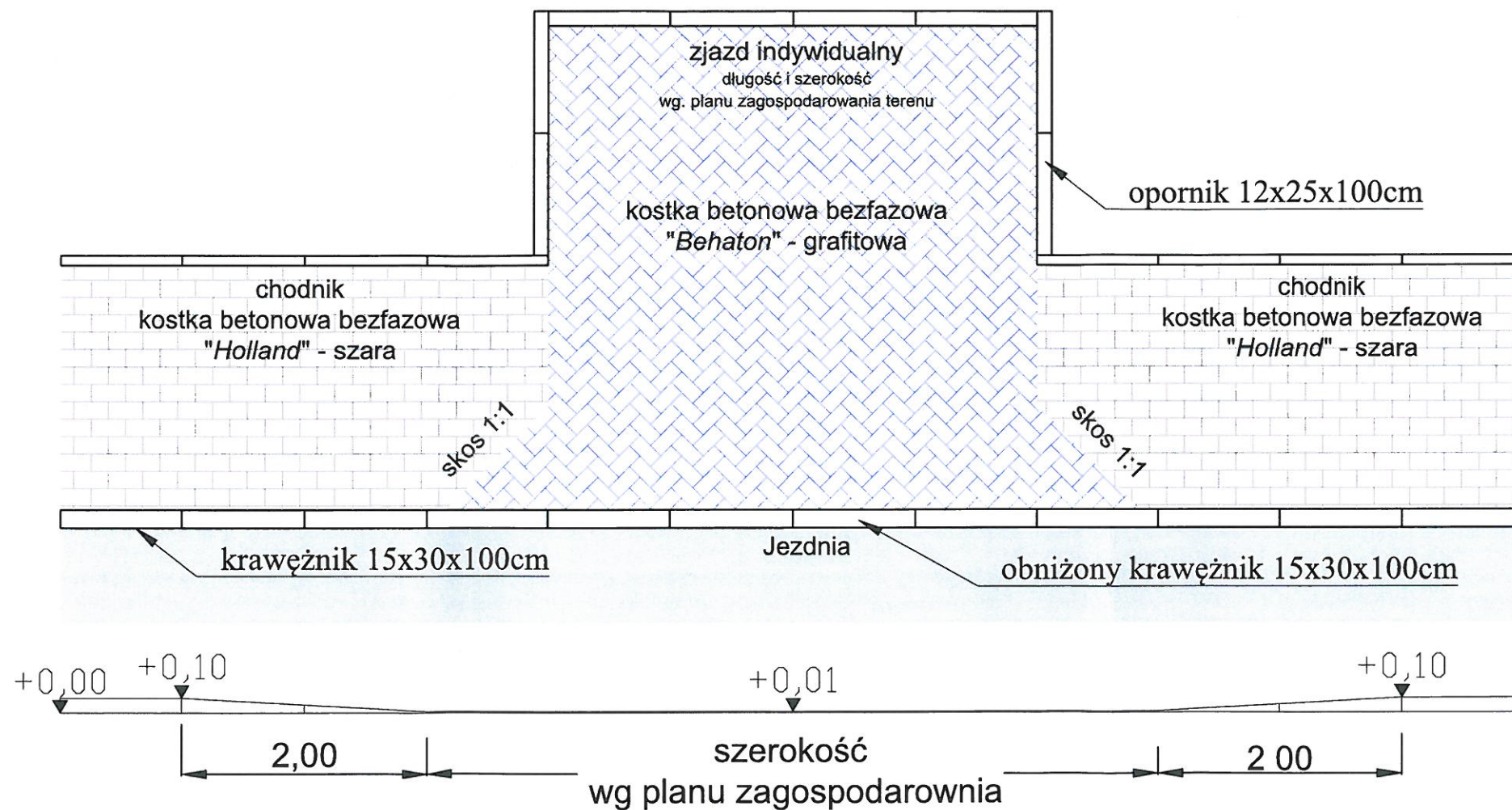
INWESTOR KONIN
PRACOWNIA PROJEKTOWA
UL.OKÓLNA 6, 62-510 KONIN


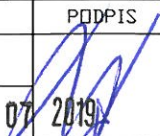
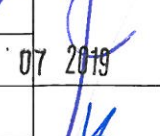
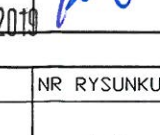
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3402P NA ODCINKU ULICY ŁĘCZYCKIEJ W DĄBIU
ZAMAWIAJĄCY:	POWIAT KOLSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE
TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ZJAZD INDYWIDUALNY ODCINEK KONSERWATORSKI

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT: drogowa	inż. Stanisław Wajrak upr. nr GT.8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	15.07.2019
SPRAWDZAJĄCY: drogowa	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWbdl/5 w specjalności drogowej	15.07.2019
ASYSTENT PROJEKTANTA: drogowa	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk	15.07.2019

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2019	1 : 50	4.2

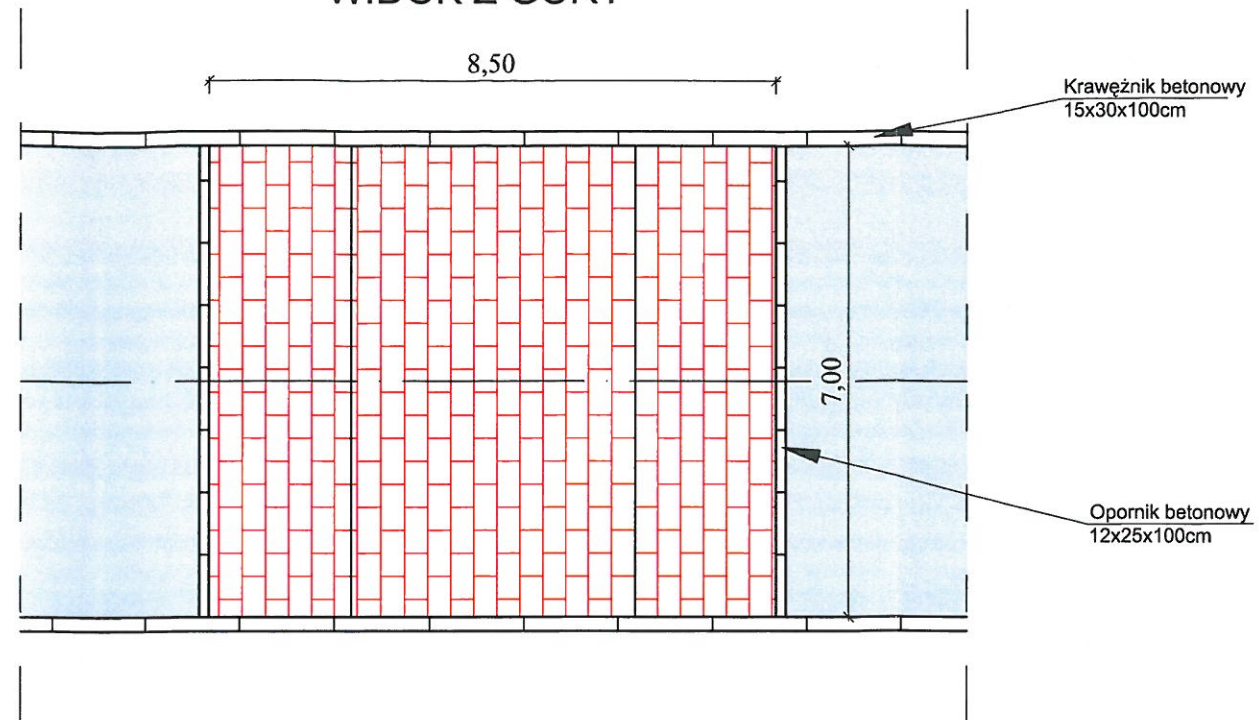
SZCZEGÓŁ zjazdu indywidualnego z chodnikiem



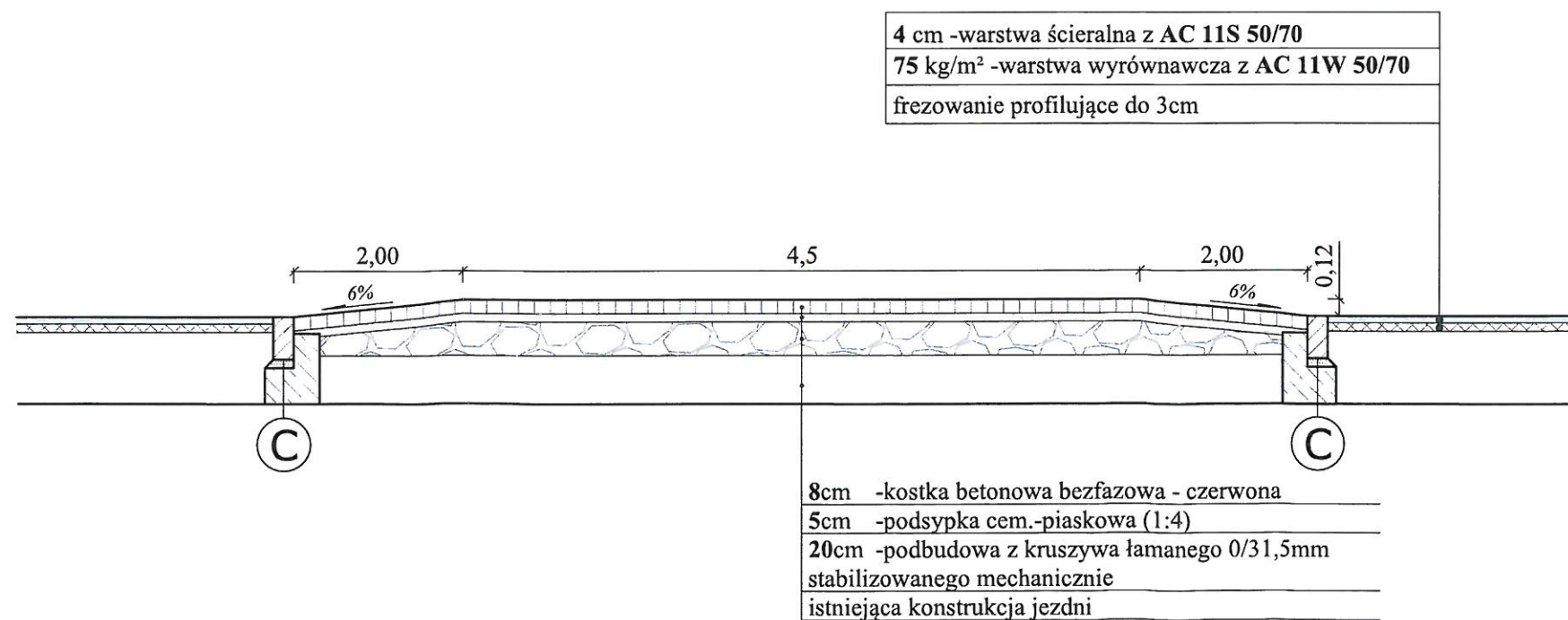
		
INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA UL. OKÓLNA 6, 62-510 KONIN		
TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3402P NA ODCINKU ULICY ŁĘCZYCKIEJ W DĄBIU	
ZAMAWIAJĄCY:	POWIAT KOLSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE	
TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ZJAZD INDYWIDUALNY	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT: drogowa	inż. Stanisław Wajrak	 15 07 2019
	upr. nr GT.8346/III/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
SPRAWDZAJĄCY: drogowa	inż. Artur Szymczak	 15 07 2019
	WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA: drogowa	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk	 15 07 2019
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2019	1 : 50	4.3

26

WIDOK Z GÓRY

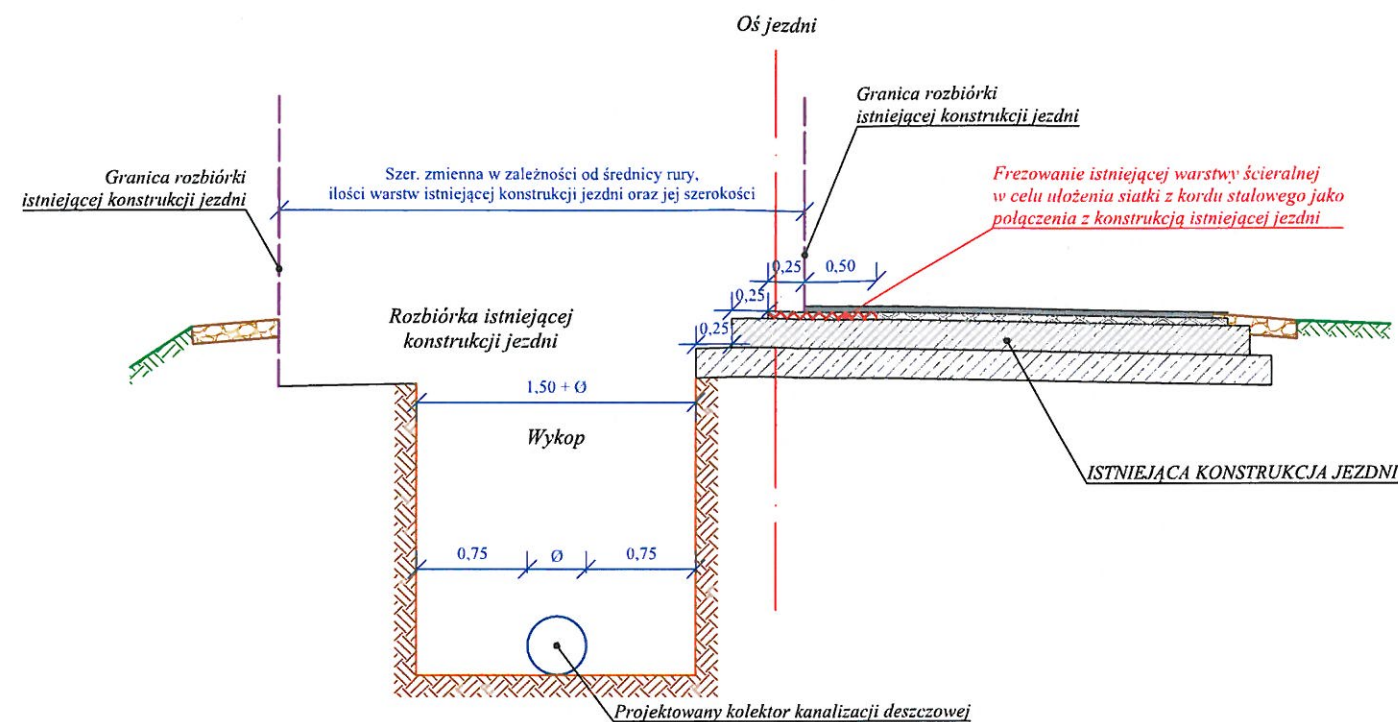


PRZEKRÓJ wyniesionego przejścia dla pieszych



TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3402P NA ODCINKU ULICY ŁĘCZYCKIEJ W DĄBIU	
ZAMAWIAJĄCY:	POWIAT KOLSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE	
TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ WYNIESIONE PRZEJSCIE DLA PIESZYCH	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	POLPIS
PROJEKTANT: drogowa	inż. Stanisław Wajrak upr. nr GT.8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	15.07.2019
SPRAWDZAJĄCY: drogowa	inż. Artur Szymczak WKP/0085/PWOD/05 w specjalności drogowej	15.07.2019
ASYSTENT PROJEKTANTA: drogowa	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk ---	15.07.2019
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2019	-	4.4 23

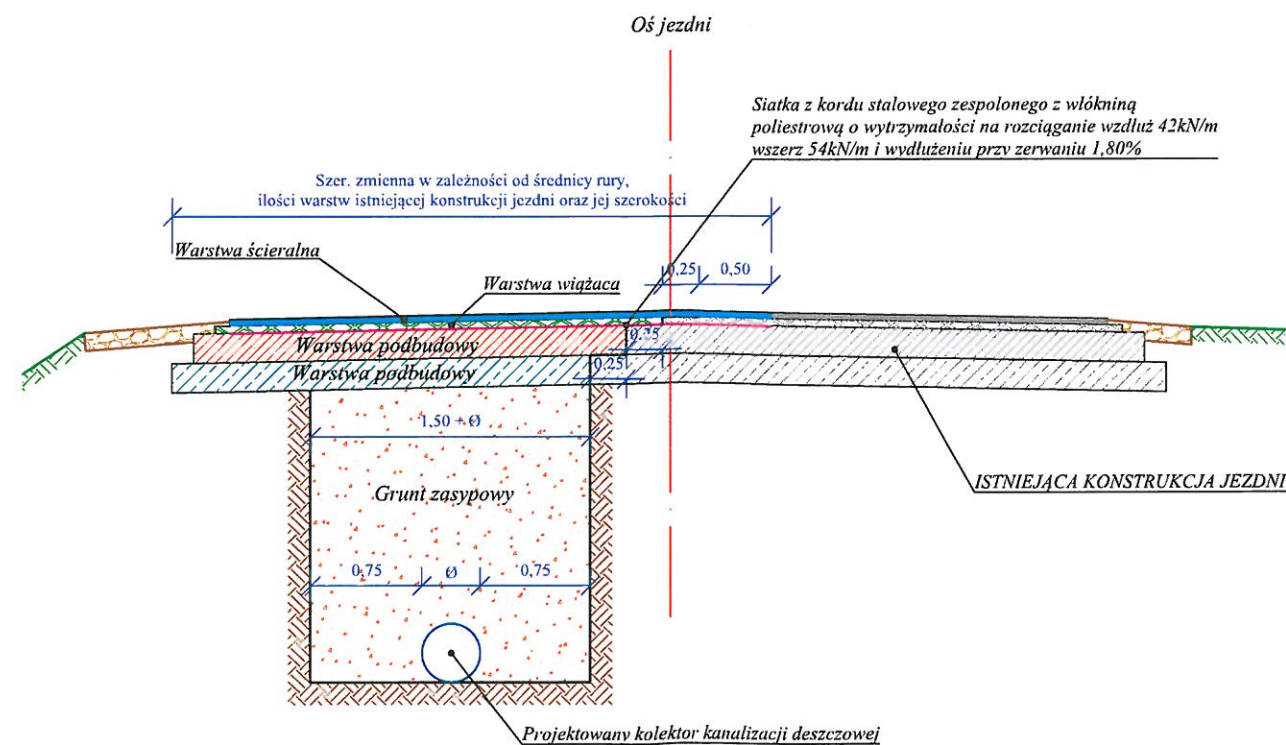
Schemat rozbiórki konstrukcji istniejącej jezdni
w celu przebudowy, naprawy istniejącego lub budowy projektowanego ubzrojenia terenu



UWAGA!


Frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej na szerokości 0,50m od miejsca zakończenia rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni, na grubość minimum 8cm, należy wykonać po obu stornach rozbiórki. W przypadku, gdy szerokość z którejś ze stron jest mniejsza niż 0,50m, frezowanie należy wykonać na takiej szerokości, jaka jest możliwa.

Schemat odtworzenia konstrukcji istniejącej jezdni
po przebudowie, naprawie istniejącego lub budowie projektowanego ubzrojenia terenu



UWAGA!

Siatkę z kordu stalowego zespolonego z włókniną poliestrową o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż 42kN/m szerz 54kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu 1,80%, należy ułożyć na warstwie podbudowy zasadniczej odtwarzanej nawierzchni oraz na powierzchni poddanej frezowaniu (na szerokości 0,50m od krawędzi rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni). Tak ułożoną siatkę należy przykryć warstwą wiążącą i ścieralną z asfaltobetonu o grubości minimum 8 cm

 <p>INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA UL.OKÓLNA 6, 62-510 KONIN</p>		
TYTUŁ:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3402P NA ODCINKU ULICY ŁĘCZYCKIEJ W DĄBIU	
INWESTOR:	POWIAT KOLSKI - POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KOLE	
TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ROZBIÓRKA I ODTWORZENIE NAWIERZCHNI	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PDPIS
PROJEKTANT: drogowa	inż. Stanisław Wajrak	15 07 2019
	upr. nr GT.8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
SPRAWDZAJĄCY: drogowa	inż. Artur Szymczak	15 07 2019
	WKP/0085/PWOD/05 w specjalności drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA: drogowa	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk	15 07 2019

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2019	1 : 50	4.5