

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi powiatowej nr 3402P na odcinku ulicy Łęczyckiej w Dąbiu

1. Przekrój normalny

Przewiduje się wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni poprzez lokalne frezowanie. Na tak przygotowaną nawierzchnię należy ułożyć warstwę wyrównawczą średnio 75 kg/m^2 AC 11 W 50/70. Na warstwę wyrównawczą należy ułożyć 4 cm asfaltobetonu AC 11 S 50/70.

Zaprojektowano przekroje normalne dla chodnika lokalizowanego przy krawędzi jezdni z obustronnym wyniesionym krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C 12/15. Wyniesienie krawężnika 12 cm ponad krawędź jezdni.

Chodnik zlokalizowany przy krawędzi jezdni obramowany jest obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z betonu C 12/15 po stronie zewnętrznej.

Konstrukcję chodnika na całej długości stanowi kostka betonowa bezfazowa szara grubości 6 cm na 3 cm podsypce cementowo – piaskowej (1:4) oraz podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego cementem o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm i $R_m = 5 \text{ MPa}$. Koryto chodnika wykonać należy zdejmując uprzednio zabudowany obecnie chodnik.

Chodnik należy zabudować na wysokości 1 cm ponad otaczający krawężnik.

Przekrój normalny zjazdu indywidualnego należy wykonać:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej grafitowej o grubości 8 cm na 3 cm podsypce cementowo – piaskowej,
- Podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego cementem o grubości 20 cm i $R_m = 5 \text{ MPa}$.

Nawierzchnię zjazdu obustronnie należy zamknąć opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C 12/15.

Przekrój normalny zjazdu publicznego należy wykonać:

- Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S 50/70 o grubości 4 cm w ilości 100 kg/m^2 ,
- Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu AC 11 W 50/70 w ilości 75 kg/m^2 ,
- Podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego cementem o grubości 20 cm i $R_m = 5 \text{ MPa}$.

Na odcinku zjazdów krawężnik betonowy należy obniżyć do 1,0 cm nad krawędzią jezdni drogowej.

W km 0+230 zaprojektowano wyniesione 12cm przejście dla pieszych o konstrukcji z betonowej kostki brukowej gr. 8cm kolor czerwony na 3 cm podsypce cementowo – piaskowej (1:4) oraz podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego cementem o grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm.

Odcinek konserwatorski

Konstrukcję chodnika na całej długości stanowi kostka betonowa kolor muszelkowy grubości 6 cm, na 3 cm podsypce cementowo – piaskowej (1:4) oraz podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego cementem o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm i $R_m = 5 \text{ MPa}$. Koryto chodnika wykonać należy zdejmując uprzednio zabudowany obecnie chodnik.

Chodnik należy zabudować na wysokości 1 cm ponad otaczający krawężnik.

Przekrój normalny zjazdu indywidualnego należy wykonać:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru karbonowego grubość 6cm na 3 cm podsypce cementowo – piaskowej,

Podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego cementem o grubości 20 cm i $R_m = 5 \text{ MPa}$

Pod zjazdami zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne Ø160 na istniejących sieciach energetycznych oraz telekomunikacyjnych.

2. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącej niwelecie jezdni. Pochylenia niwelety zapewniają skutecznie odwodnienie jezdni oraz chodników.

Uwagi:

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia.

Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych.

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem.

Wykonawca przed rozpoczęciem prac przekaze inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.

Sporządził:

inż. Stanisław Wajrak