

Technical drawing of a road cross-section showing a 7.00m wide road with two 3.5m travel lanes and 0.15m shoulders. The drawing includes elevations, slopes, and material specifications for the pavement and subgrade.

Dimensions and Layout:

- Total width: 7,00 m
- Travel lanes (pas ruchu): 3,5 m each
- Shoulders (pas ruchu): 0,15 m each
- Green spaces (pas zieleni): 0,08 m each
- Footpaths (chodnik): 2,50 m each

Elevations and Slopes:

- Left side: +0,09 (top), +0,04 (bottom), 2% slope.
- Right side: +0,04 (top), +0,09 (bottom), 2% slope.
- Center: 0,00 (road level), 2% slope.
- Shoulders: -0,07, -0,08, +0,04.

Material Specifications:

- Left and Right Pavement:**
 - 6 cm-betonowa kostka brukowa - Libet "Akropol" kolor muszeliowy
 - 3 cm-podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
 - 15 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5MPa$
- Center Pavement:**
 - 4 cm -warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
 - 75 kg/m² -warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70
 - frezowanie profilujące do 3cm

Other Details:

- Left side: granica pasa drogowego (road edge line).
- Center: istniejąca konstrukcja jezdni (existing road structure).
- Right side: granica pasa drogowego (road edge line).

przekrój przez zjazd indywidualny

Km 0+000-0+589

0,12 szer.zmienna zjazd 0,15 7,00 jezdnia 0,15 pas zieleni 0,08 2,50 chodnik 0,08

8 cm-betonowa kostka brukowa
3 cm-podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
20 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5MPa$

0,20 ściek

$i\%$

-0,06 -0,08 -0,07

0,00

2%

Dąbie

4 cm -warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
75 kg/m² -warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70
istniejąca konstrukcja jezdni

0,20 ściek

-0,07 -0,08 +0,04

2%

Grabów

6 cm-betonowa kostka brukowa
3 cm-podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
15 cm - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=5MPa$

+0,04 +0,09

2%

granica pasa drogowego

C A A B B

22