

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWNIA TERENU

Przebudowa drogi powiatowej nr 3402P na odcinku ulicy Łęczyckiej w Dąbiu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka ulicy w zakresie wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni poprzez miejscowe frezowanie oraz ułożenie warstwy wyrównawczej z asfaltobetonu AC 11 W 50/70 w ilości 75 kg/m^2 i ułożenie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC 11 S 50/70 w ilości 100 kg/m^2 . Wymiana istniejącego krawężnika betonowego na krawężnik 15x30 na ławie betonowej. Rozbiórka istniejącego chodnika z płytek betonowych 35x35x5 na chodnik z kostki betonowej bezfazowej szarej. Zjazdy należy wykonać z kostki betonowej koloru grafitowego grubości 8 cm na 3 cm podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie 20 cm gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$.

W ulicy zaprojektowano kanalizację deszczową i włączono do kolektora Ø400 (opracowanie TOM II – Budowa kanalizacji deszczowej)

W km 0+589 - 0+708 opracowywany odcinek objęty jest ochroną zabytków na podstawie decyzji nr WD-4151/199/44R/06 z dnia 1 września 2006 roku.

2. Stan istniejący

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie, wielokrotnie naprawiana posiada liczne nierówności i spękania. Istniejący krawężnik nierówny i uszkodzony. Chodnik nierówny i spękany. Brak prawidłowego rozwiązania skrzyżowania ulic w km 0+220.

3. Stan projektowany

Na odcinku 0+000 ÷ 0+210 projektuje się jezdnię o szerokości 6,50 m z obustronnym krawężnikiem betonowym. Po obu stronach ulicy projektuje się chodnik o szerokości 2,50 m stanowiący ciąg pieszo – rowerowy.

W km 0+211 projektuje się skrzyżowanie z drogą gminną z wlotem o szerokości 6,00 m sprowadzonym do kąta prostego przecięcia się z ul. Łęczycką.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru grafitowego i zjazdy publiczne z asfaltobetonu.

W ulicy zaprojektowano kanalizację deszczową.

Między chodnikiem a krawężnikiem pozostawiony jest pas zieleni wahający się od 0,50 do 2,00 m.

Odcinek konserwatorski

Chodnik i krawężnik istniejący należy rozebrać i w to miejsce ustawić krawężnik betonowy, a nawierzchnię chodników ułożyć z kostki betonowej koloru muszelkowego. Szerokość obustronnych chodników 2,50m. Między jezdnią a chodnikiem istniejący pas zieleni humusować oraz obsiać trawą.

Zjazdy wykonać w obramowaniu z opornika betonowego 12x25. Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej koloru karbonowego.

Powierzchnie zaprojektowanych urządzeń pasa drogowego:

Jezdnia	5164m²
Zjazdy	1188m²
Chodniki	3096m²
Teren zielony	1834m²
Rowy	130m²
Pobocze	42m²

Sporządził:

inż. Stanisław Wajrak

SZKIC ORIENTACYJNY

