

7. Opinie i zatwierdzenia projektu.

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Powiatowej Komendy Policji w Kole
- opinii Zarządcy Drogi: Zarządu Powiatu Kolskiego (Zarządu Dróg Powiatowych)
- zatwierdzenia Zarządcy Ruchu: Starosty Powiatu Kolskiego.

8. Charakterystyka

- szerokość jezdni projektowanej DP3402P: 6,50-7,00m
- pochylenie jezdni daszkowe 2%
- szerokość zjazdów wg projektu zagospodarowania
- szerokość chodników oddzielonych od jezdni pasem zieleni: 2,50m
- kategoria ruchu KR3
- prędkość projektowa 50km/h
- opracowywany odcinek w całości znajduje się w terenie zabudowanym

9. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe:

Przed skrzyżowaniem z drogą gminna zaprojektowano znaki D-1 w ciągu drogi powiatowej ustanawiając ją drogą z pierwszeństwem przejazdu oraz znak A-7 na wlocie drogi gminnej – podporządkowanej. Przed przejściem dla pieszych zaprojektowano znak aktywny D-6 w formie dwustronnego kasetonu ze światami pulsacyjnymi wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych. Przed przejściem dla pieszych z uwagi na wyniesienie przejścia 12cm powyżej poziomu jezdni zaprojektowano znaki A-11a, T-1, B-33 – „30”. Przystanki autobusowe oznakowano znakami D-15. Wszystkie znaki istniejące na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej należy wymienić na nowe.

Oznakowanie poziome:

Zaprojektowano oznakowanie osi drogi za pomocą znaków: „P-4 linia podwójna ciągła, linia P-6, linia P-1b oraz P-1e. Na podporządkowanym wlocie skrzyżowania zaprojektowano oznakowanie P-13. W km 0+257 zaprojektowano przejście dla pieszych wyniesione ponad poziom jezdni o 12 cm – znak P-10 oraz oznakowano miejsce zatrzymania przed przejściem znakami P-14 na każdym pasie ruchu. Wzniesienie przed przejściem oznakowano znakami P-25 z każdej strony najazdu. Przystanki oznakowane liniami P-17.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie oznakowania.

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

1. Wykonanie i ustawienie oznakowania

- a) **znaki drogowe pionowe** należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1. Wielkość znaków z grupy „średnie”. Podkład wszystkich znaków, gr. 1,5–2,0mm, z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi ciągłymi krawędziami. Grubość ścianki rur min. 3,2mm.