

Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu I. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić do 7 lat typu 1. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Sposób umieszczania znaków:

- skrajnia pozioma: 0,5–2,0m od krawędzi jezdni,
- skrajnia pionowa znaków: 2,20m (od poziomu chodnika).

Odstępy między znakami nie mogą być mniejsze niż 10 m (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych).

Wysokość umieszczania znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych Ø60mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament betonowy z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70xcm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

- b) **znaki drogowe poziome** należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 2.

Oznakowanie poziome, należy wykonać, jako oznakowanie grubowarstwowe termoplastyczne, (dopuszcza się oznakowanie grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej) grubości 3,0 –5,0mm aplikowane na ciepło z okresem trwałości 3-4 lat. Dla uzyskania odblaskowości zastosować mikrokulki szklane o współczynniku załamania światła powyżej 1,5%.

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

- c) **ustawienie znaków pionowych** oraz wymalowania znaków poziomych, dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z planem oznakowania w skali 1 : 500.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.