

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU  
BUDOWLANEGO  
przebudowy drogi powiatowej nr 3218P na odcinku  
Ruszków Drugi – Police Średnie  
Zadanie 1**

---

**1. Przekrój normalny**

Przekrój normalny ciągu pieszo – rowerowego projektuje się z asfaltobetonu AC 11 S 50/70 o grubości warstwy 5 cm jak dla kategorii ruchu KR-1. Szerokość nawierzchni z asfaltobetonu wynosi 2,50 m .

Warstwa ścieralna ułożona jest na warstwie kruszywa kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego cementem o grubości warstwy 15 cm i  $R_m = 5 \text{ MPa}$  . Szerokość ułożenia kruszywa z obu stron jest szersza o 15 cm. Łączna szerokość warstwy kruszywa wynosi 2,80 m. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego ułożona jest na podłożu gruntowym koryta nawierzchni o wysokości nasypu z piasków średnioziarnistych 2-3 mm około 30 cm . Skarpy ukształtowania nasypów 1:1,5. Szerokość korony nasypu 3,00 m. Należy usunąć humus gr. 30cm z pasa ciągu pieszo – rowerowego na szerokości 4,50 m. Zdjęty humus użyć ponownie do humusowania skarp.

Zjazdy do posesji należy wykonać z asfaltobetonu AC 11 S 50/70 o grubości warstwy 5 cm jak dla kategorii ruchu KR-1 na 20 cm podbudowie z kruszywa 0/31,5 stabilizowanego cementem o  $R_m = 5 \text{ MPa}$ .

Wykonać wzmocnienie konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego poprzez zwiększenie grubości podbudowy do 20cm.

Niweletę zjazdu należy dowiązać do niwelety ciągu pieszo – rowerowego.

Sporządził:

inż. Stanisław Wajrak